



Bedieningshandleiding

met onderhoudsinformatie

SP14DJ

NOTICE

Lees de handleiding voor gebruik van de



[Nederlandse vertaling

BELANGRIJKE MEDEDELING EN DISCLAIMER:

Lees de handleiding voor gebruik van de machine.

Deze handleiding moet worden gevolgd in samenhang met een gezondheids- en veiligheidsprogramma op uw werklocatie. Deze handleiding ontslaat werkgevers niet van hun verplichting ervoor te zorgen dat hun medewerkers vakkundig zijn opgeleid in het veilige gebruik van de machine op een werkplek. Het naleven van deze handleiding ontslaat een werkgever niet van mogelijke aansprakelijkheid op grond van toepasselijke wetgeving in gevallen waarbij wordt vastgesteld dat de werkgever niet voldoet aan de toepasselijke wetgeving.

Betreffende modellen: SP14D1JM
(Handelsbenaming: SP14DJ)
Serienummerreeks: na 795161 – heden
Onderdeelnummer: GS-456S
Ingangsdatum van deze handleiding: Februari
2020

Neem contact met ons op:

Hoofdkantoor
AICHI CORPORATION
1152 Ryoke Ageo Saitama 362-8550 Japan
TEL: +81-48-781-1111
<http://www.aichi-corp.co.jp>

Auteursrecht

© 2020 Aichi Corporation. Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze handleiding mag in enige vorm of op enige wijze worden verveelvoudigd of worden opgeslagen in een elektronisch zoekstelsel of anderszins zonder voorafgaande

Deze machine is vervaardigd in overeenstemming met de Europese Machinerichtlijn 2006/42/EG en de Europese norm EN280.



Belangrijke informatie

Dank u wel voor de aankoop van deze AICHI-machine.

Bedien en gebruik de machine correct.

- De machine moet worden bediend in overeenstemming met deze handleiding. Wanneer u de machine niet volgens deze handleiding bedient, of op onjuiste wijze bedient, controleert of onderhoudt, kan dat leiden tot ernstig letsel of de dood, of schade aan de machine of andere eigendommen.
- Lees, begrijp en volg deze handleiding voordat u de machine gebruikt, controleert of onderhoudt.
- Lees, begrijp en volg alle toepasselijke veiligheidsvoorschriften van uw werkgever en uw werklocatie, en alle lokale, regionale en nationale wet- en regelgeving.
- Niet alle ongevallen en incidenten zijn te voorzien, en kunnen dan ook niet allemaal in deze handleiding worden behandeld. Bij het bedienen van de machine moeten daarom altijd de veiligheidsvoorschriften worden gevolgd en moet bovendien gebruik worden gemaakt van gezond verstand en inschattingsvermogen.
- De machine mag uitsluitend worden bediend door goed gekwalificeerde, opgeleide en gecertificeerde medewerkers.
- De machine is bedoeld om mensen en uitrusting omhoog te brengen. De machine is bedoeld voor gebruik bij assemblage- en reparatiewerkzaamheden op hoge plaatsen (werk aan plafonds, daken, gebouwen, enz.). U mag de machine beslist niet voor andere doeleinden gebruiken.
- Gebruik de machine niet in een stoffige omgeving, zoals voor werkzaamheden als zand- en korrelstralen.
- Voor zover toegestaan volgens de toepasselijke wetgeving en onverminderd andere uitsluitingen van aansprakelijkheid op grond van een contract voor levering van de machine, is AICHI niet verantwoordelijk voor letsel, overlijden, schade, direct of indirect verlies, of ander letsel of gemaakte kosten als gevolg van misbruik, aanpassing of onjuist gebruik van de machine, met inbegrip van niet-naleving van alle bedienings- en onderhoudsprocedures en veiligheidsaanwijzingen die in deze handleiding zijn vermeld en die welke zijn voorgeschreven door toepasselijke wetgeving.

- Goed onderhoud is noodzakelijk, waaronder het vervangen van onderdelen die versleten zijn of het einde van hun levensduur hebben bereikt. Raadpleeg de afzonderlijke servicehandleiding en volg de vervangingsrichtlijnen van die handleiding. Neem contact op met AICHI of een dealer van AICHI om vervangingswerkzaamheden uit te voeren.
- U mag uitsluitend originele onderdelen van AICHI gebruiken voor het vervangen van onderdelen die belangrijk zijn voor de veiligheid en stabiliteit van de machine.
- U mag beslist geen veranderingen aanbrengen aan de machine zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AICHI. Veranderingen of aanvullingen mogen uitsluitend worden uitgevoerd na overleg met AICHI of een dealer van AICHI en voorafgaande schriftelijke toestemming van AICHI.
- Verricht alle onderhoudswerkzaamheden uit deze handleiding en de betreffende servicehandleiding voor de machine.
- Deze handleiding dekt het totale scala aan opties en uitrusting dat beschikbaar is voor een specifiek model. Het is mogelijk dat er informatie wordt gegeven over uitrusting die niet is gespecificeerd voor uw machine.
- Alle specificaties in deze handleiding zijn actueel op de hierboven vermelde datum van publicatie. AICHI realiseert beleidsmatig echter voortdurende verbetering van zijn producten, en productspecificaties en -ontwerp kunnen dan ook veranderen zonder voorafgaande kennisgeving.
- Materiaalleveranciers dienen veiligheidsinformatiebladen te overleggen in overeenstemming met de toepasselijke gezondheids- en veiligheidswetgeving. De aanbevolen voorzorgsmaatregelen en
- Deze handleiding beschrijft de juiste bedienings- en hanteringsprocedures van een zelfrijdende hoogwerker:

| | Modelcode | Motortype | Max. hoogte platform |
|--------|-----------|---------------|----------------------|
| SP14DJ | SP14D1JM | Yanmar 4TNV88 | 13,9 m |

Veiligheidssymbolen en signaalwoorden



Dit is het

veiligheidswaarschuwingsteken. Het wordt gebruikt om u te wijzen op het risico van gevaren die kunnen leiden tot ernstig persoonlijk letsel of de dood. Leef alle veiligheidsaanwijzingen na die bij dit symbool staan, om mogelijk letsel of de dood te voorkomen.

De signaalwoorden "GEVAAR", "WAARSCHUWING" en "VOORZICHTIG" zijn een aanduiding voor de ernst en omvang van het mogelijke gevaar.



Duidt op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, leidt tot de dood of ernstig letsel.



Duidt op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot de dood of ernstig letsel.



Duidt op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot licht of middelzwaar letsel.



Duidt op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot materiële schade. Dit kan ook dienen voor extra ondersteunende informatie voor het bedienen van de machine.

Verantwoordelijkheden van de eigenaar en de gebruiker

Alle eigenaren en gebruikers van de machine moeten alle toepasselijke wetten, regels en voorschriften lezen, begrijpen en naleven. Naleving van de nationale veiligheidsvoorschriften is de verantwoordelijkheid van de gebruiker en

Kwalificaties van de bediener

De bediener van de machine moet veiligheidstraining krijgen om veilig gebruik te kunnen waarborgen.

Onjuist gebruik van de machine kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Alle medewerkers dienen veiligheidstraining te krijgen en uitsluitend goed opgeleide en bevoegde mensen

Deze handleiding moet worden gebruikt bij de veiligheidstraining.

mogen de machine bedienen.

De bediener van de machine mag pas verantwoordelijk zijn voor de bediening van de machine als hij of zij voldoende training heeft ontvangen van gekwalificeerde en bevoegde personen.

Bescherming van het milieu

Er is diverse wet- en regelgeving met specifieke procedures voor het afvoeren van onderdelen en olie. Indien u onderdelen of olie zelf afvoert, bent u ervoor verantwoordelijk dat alle maatregelen voldoen aan de toepasselijke wet- en regelgeving.

● Overwegingen voorafgaand aan de werkzaamheden

- Kijk of er rond de machine geen olie of water lekt.
Als er olie of water uit de machine lekt, kan dit leiden tot bodem- of waterverontreiniging als het in de grond of de waterwegen terecht komt.
Ruim afvalvloeistoffen altijd op.
- Start de motor en laat de motor warmdraaien. Als u de motor bedient voordat hij voldoende is warmgedraaid, leidt dit tot extra uitstoot van uitlaatgassen en mogelijke motorproblemen.

● Overwegingen tijdens de werkzaamheden

- Zorg ervoor dat de nominale belasting niet wordt overschreden. Het overbelasten van de machine kan extra uitstoot van uitlaatgassen en oververhitting veroorzaken.
- Start de motor niet direct met een hoog toerental en zet het voertuig niet abrupt in een hoge versnelling.
- Schakel de motor altijd uit voordat u de bestuurderscabine verlaat.
Laat de motor niet onnodig stationair of op een hoog toerental draaien.
- Houd rekening met omwonenden tijdens het bedienen van de machine. Let in het bijzonder op lawaai en lichtrichting 's nachts en 's ochtends vroeg.

● Overwegingen voor inspectie en vervanging

- Poetslappen met olie of smeer en andere materialen voor reiniging of inspectie moeten op specifieke plaatsen worden bewaard. Door poetslappen en soortgelijke materialen buiten te laten liggen na gebruik, kan de grond vervuild raken als gevolg van het doorsijpelen van regen of door brand.
- Oude olie, filters en lampen moeten na vervanging worden afgevoerd door een afvalverwerkingsbedrijf.
- De accu's bevatten lood en verdund zwavelzuur. Incorrecte verwijdering is schadelijk voor het milieu. Neem contact op met AICHI of een dealer van AICHI om accu's te vervangen.
- Door het verbranden van oude banden ontstaan er toxische gassen die schadelijk zijn voor het milieu.
Neem contact op met AICHI of een dealer van AICHI om de banden te vervangen. Als u de banden zelf wilt afvoeren, moet u contact opnemen met een afvalverwerkingsbedrijf.

● Correcte verwijdering van afvalmateriaal

- Raadpleeg AICHI of een dealer van AICHI als u de machine na een aantal jaren van gebruik wilt laten afvoeren. Verwijder de machine op de juiste wijze. Incorrecte verwijdering kan schadelijk zijn voor het milieu.
- Gooi afval zoals oude banden, accu's, koelvloeistof en hydraulische olie na vervanging op juiste wijze weg en in overeenstemming met de toepasselijke wet- en regelgeving.

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten.

Table of Contents

| | |
|--|--|
| Chapter 1 Safety Rules 1 | |
| 1. Electrocution Hazards.....1 | |
| 2. Tip Over Hazards.....1 | |
| 3. Fall Hazards.....4 | |
| 4. Collision Hazards.....4 | |
| 5. Damaged Machine Hazards.....6 | |
| 6. Fire and Explosion Hazards.....6 | |
| 7. Battery Safety.....6 | |
| 8. Engine Safety.....6 | |
| 9. Personal Safety.....7 | |
| Chapter 2 Decals 8 | |
| 1. Symbol and Pictorials Definitions8 | |
| 2. Safety Signs and Locations 10 | |
| Chapter 3 Safety Systems & Devices..... 18 | |
| 1. List of Safety Systems..... 18 | |
| 2. Travel Speed Limit System20 | |
| 3. Travel Function Limit System20 | |
| Chapter 4 Part Names and Functions.....21 | |
| 1. Part Names.....21 | |
| 2. Upper Controls.....22 | |
| 3. Lower Controls.....25 | |
| Chapter 5 Workplace Check28 | |
| Chapter 6 Pre-operation Checks.....29 | |
| 1. Visual Check.....29 | |
| 2. Function Check.....30 | |
| 2-1 Preparations for Function Check.....30 | |
| 2-2 Lower Controls Check.....30 | |
| 2-3 Upper Controls Check.....31 | |
| 2-4 Limited Travel Speed Check.....32 | |
| 2-5 Tilt Warning Check.....32 | |
| 2-6 Oscillation Axle Checks32 | |
| 2-7 Last Check.....33 | |
| Chapter 7 Operator Maintenance34 | |
| 1. Storage Method34 | |
| 2. Daily Maintenance34 | |
| 2-1 Refuel the Machine.....34 | |
| 2-1-1 Diesel Fuel Specifications.....35 | |
| 2-2 Check the Hydraulic Oil Level.....35 | |
| 2-2-1 Hydraulic Oil Specifications.....36 | |
| 2-3 Check the Battery Fluid Level36 | |
| 2-4 Check the Engine Oil Level37 | |
| 2-4-1 Engine Oil Specifications37 | |
| 2-4-2 Engine Oil Viscosity.....38 | |
| 2-5 Check the Cooling System38 | |
| 2-5-1 Engine Coolant Specifications.....38 | |
| 3. Periodic Maintenance39 | |
| 3-1 Monthly and Annual Inspection39 | |
| 3-2 Precautions concerning vehicle rust and corrosion39 | |
| 3-3 Lubrication40 | |
| 3-3-1 List of Recommended Lubricants40 | |
| 3-3-2 Lubricate Every 100 Hours or 1 Month....41 | |
| 3-4 Change Oil Every 1200 Hours or 12 Months.....42 | |
| 3-5 Engine Maintenance.....43 | |
| 3-5-1 Periodic Maintenance43 | |
| 3-5-2 Periodic Maintenance Schedule.....44 | |
| 3-5-3 DPF Maintenance44 | |
| 3-6 Fuse45 | |
| 3-7 Control box.....45 | |
| Chapter 8 Operation.....46 | |
| 1. Starting the Engine.....46 | |
| 1-1 Starting from Ground.....46 | |
| 1-2 Starting from Platform.....47 | |
| 2. Stopping the Engine49 | |
| 3. Upper Controls (from Platform)49 | |
| 3-1 Foot Switch.....50 | |
| 3-2 Traveling50 | |
| 3-2-1 Travel Speed Select.....51 | |
| 3-2-2 Forward and Backward.....51 | |
| 3-2-3 Steering52 | |
| 3-3 Boom Operation52 | |
| 3-3-1 Boom Elevating.....52 | |
| 3-3-2 Boom Rotating53 | |
| 3-3-3 Boom Telescoping53 | |
| 3-3-4 Fly Jib Elevating53 | |
| 3-4 Platform Rotating Operation53 | |
| 3-5 Horn Button.....53 | |
| 3-6 Touch Switch54 | |

| | | | |
|---|-----------|--|-----------|
| 3-6-1 Restoring Functions | 54 | 6. Hoisting with Boom Raised..... | 74 |
| 4. Lower Controls (from Ground) | 54 | Chapter 11 Storage..... | 75 |
| 4-1 Enable Switch | 54 | Chapter 12 Troubleshooting..... | 76 |
| 4-2 Boom Operation | 55 | 1. Troubleshooting Chart..... | 76 |
| 4-2-1 Boom Elevating..... | 55 | 1-1 Upper Controls..... | 76 |
| 4-2-2 Boom Rotating | 55 | 1-2 Lower Controls..... | 78 |
| 4-2-3 Boom Telescoping | 55 | 2. Diagnostic Codes Chart | 79 |
| 4-2-4 Fly Jib Elevating | 55 | Chapter 13 Specifications..... | 83 |
| 4-3 Platform Rotating Operation | 56 | 1. Dimensions | 83 |
| 5. Platform Leveling System | 56 | 2. General Specifications | 84 |
| 5-1 Platform Level Adjustment | 56 | 3. Work Range Diagram | 85 |
| 5-2 Bleeding Air from Platform Leveling System..... | 57 | 3-1 SP14D1JM..... | 85 |
| 6. Oil Overheating Alarm | 58 | 4. Supplementary Information..... | 85 |
| 7. Hydraulic Generator (if equipped)..... | 59 | Appendix A Test Report | 87 |
| 7-1 To Start the Hydraulic Generator..... | 59 | 1. Static Test (EN280; 6.1.4.2.1) | 87 |
| 7-2 To Restore Normal Operation..... | 59 | 1-1 SP14DJ..... | 87 |
| 8. Diesel Particulate Filter (DPF) System | 60 | 2. Dynamic Test (EN280; 6.1.4.2.2) | 88 |
| 8-1 Types of DPF Regeneration..... | 60 | 2-1 SP14DJ..... | 88 |
| 8-2 Flow of DPF Regeneration..... | 61 | Appendix B Declaration of Conformity | 89 |
| 8-3 DPF Reset Regeneration (Automatic Regeneration) | 62 | Appendix C Engine Information | 91 |
| 8-4 DPF Stationary Regeneration (Manual Regeneration)..... | 63 | 1. TNV-CR Explanations of the Possible Malfunctions of the Emissions Control System..... | 92 |
| 8-5 DPF Failure Status (Backup Mode)..... | 64 | 2. Emission Diagnosis Required in European Stage V (19-56kW) | 93 |
| Chapter 9 Emergency Operation..... | 65 | 3. J1939 data and NCD lamp actions in Inducement..... | 93 |
| 1. Emergency Stop..... | 65 | Appendix D Daily Inspection Check Sheet . | 95 |
| 2. Emergency Lowering | 65 | | |
| 2-1 Upper Controls (from Platform) | 65 | | |
| 2-2 Lower Controls (from Ground) | 66 | | |
| 3. Override switch..... | 66 | | |
| 3-1 Lowering the platform | 66 | | |
| 3-2 Escape from work site..... | 67 | | |
| 3-3 Canceling the touch switch..... | 67 | | |
| 4. Towing..... | 68 | | |
| 4-1 Releasing the Parking Brake | 68 | | |
| 4-2 Restoring the Parking Brake | 69 | | |
| Chapter 10 Transporting | 70 | | |
| 1. Preparations for Transporting | 70 | | |
| 2. Loading the Machine | 71 | | |
| 3. Tie Down | 72 | | |
| 4. Unloading the Machine..... | 72 | | |
| 5. Hoisting the Machine..... | 73 | | |

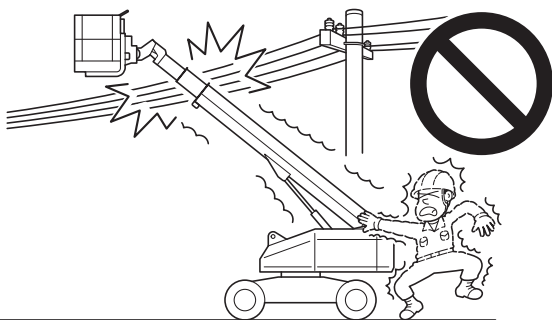
Hoofdstuk 1

Veiligheidsvoorschriften

1. Gevaar van elektrocutie

⚠ DANGER

- Deze machine is niet elektrisch geïsoleerd. De machine mag niet dicht bij elektriciteitskabels worden gebruikt.



Afb. 1-1

M07Y9102

- Houd een veilige afstand tot elektriciteitskabels en elektrische apparatuur aan. Voor het begrip 'veilige afstand' raadpleegt u de nationale of plaatselijke voorschriften. Wanneer er geen nationale of plaatselijke voorschriften aanwezig zijn, gebruikt u onderstaande tabel.

Tabel 1-1 Minimale veiligheidsafstand

| Spanning (fase tot fase) | Minimale afstand |
|-----------------------------|------------------|
| 0 tot 300 V | Vermijd contact |
| meer dan 300 V tot 50 kV | 3,05 m |
| meer dan 50 kV tot 200 kV | 4,60 m |
| meer dan 200 kV tot 350 kV | 6,10 m |
| meer dan 350 kV tot 500 kV | 7,62 m |
| meer dan 500 kV tot 750 kV | 10,67 m |
| meer dan 750 kV tot 1000 kV | 13,72 m |

- Blijf bij de machine vandaan wanneer deze contact maakt met elektriciteitskabels. Zolang de spanning niet van de kabels is gehaald, mogen de personen op het platform de machine niet bedienen en mogen de personen op de grond de machine niet aanraken.

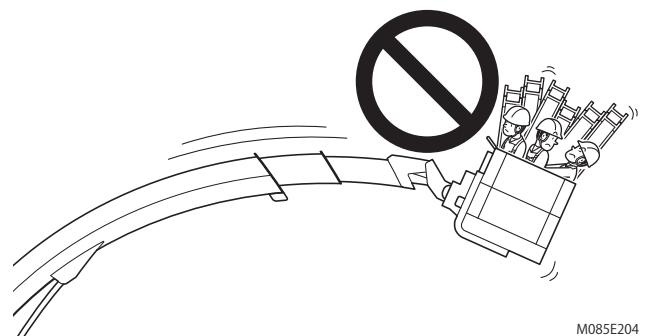
⚠ WARNING

- Gebruik de machine niet bij onweer of storm. Stop met werken bij slecht weer.
- Gebruik de machine niet als aarding bij het lassen.

2. Kantelgevaar

⚠ DANGER

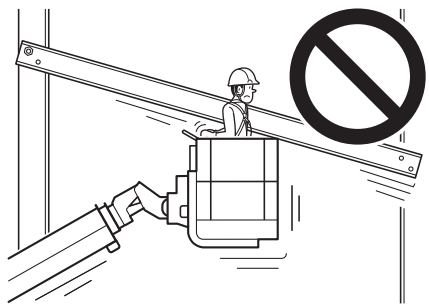
- Overschrijd de platformcapaciteit niet. Deze wordt vermeld op het serienummerplaatje.



Afb. 1-2

M085E204

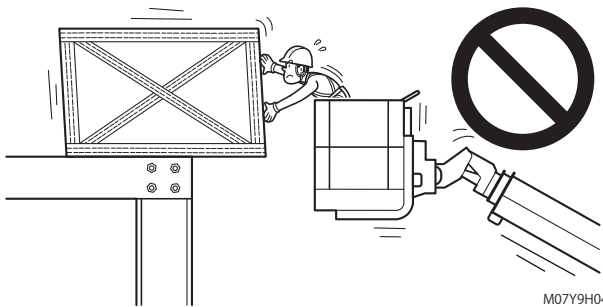
- Leg geen stalen balken of elektriciteitskabels over het platform en gebruik de telescoop niet om deze op te tillen.



Afb. 1-3

M07Y9603

- Gebruik de telescoop en het platform niet om elektriciteitskabels of andere voorwerpen te duwen of te trekken. Door hier hard tegenaan te duwen met de telescoop of het platform, kan de machine kantelen of beschadigd raken.
- U mag geen voorwerpen buiten het platform duwen of trekken.



Afb. 1-4

M07Y9H04

- **Stop met werken bij slecht weer.**
Criteria voor 'slecht weer' zijn:
 - Gemiddelde windsnelheid van meer dan 12,5 m/s gedurende 10 minuten
 - Regenval van minstens 50 mm
 - Sneeuwlaag van minstens 250 mm
 - Donder/bliksem
 Ook als niet aan bovenstaande criteria wordt voldaan, moet u de instructies van uw leidinggevende volgen.
- Bedien de machine niet bij harde wind of windstoten.
- Hef het platform niet als de windsnelheid mogelijk hoger is dan 12,5 m/s.
Als de windsnelheid hoger is dan 12,5 m/s bij een geheven platform, moet het platform omlaag worden gebracht en moet de machine worden stopgezet.

Tabel 1-2 Schaal van Beaufort (uitsluitend voor referentie)

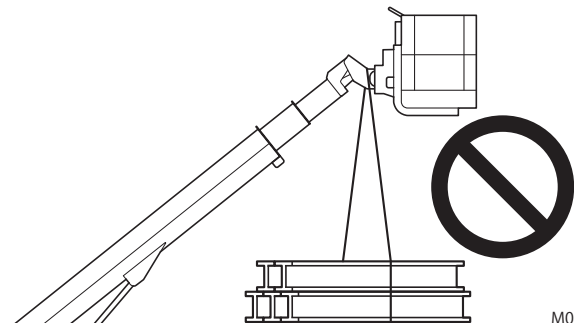
| Schaal | Windsnelheid [m/s] | Uitwerking boven land |
|--------|--------------------|-----------------------|
|--------|--------------------|-----------------------|

| | | |
|---|-------------|--|
| 4 | 5,5 - 7,9 | Opwaaïend stof en papier; kleine takken bewegen |
| 5 | 8,0 - 10,7 | Kleine bomen met blad beginnen te bewegen; gekuifde golven op meren en kanalen |
| 6 | 10,8 - 13,8 | Grote takken bewegen; fluitende telegraaflijnen; problemen met paraplu's |
| 7 | 13,9 - 17,1 | Hele bomen bewegen; het is lastig tegen de wind in te lopen |

- U mag het oppervlak dat wind kan vangen niet vergroten, door bijvoorbeeld het platform af te dekken met een laken. Hierdoor zal de stabiliteit van de machine afnemen.
- Niet gebruiken op een gladde of bevroren ondergrond.
- Als een aardbeving optreedt tijdens het bedienen van de machine, moet u onmiddellijk ophouden met het bedienen van de machine.
Controleer na de aardbeving of de machine beschadigd of vervormd is. Neem zo nodig contact op met AICHI of een dealer van AICHI voor inspectie.

⚠ WARNING

- Hang of bevestig geen lasten aan de machine. Verspreid de lading gelijkmatig over het platform.
- U mag geen lading buiten het platform plaatsen.
- Gebruik de machine niet als kraan of lift.

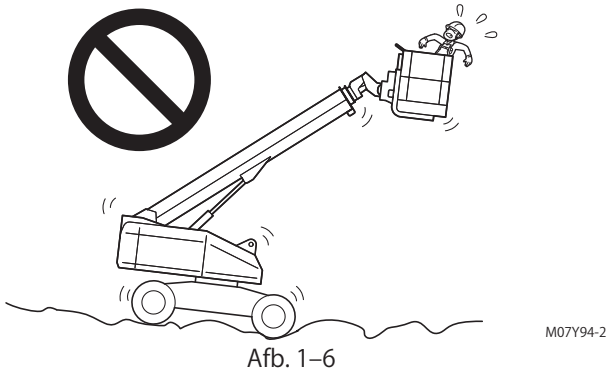


Afb. 1-5

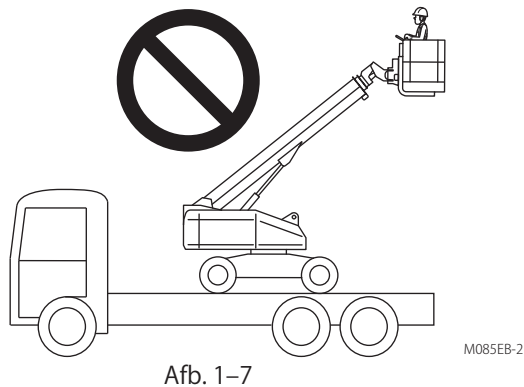
M085E3-2

- Hef het platform niet op een zachte of ongelijkmatige ondergrond. Breng de machine niet naar de werkplek voordat u de werkplekcontrole hebt verricht. (Zie hoofdstuk 5 voor de werkplekcontrole.)

Rij niet met de machine op oppervlakken met hobbels en obstakels en probeer hier niet overheen te rijden.

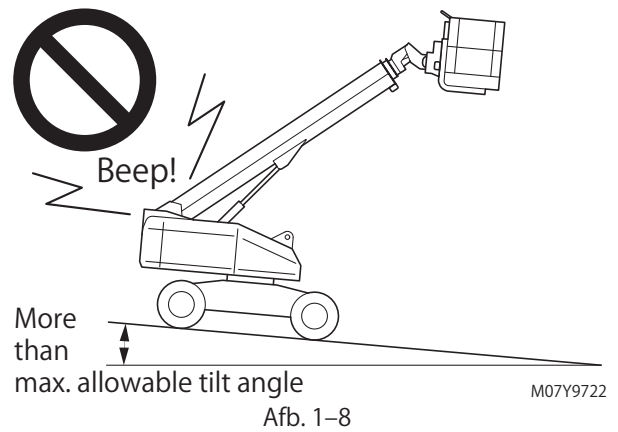


- Gebruik de machine niet op een bewegende of verplaatsbare ondergrond of op een bewegend of verplaatsbaar voertuig.



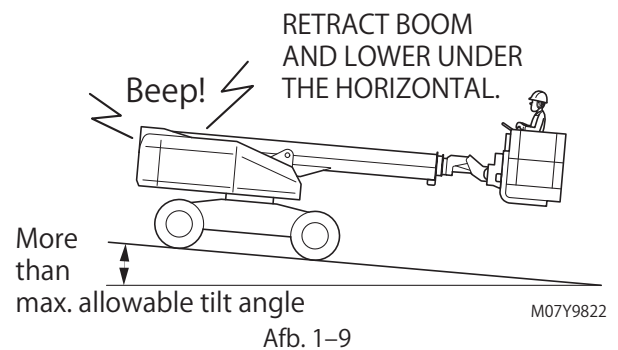
- Hef het platform niet op een helling.
- Gebruik de machine niet op een helling die steiler is dan de maximaal toegestane hellingshoek. Wanneer de machine meer dan de maximaal toegestane hellingshoek kantelt, gaat het waarschuwingslampje branden en klinkt het kantelalarm. Ga nooit door met werken wanneer het alarm klinkt.
- Als het kantelalarm klinkt terwijl het platform is geheven, moet het platform onmiddellijk omlaag worden gebracht en de machine worden verplaatst naar een stevige, vlakke ondergrond. Ga nooit door met werken wanneer het alarm klinkt. Vertrouw niet uitsluitend op het kantelalarm als niveau-indicator. Bedien de telescoop alleen wanneer de machine zich op een stevige, vlakke ondergrond bevindt.

Maximaal toegestane hellingshoek: 5° (8,7%)

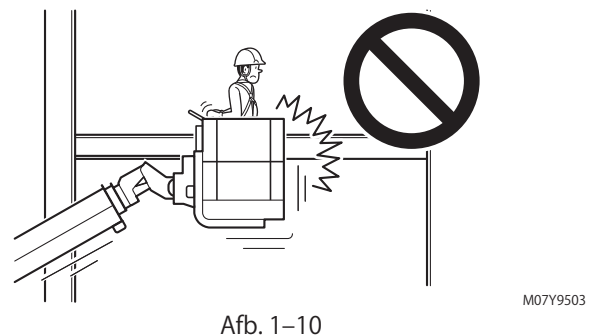


- Wanneer u toch op een helling met een groter dan toegestane hellingshoek moet rijden, dient de telescoop volledig ingetrokken te zijn en onder de horizontale stand te worden gehouden. Rij met het contragewicht bergopwaarts.
- Rij niet over een helling met een groter dan toegestane hellingshoek.
- Rij niet over een helling behalve voor het transporteren van de machine.

Maximaal toegestane hellingshoek: 5° (8,7%)



- Het platform mag geen belendende constructies raken en u mag het platform niet aan belendende constructies bevestigen.

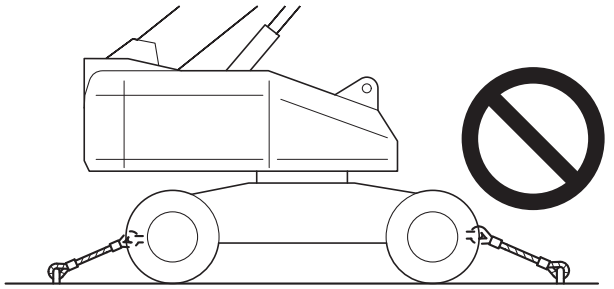


- Wijzig de machine niet zonder goedkeuring van de fabrikant. Gebruik de machine nooit met losgekoppeld contragewicht.

- Schakel de componenten van de machine die op enige wijze effect hebben op de veiligheid en stabiliteit niet uit en wijzig deze niet.

⚠ CAUTION

- Het chassis, de telescoop en het platform mogen tijdens het werken niet zijn vastgebonden aan andere constructies.



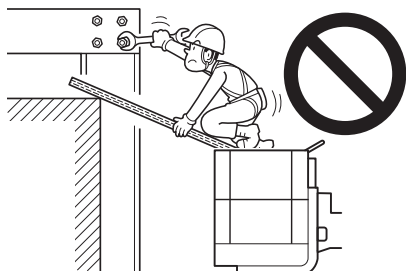
Afb. 1-11

M07Y9G02

3. Valgevaar

⚠ DANGER

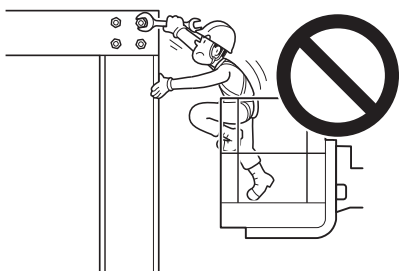
- Plaats geen ladders, steigers of andere hulpmiddelen in het platform of tegen enig onderdeel van de machine.
- Gebruik geen ladder of opstap in het platform.



Afb. 1-12

M07Y9903

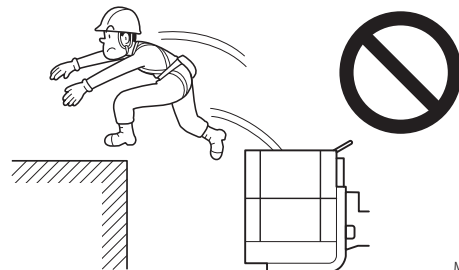
- Niet op de geleiderails zitten, staan of klimmen. Houd beide voeten altijd stevig op de vloer van het platform en voer werkzaamheden in stabiele positie uit.



Afb. 1-13

M07Y9A04

- Spring niet van het platform op een andere constructie.



Afb. 1-14

M07Y9B04

- Klim niet van of op het platform als dit is geheven.
- Sluit het toegangshekje altijd na het betreden van het platform. Gebruik de machine niet als het hekje openstaat.

⚠ WARNING

- Wanneer u het platform betreedt of verlaat, moet u zorgvuldig te werk gaan en het platform zo laag mogelijk plaatsen.
- Wanneer u het platform betreedt of verlaat, moeten alle bewegingen van de machine worden stopgezet, richt u zich naar de machine en maakt u altijd gebruik van een driepuntssteun (bijv. twee armen en één been, of één arm en twee benen).
- Spring niet van de machine.
- Betreed/verlaat het platform niet met gereedschap in uw handen.
- Houd u niet vast aan bedieningselementen om het platform te betreden/verlaten.
- Bedien de machine niet ruw. De bediener kan van het platform worden geslingerd.



Afb. 1-15

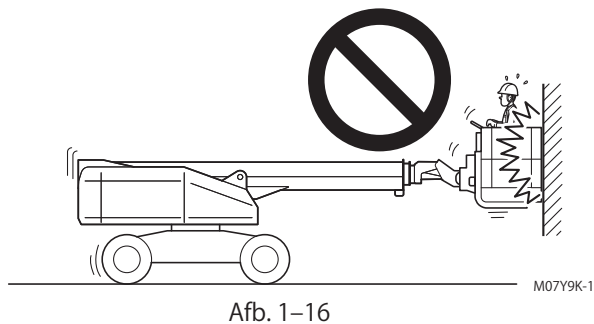
M07Y9E-1

- Houd het platform altijd netjes. Om uitglijden te voorkomen dient u water, olie, sneeuw en ijs van het platform te verwijderen.
- U mag uitsluitend het platform betreden, en geen andere onderdelen van de machine.
- Om incorrecte bediening te voorkomen, moet u het bedieningspaneel verlichten als het donker is.

4. Botsgevaar

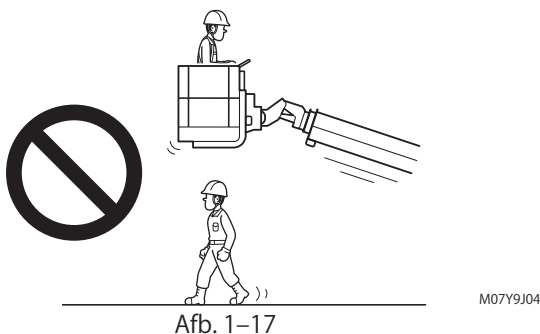
⚠ DANGER

- Voorkom dat het platform en/of contragewicht tegen obstakels botst. In geval van een botsing kunnen de montageonderdelen beschadigd raken. Neem contact op met AICHI of een dealer van AICHI voor inspectie.



Afb. 1-16

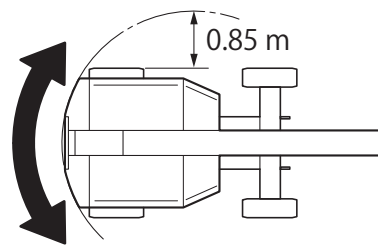
- Controleer voor het heffen van het platform dat zich geen mensen of voorwerpen onder het platform bevinden.



Afb. 1-17

- Laat de telescoop uitsluitend zakken als zich hieronder geen mensen of obstakels bevinden.

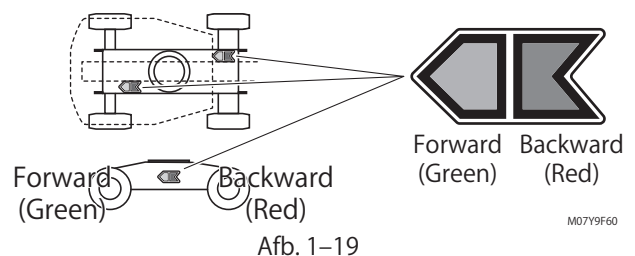
- Wanneer u zich onder de telescoop of het platform moet begeven om inspecties of reparatiewerkzaamheden te verrichten, dient u een veiligheidssteun te gebruiken om te voorkomen dat de telescoop of het platform onverwacht daalt.
- De draaischijf steekt 0,85 m buiten de breedte van het chassis bij het roteren van de telescoop; controleer de beweging van de draaischijf en zorg ervoor dat zich geen mensen of obstakels rond de draaischijf bevinden.



Afb. 1-18

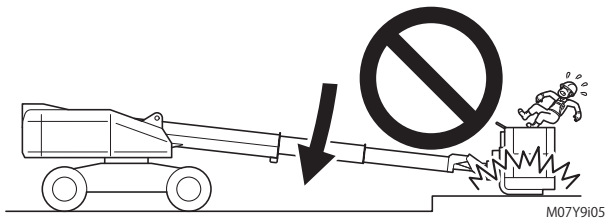
⚠ WARNING

- Voordat u gaat rijden, controleert u de pijlstickers op het chassis om te kijken in welke richting de machine rijdt.



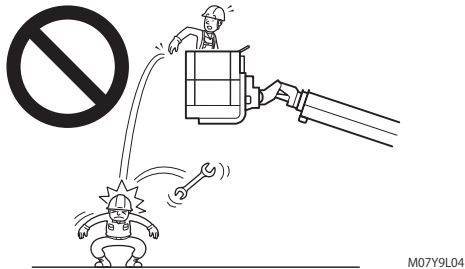
Afb. 1-19

- Controleer of er zich geen persoon of obstakel rondom de machine bevindt. Wees u bewust van blinde hoeken bij het verplaatsen van de machine. Wanneer u beperkt zicht hebt, laat u dan door iemand assisteren.
- Controleer het werkgebied tijdens het rijden op obstakels in de lucht en andere mogelijke gevaren. Controleer bij het omhoog of omlaag brengen van het platform of er boven, beneden en rondom de machine voldoende ruimte is.
- Raak de grond niet met het platform.



Afb. 1-20

- Laat geen voorwerpen vallen van het platform. Vallende voorwerpen kunnen auto's of passanten treffen.



Afb. 1-21

- U mag geen lading buiten het platform plaatsen. Zorg ervoor dat uitrusting en gereedschap stabiel op het platform worden geladen. Instabiele ladingen kunnen eraf vallen.
- De machine mag niet rijden op de openbare weg.

CAUTION

- Zorg ervoor dat uw handen op de geleiderails niet door andere obstakels worden gegrepen.
- Wanneer er een andere machine op de werkplek aanwezig is, moet u rekening houden met de andere machine; beide machines mogen niet op hetzelfde moment worden bediend. Neem maatregelen om botsing te voorkomen. Laat een ander persoon toezicht houden op het werk en u zo nodig waarschuwen.
- Bedien de machine niet in de bewegingsruimte van kranen tenzij de bedieningselementen van de kranen zijn vergrendeld of er voorzorgsmaatregelen zijn getroffen om een eventuele botsing te voorkomen.
- Controleer het bedieningspaneel om de juiste richting van de beweging te waarborgen. Kijk in de richting van de beweging en bedien de bedieningselementen.

5. Gevaar van beschadiging van de machine

WARNING

- Gebruik geen beschadigde of defecte machine. De machine onmiddellijk laten controleren en repareren.
- Wanneer u tijdens het werk vermoedt dat de machine een afwijking vertoont, zet u de machine onmiddellijk stop en voert u een inspectie uit.
- Bij het werken in ploegendienst dient u bij iedere ploegwisseling de gebruikelijke pre-startcontroles uit te voeren. De pre-startcontroles zijn de verantwoordelijkheid van de bediener.
- Voer de pre-startcontroles op een stevige, vlakke ondergrond uit, met het platform omlaag.
- Wanneer de pre-startcontroles enige afwijkingen te zien geven, plaatst u een bord 'Buiten bedrijf' op de machine, en zet u de machine stop. Meld het probleem aan uw leidinggevende.

CAUTION

- Verricht alle onderhoudswerkzaamheden uit deze handleiding en de betreffende servicehandleiding voor de machine.
- Zorg ervoor dat alle stickers op hun plaats zitten en dat er geen ontbreekt of beschadigd is. Een ontbrekende of beschadigde sticker staat gelijk aan een machinestoring.

6. Brand- en explosiegevaar

WARNING

- Wanneer u omgaat met brandbare stoffen (brandstof, olie, enz.), wees u dan goed bewust van alle voorwerpen die brand kunnen veroorzaken.
- Verwijder de benzinedop nooit met een draaiende motor.
- Vul de brandstoftank alleen met diesel. Het vullen van de tank met benzine kan brand veroorzaken en beschadigt de motor.

- Tank nooit met een draaiende motor.
- Veeg gemorste vloeistof onmiddellijk weg.
- Houd vonken, open vuur en elke andere ontstekingsbron (lucifer, sigaret, bron van statische elektriciteit) op voldoende afstand bij het tanken.
- Vul de brandstoftank. Containers met brandstof moeten in een goed geventileerde ruimte worden opgeslagen, uit de buurt van brandbare stoffen en ontstekingsbronnen.
- Indien de machine moet worden gebruikt op een locatie waar ontvlambaar gas wordt geproduceerd, mag de machine alleen worden gebruikt na voldoende ventilatie.
- Parkeer de machine bij ingeschakelde motor of kort na uitschakeling van de motor nooit vlak bij olie of ander brandbaar materiaal, zoals dode bladeren of oud papier. De demper en de uitlaten zijn extreem heet wanneer de motor is ingeschakeld.
- Houd een EHBO-trommel en een brandblusser bij de hand voor het geval er een ongeluk gebeurt of er brand is.

7. Veiligheid bij accugebruik

Verbrandingsgevaar



- De accuvloeistof bevat corrosief zuur. Altijd geschikte kleding en beschermingsmiddelen dragen als u met de accu moet werken om uw handen, ogen, gezicht en lichaam te beschermen. Elk contact met het accuzuur vermijden.
- Spoel direct met koud water af als er accuzuur op huid of kleren komt. Spoel uw ogen direct met koud water als er zuur in de ogen komt en schakel onmiddellijk medische behandeling in.

Explosiegevaar



- De accu produceert ontvlambaar waterstofgas, en dit veroorzaakt explosiegevaar. Zorg dat er nooit een voorwerp dat brand kan veroorzaken, in de buurt van de accu komt. De accu uitsluitend opladen onder goede ventilatieomstandigheden.
- Indien de elektrolyt bevroren is, moet de accu langzaam worden opgewarmd voordat u deze herlaadt.

8. Veiligheid van de motor

Verbrandingsgevaar



- Verwijder de radiator dop niet bij een hete motor. Stoom en hete koelvloeistof zullen vrijkomen en kunnen ernstige brandwonden veroorzaken. Laat de motor eerst afkoelen voordat u de radiator dop probeert te verwijderen.
- Draai de radiator dop goed aan nadat u de radiator hebt gecontroleerd. Tijdens het in bedrijf zijn van de motor kan er stoom vrijkomen als de dop niet goed is aangedraaid.
- Houd uw handen of enig ander deel van uw lichaam uit de buurt van demper, uitlaatpijp, motorblok, en motorzijde van de draaischijf afdekking, enz. tijdens het rijden met de machine of direct nadat de motor is stopgezet. Tijdens het rijden kan het oppervlak van de motor erg heet zijn, en kunt u ernstige brandwonden oplopen.

Gevaar van uitlaatgassen

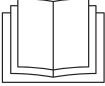









































- Bedien de machine nooit in een besloten ruimte zoals een garage, of ondergrondse ruimte zonder goede ventilatie.














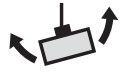





Hoofdstuk 2

Stickers

1. Definities voor symbolen en afbeeldingen

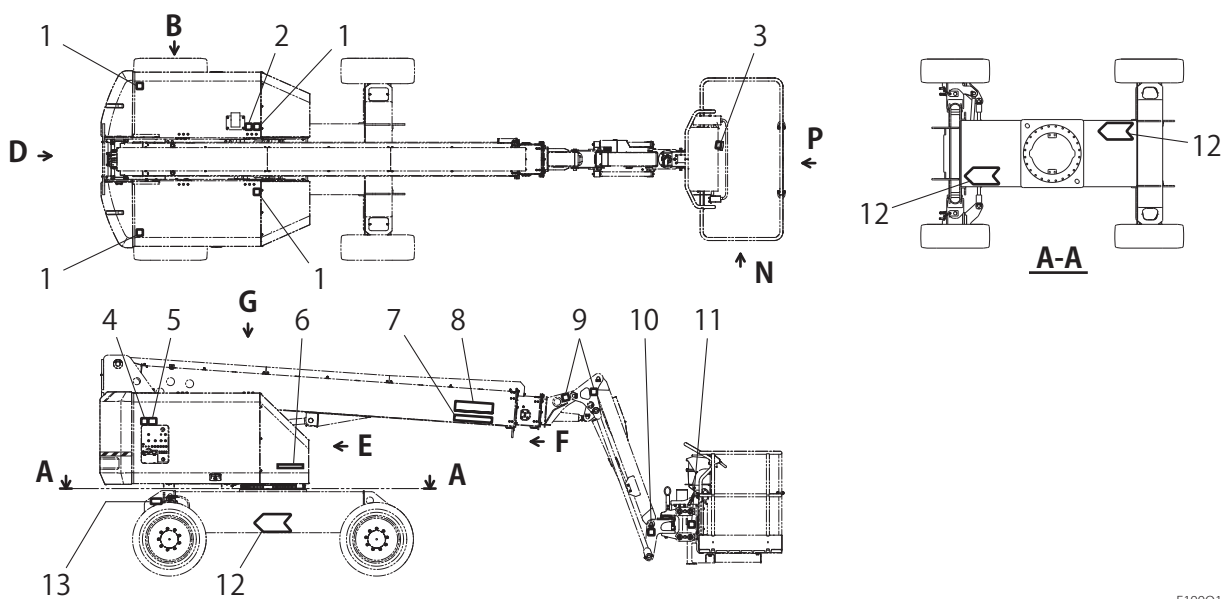
| | | | | | | |
|---|---|---|---|--|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |
| De | De | Pletgevaar | Pletgevaar | | Letselgevaar | De vereiste |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Niet met de hogedrukspuit reinigen. | Niet op staan. Niet betreden. | Afstand houden. Niet aanraken. | Niet roken | Geen open vuur | Niet met geheven platform over/vlakbij zachte of oneffen ondergrond rijden. | Platform niet heffen tenzij de hoogwerker op een stevige, vlakke ondergrond staat. |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Geen | Niet heffen. | Hefpunt | | | Geluidsniveau in decibellen | Maximale wielbelasting |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Maximale zijwaartse helling | Maximale helling | | Maximale windsnelheid | Maximale handkracht | Maximale handkracht | Lading (personeel en gereedschap) |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Bovenste | NCD-systeemstoring | Verzoek | Goedkeuring | Stationaire | Overbelasting platform | Systeemstoring |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Maximale reikwijdte | | Platformcontact | Hydraulische olie | Accu | Brandstof | Diesel |
|  |  |  |  |  |  |  |
| LPG | Oliepeil | Motorstoring | Motor voorgloeien | Oliedruk | | Luchtfilter |

Definities voor symbolen en afbeeldingen (vervolgd)









| | | | | | |
|---|---|---|---|--|---|
|  |  |  |  |  |  |
| Motor starten | Noodpomp | Pre-startcontrole | AAN en UIT | Claxon | Snel |
|  |  |  |  |  |  |
| Langzaam | Hoog koppel | Zwaailicht | Werklamp | Koplamp | Generator |
|  |  |  |  |  |  |
| Horizontale/ verticale verplaatsingen | Platform draaien | Telescoop draaien | Telescoop in-/ uitschuiven | Telescoop heffen | Sturen: links/rechts |
|  | | | | | |
| Selectie platformbediening/UIT/ grondbediening | | | | | |

2. Veiligheidsstickers en locaties

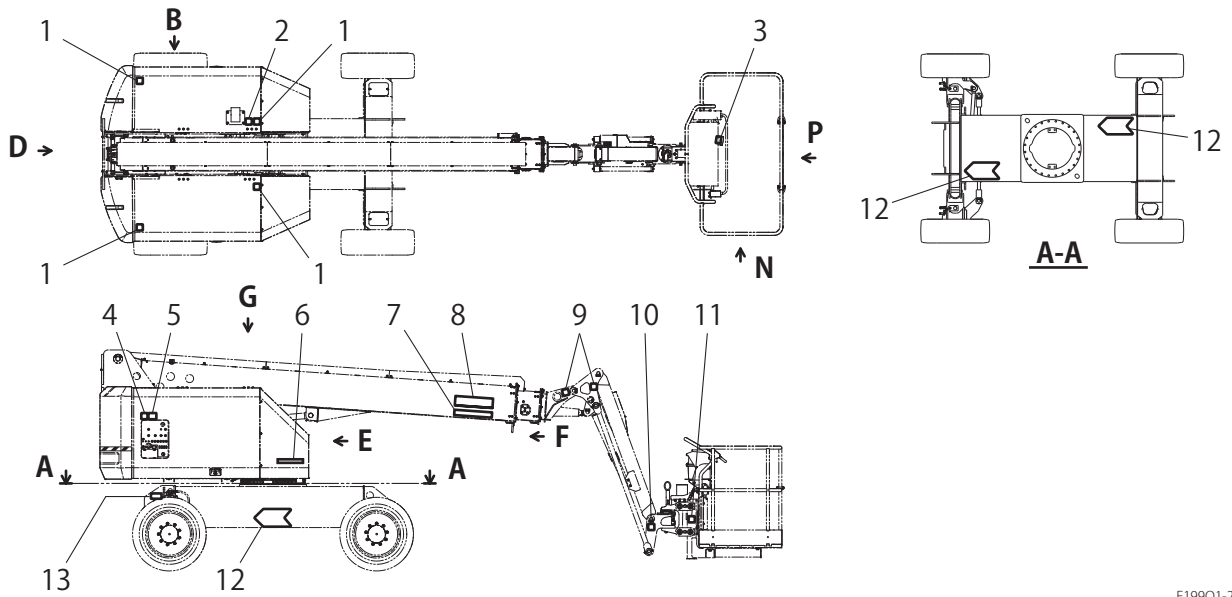
Zijaanzicht links, bovenaanzicht




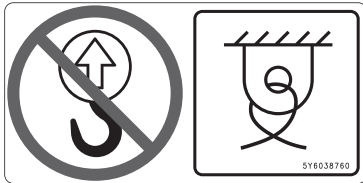

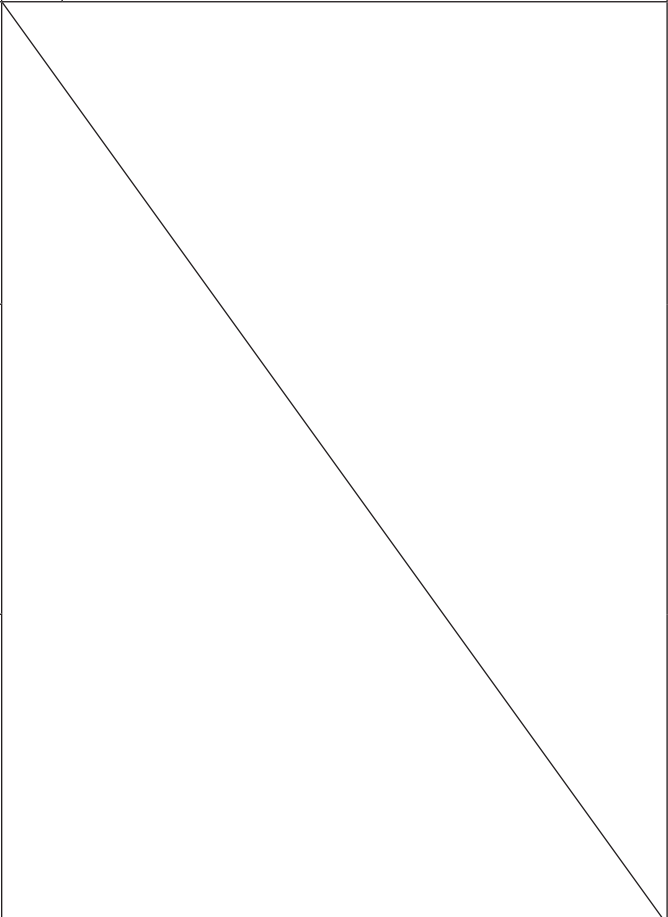

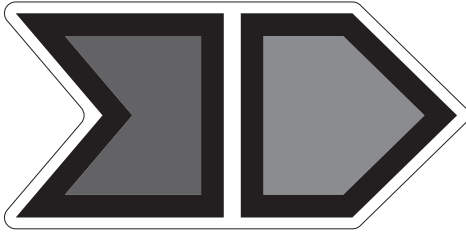
F199Q1-2

| Nr. | | Nr. | |
|-----|--|-----|--|
| 1 | 491-0000654  | 5 | 491-0000696  |
| 2 | 491-0000693  | 6 | 5Y6-08450-00  |
| 3 | 491-0000152  | 7 | 494-0000253  |
| 4 | 491-0000653  | 8 | 182-01002  |

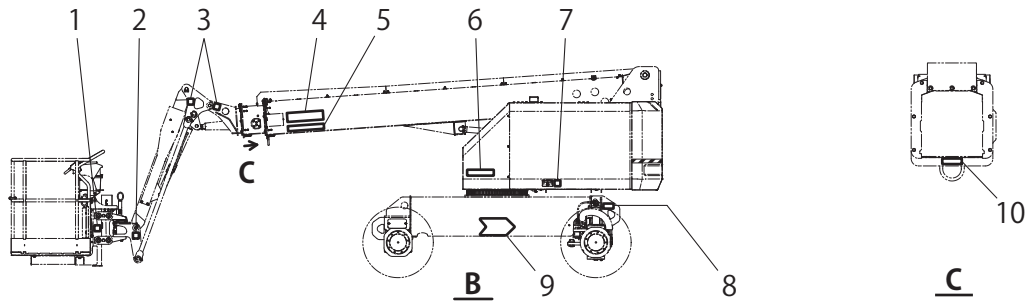
Zijaanzicht links, bovenaanzicht (vervolgd)








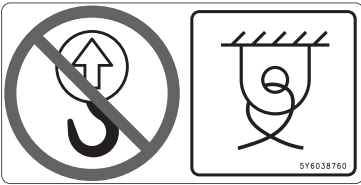



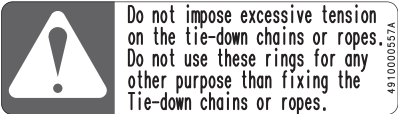
F199Q1-2

| | | |
|------------------|---|---|
| <p>Nr. 9</p> | <p>491-000670</p>  | <p>Nr. 13</p> <p>5Y6-03876-00</p>  |
| <p>10</p> | <p>491-0000650</p>  |  |
| <p>11</p> | <p>491-0001041</p>  | |
| <p>12</p> | <p>5Y6-03883-00</p>  | |

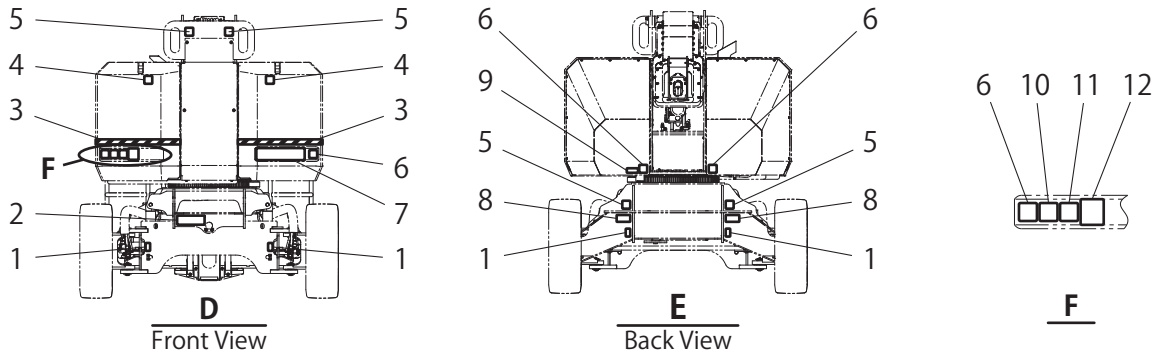
Zijaanzicht rechts, 1e telescoopuiteinde



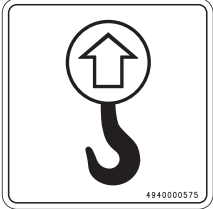
F199Q2-2

| Nr. | | Nr. | |
|-----|--|-----|--|
| 1 | 491-0001041  | 6 | 5Y6-08450-00  |
| 2 | 491-0000650  | 7 | 491-0000693  |
| 3 | 491-0000670  | 8 | 5Y6-03876-00  |
| 4 | 182-01002  | 9 | 5Y6-03883-00  |
| 5 | 494-0000253  | 10 | 491-0000557  |

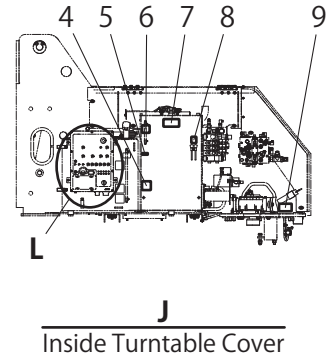
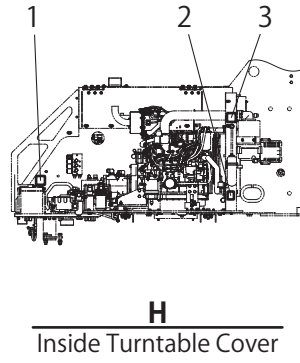
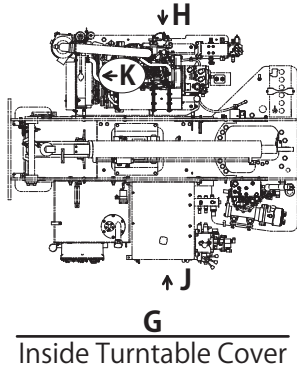
Vooraanzicht, achteraanzicht


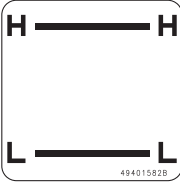






F199Q3-2

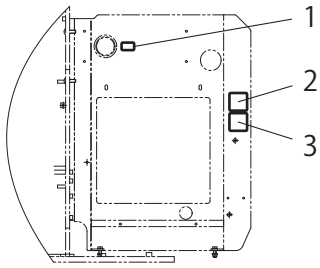
| Nr. | | Nr. | |
|-----|--|-----|---|
| 1 | 5Y6-08534-00  | 7 | 182-01002  |
| 2 | 493-0000065 (Serienummerplaatje)  | 8 | 5Y6-03876-00  |
| 3 | 494-0000994 (Waarschuingsstreep) | 9 | 494-0000170  |
| 4 | 491-0001039  | 10 | 491-0000682  |
| 5 | 494-0000575  | 11 | 494-0000578  |
| 6 | 491-0000650  | 12 | S49431-11  |

Binnenkant afdekking draaischijf

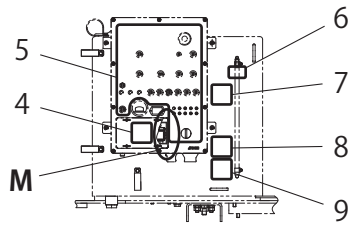


| Nr. | | Nr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------------|--|---|-----|------|----------------|---------------------|---------------|--------------|-----------------|-----------|---------|---------------|---|-------|--------------|-----|--------|------------|-------|------|--------|-------|---------|----------------|---------|--------|--------------|----|-------|---------|----|---------|---------------|-----|-----|------|-----|---------|-------------|----|
| 1 | 491-0000673  4910000673 | 6 | 494-01582  49401582B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 491-00891 <table border="1" data-bbox="204 972 395 1205"> <tr><td colspan="2">クーラント注入済 ANTI FREEZE</td></tr> <tr><td colspan="2">年 月</td></tr> <tr><td>凍結温度</td><td>freezing temp.</td></tr> <tr><td>-15°C, -30°C, -40°C</td><td></td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">NACHI</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">491-00891</td></tr> </table> | クーラント注入済 ANTI FREEZE | | 年 月 | | 凍結温度 | freezing temp. | -15°C, -30°C, -40°C | | NACHI | | 491-00891 | | 7 | 491-0000706  4910000706A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クーラント注入済 ANTI FREEZE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 年 月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 凍結温度 | freezing temp. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -15°C, -30°C, -40°C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NACHI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 491-00891 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 491-0000669  4910000669 | 8 | 491-0000701  4910000701A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 491-0000693  4910000693 | 9 | 494-0000877 <table border="1" data-bbox="874 1554 1251 1800"> <thead> <tr><th colspan="3">架装物樹脂材料表 / Resin Materials List of Unit</th></tr> <tr><th>部品名</th><th>PART NAME</th><th>材質(materials)</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>操作レバー</td><td>LEVER,operation</td><td>PA</td></tr> <tr><td>シリンダブーツ</td><td>BOOT,cylinder</td><td>NBR</td></tr> <tr><td>スイーパー</td><td>BOOM,sweeper</td><td>U</td></tr> <tr><td>ホースガイド</td><td>GUIDE,hose</td><td>PA,PE</td></tr> <tr><td>スライダ</td><td>SLIDER</td><td>PA,PE</td></tr> <tr><td>クッションゴム</td><td>CUSHION,rubber</td><td>CR,EPDM</td></tr> <tr><td>ゴムクランプ</td><td>CLAMP,rubber</td><td>CR</td></tr> <tr><td>グロメット</td><td>GROMMET</td><td>CR</td></tr> <tr><td>下部操作パネル</td><td>PANEL,control</td><td>AES</td></tr> <tr><td>タイヤ</td><td>TIRE</td><td>NBR</td></tr> <tr><td>止輪(OPT)</td><td>CHOCK,wheel</td><td>PE</td></tr> </tbody> </table> ■ 機種・仕様により取付部品が異なる場合があります。 Parts in list may not equip by model, specification. 4940000877A | 架装物樹脂材料表 / Resin Materials List of Unit | | | 部品名 | PART NAME | 材質(materials) | 操作レバー | LEVER,operation | PA | シリンダブーツ | BOOT,cylinder | NBR | スイーパー | BOOM,sweeper | U | ホースガイド | GUIDE,hose | PA,PE | スライダ | SLIDER | PA,PE | クッションゴム | CUSHION,rubber | CR,EPDM | ゴムクランプ | CLAMP,rubber | CR | グロメット | GROMMET | CR | 下部操作パネル | PANEL,control | AES | タイヤ | TIRE | NBR | 止輪(OPT) | CHOCK,wheel | PE |
| 架装物樹脂材料表 / Resin Materials List of Unit | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 部品名 | PART NAME | 材質(materials) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 操作レバー | LEVER,operation | PA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| シリンダブーツ | BOOT,cylinder | NBR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| スイーパー | BOOM,sweeper | U | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ホースガイド | GUIDE,hose | PA,PE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| スライダ | SLIDER | PA,PE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クッションゴム | CUSHION,rubber | CR,EPDM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ゴムクランプ | CLAMP,rubber | CR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| グロメット | GROMMET | CR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下部操作パネル | PANEL,control | AES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タイヤ | TIRE | NBR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 止輪(OPT) | CHOCK,wheel | PE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 378-0000024 <table border="1" data-bbox="204 1845 549 1935"> <tr><td>°C</td><td>60</td><td>65</td><td>70</td><td>75</td><td>80</td><td>85</td><td>90</td><td>°C</td></tr> <tr><td>°F</td><td>140</td><td>149</td><td>158</td><td>167</td><td>176</td><td>185</td><td>194</td><td>°F</td></tr> </table> | °C | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | °C | °F | 140 | 149 | 158 | 167 | 176 | 185 | 194 | °F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| °C | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | °C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| °F | 140 | 149 | 158 | 167 | 176 | 185 | 194 | °F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

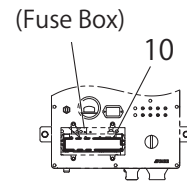
Binnenkant afdekking draaischijf



K
Radiator Bracket



L
Lower Controls

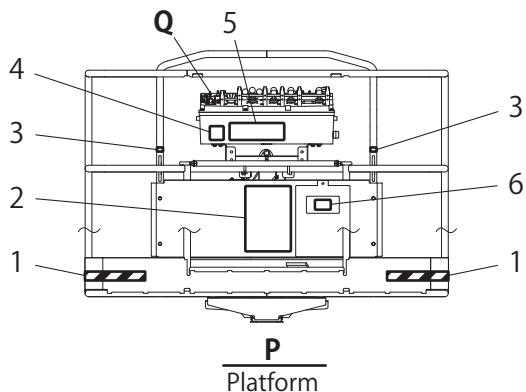
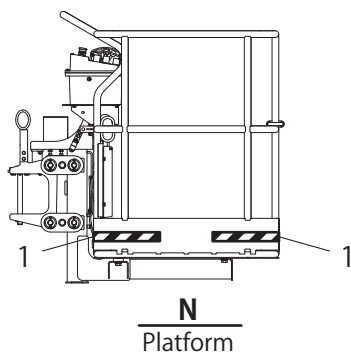


M
Inside Fuse Cover

F199Q5-2

| Nr. | | Nr. | |
|-----|------------------|-----|------------------|
| 1 | 5Y6-08625-00 | 6 | 494-0000995 |
| 2 | 491-0000693 | 7 | 494-0000574 |
| 3 | 491-0000652 | 8 | 491-0000673 |
| 4 | 491-0000669 | 9 | 491-0000649 |
| 5 | 5Y6-08411-00 | 10 | 5Y6-08535-00 |

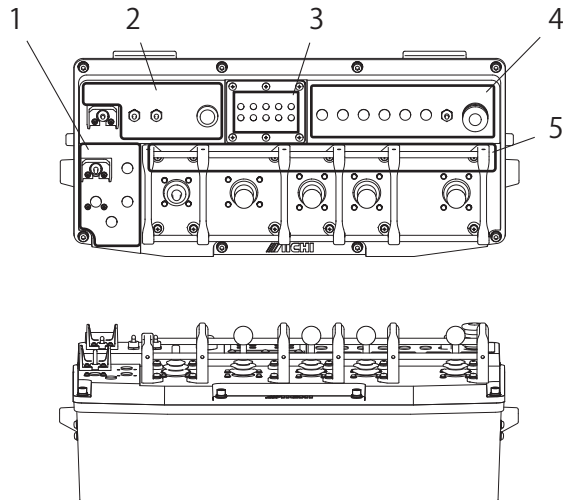
Platform



F199Q6-2

| | | | |
|-----|-----------------------------------|-----|---------------------|
| Nr. | | Nr. | |
| 1 | 494-0000549 (Waarschuwingsstreek) | 4 | |
| 2 | <p>5Y6-03843-00</p> | 5 | <p>5Y6-08550-00</p> |
| 3 | <p>491-0000951</p> | 6 | <p>494-0000557</p> |

Platformbediening



Q
Upper Controls

M14Y5620

| Nr. | | Nr. | |
|-----|------------------|-----|------------------|
| 1 | 5Y6-03860-00 | 3 | 5Y6-06930-00 |
| 2 | 5Y6-03858-00 | 4 | 5Y6-03857-00 |
| 5 | 5Y6-03859-00 | | |

Hoofdstuk 3

Veiligheidssystemen & apparaten

WARNING

Het is streng verboden veranderingen aan te brengen aan de machine zonder schriftelijke goedkeuring van AICHI. Schakel de componenten van de machine die op enige wijze effect hebben op de veiligheid en stabiliteit niet uit en wijzig deze niet.

Het niet in acht nemen van waarschuwingen kan resulteren in verminderde veiligheid, stabiliteit en kracht van de machine, of andere gevaren met de dood of ernstig letsel tot gevolg.

1. Lijst met veiligheidssystemen

(1) Ontlastklep

Beschermt de hydraulische onderdelen door ongewoon hoge druk in het hydraulische systeem te ontlasten.

(2) Houdklep

op de hefcilinder van de telescoop

Verhindert dat de telescoop onder zijn eigen gewicht daalt wanneer er een hydraulische slang zou breken.

(3) Houdklep

op de uitschuifcilinder van de telescoop

Verhindert dat de telescoop onder zijn eigen gewicht daalt wanneer er een hydraulische slang zou breken.

(4) Dubbele houdklep op de cilinder van de knikarm

Verhindert dat de knikarm onder zijn eigen gewicht daalt wanneer er een hydraulische slang zou breken.

(5) Houdklep

op de bovenste waterpascilinder

Houdt het platform waterpas wanneer er een hydraulische slang zou breken.

(6) Noodstopknop

De machine is voorzien van eenvoudig te herkennen noodstopknoppen, zowel op de platformbediening als de grondbediening.

Stopt alle bewegingen van de machine wanneer iemand deze knop indrukt.

(7) Kantelalarm

Het kantelalarm klinkt wanneer de machine meer dan 5° kantelt. Ook als het kantelalarm klinkt, blijven de bewegingen van de machine doorgaan.

(8) Begrenzingsysteem snelheid

Dit systeem beperkt de rijnsnelheid automatisch in overeenstemming met de stand van de telescoop.

Raadpleeg paragraaf 2 "Begrenzingsysteem snelheid" voor de specifieke werking van dit systeem.

(9) Begrenzingsysteem rijfunctie

Dit systeem blokkeert de rijfuncties in overeenstemming met de stand van de telescoop en de hellingshoek van de machine.

Raadpleeg paragraaf 3. "Begrenzingsysteem rijfunctie", voor de specifieke werking van dit systeem.

(10) Rotatievergrendelingspen

Bevestigt de draaischijf aan het chassis om te voorkomen dat de schijf draait wanneer de machine rijdt.

(11) Noodpomp

Hydraulische hulppomp, werkt op de accu. Wordt gebruikt om het platform neer te laten wanneer de motor of de hoofdpomp een storing heeft.

(12) Systeem voor pendelasvergrendeling

Het systeem vergrendelt de pendelas tenzij de telescoop naar het midden van de achterkant van het chassis is gedraaid, of de telescoop is ingetrokken en neergelaten onder de horizontale stand.

(13) Geleiderails

Het platform heeft rondom geleiderails zodat personen niet van het platform kunnen vallen. Het toegangshekje is onderdeel van de geleiderails. U moet het stevig sluiten nadat u het platform hebt betreden.

(14) Bevestigingspunt veiligheidskoord

Het bevestigingspunt voor het veiligheidskoord is bedoeld om het veiligheidsharnas aan vast te haken, zodat u niet valt.

(15) Rijalarm

Het rijalarm klinkt tijdens het rijden om mensen in de nabijheid te waarschuwen.

(16) Claxon

Claxonneer voordat u de machine verplaatst, om de mensen rond de machine te waarschuwen.

(17) Alarm voor telescoopbeweging

Het alarm voor telescoopbeweging klinkt om de mensen in de nabijheid te waarschuwen terwijl de telescoop wordt bediend.

(18) Detectiesysteem voor overbelasting

Wanneer u het platform te zwaar belast, schakelt dit systeem alle functies uit, knippert het overbelastinglampje en klinkt het overbelastingsalarm.

(19) Vergrendelingsstelsel telescoop-/rijfunctie

Dit systeem zet alle functies stop wanneer de rij- en telescoopfuncties tegelijkertijd worden ingeschakeld.

(20) Detectiesysteem voor een storing in de draadkabel van de telescoop

Dit systeem schakelt de uitschuiffuncties van de telescoop uit wanneer er een storing optreedt in de uitschuifkabel van de telescoop.

(21) Aanraakschakelaar

Met deze schakelaar kan onjuiste bediening worden voorkomen die wordt veroorzaakt doordat de bediener op de bedieningselementen valt.

Deze schakelaar stopt de motor en stopt alle bewegingen van de machine wanneer deze schakelaar op het platform wordt aangeraakt.

(22) Voetschakelaar, activeringsschakelaar

Helpt verkeerde bediening te voorkomen; de telescoop, het platform en de rijfuncties worden uitgeschakeld tenzij de voetschakelaar is ingedrukt of de activeringsschakelaar is bediend.

(23) Uitschakelsysteem voetschakelaar

Dit systeem schakelt de voetschakelaar/activeringsschakelaar uit indien de telescoop, het platform en de rijfuncties niet worden bediend gedurende meer dan 20 seconden na bediening van de voetschakelaar/activeringsschakelaar.

Dit systeem schakelt de functies ook uit indien de voetschakelaar/activeringsschakelaar niet worden bediend gedurende meer dan 20 seconden na bediening van de telescoop, het platform en de rijfuncties.

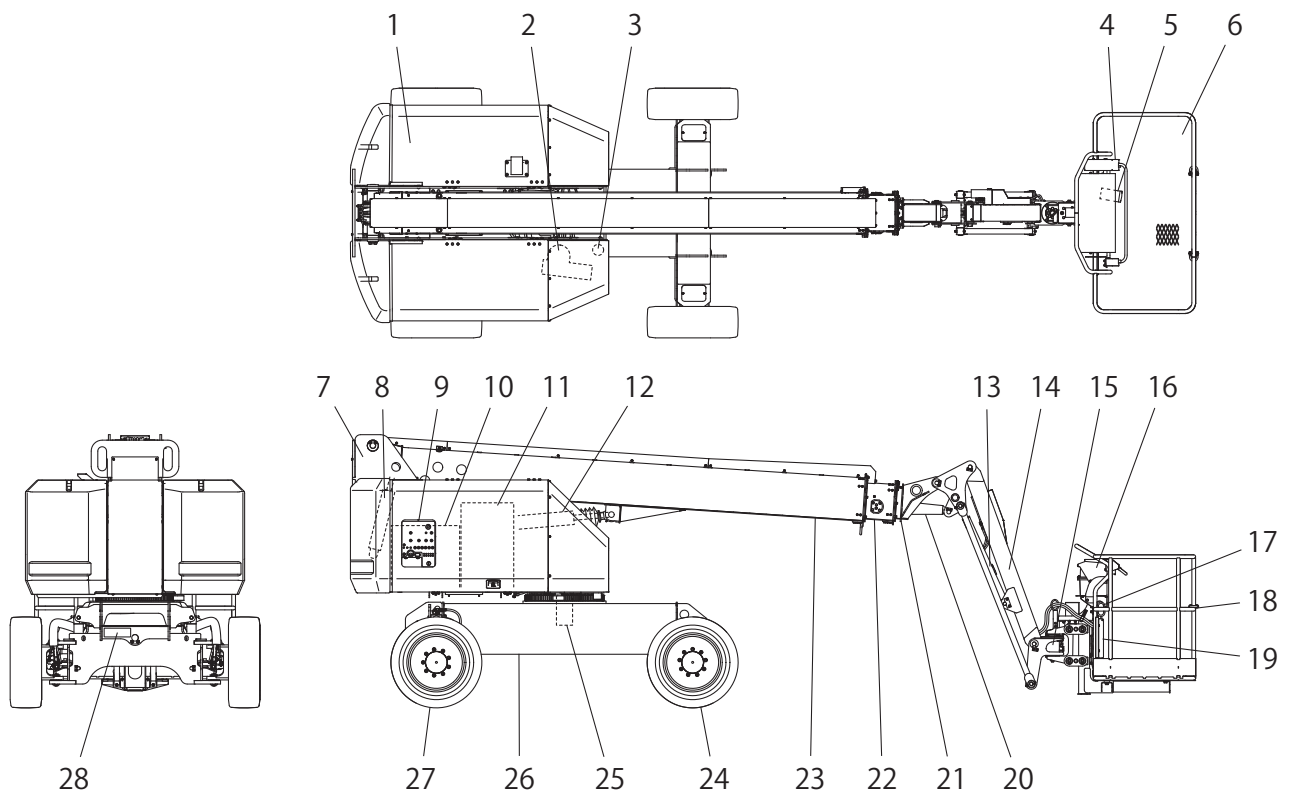
Op dat moment gaat het stroomindicatorlampje (op de platformbediening) of het voorgloeilampje (op de grondbediening) knipperen om u te waarschuwen.

In dat geval moet u alle bedieningselementen loslaten en waarna het stroomindicatorlampje aangaat of het voorgloeilampje uitgaat. Start de bediening opnieuw om de functies in te schakelen.

Hoofdstuk 4

Namen en functies van de onderdelen

1. Namen van de onderdelen

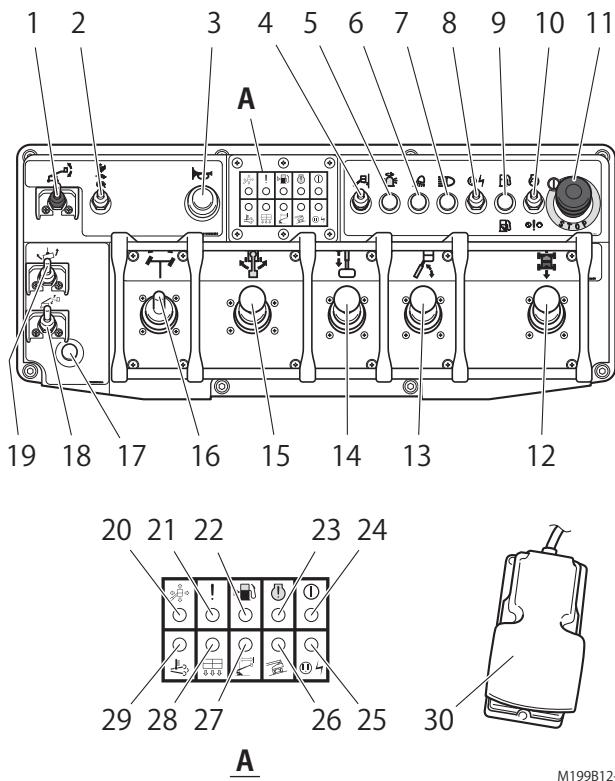


Afb. 4-1

M199512-1

- | | |
|--|---|
| (1) Motorcompartiment | (18) Toegangshekje |
| (2) Versnellingsbak voor rotatie | (19) Houder voor handleiding |
| (3) Rotatievergrendelingspen | (20) Waterpascilinder voor het platform (boven) |
| (4) Aanraanschakelaar | (21) 3 ^e telescoopdeel |
| (5) Voetschakelaar | (22) 2 ^e telescoopdeel |
| (6) Platform | (23) 1 ^e telescoopdeel |
| (7) Draaischijf | (24) Achterwiel |
| (8) Waterpascilinder voor het platform (onder) | (25) Draaikoppeling |
| (9) Grondbediening | (26) Chassis |
| (10) Brandstoftank | (27) Voorwiel |
| (11) Hydraulische olietank | (28) Serienummerplaatje |
| (12) Hefcilinder | |
| (13) Knikarmcilinder | |
| (14) Knikarm | |
| (15) Actuator voor de rotatie | |
| (16) Platformbediening | |
| (17) Bevestigingspunten veiligheidskoord | |

2. Platformbediening



Afb. 4-2

- Schakelaar platform rechtzetten
Wanneer u de schakelaar omhoog duwt, kantelt het platform omhoog. Wanneer u de schakelaar omlaag duwt, kantelt het platform omlaag.



- Keuzeschakelaar rijsnelheid
 - Selecteer de stand "KONIJN" voor rijsnelheid op "SNEL".
 - Selecteer de stand "SCHILDPAD" voor de rijsnelheid op "LANGZAAM".
 - Selecteer de stand "OLIFANT" voor "EXTRA TREKKRACHT" wanneer u op een helling rijdt.



- Claxon
Druk de knop in om te claxonneren. Wanneer u deze knop weer loslaat, stopt de claxon.
Claxonneer voordat u de machine verplaatst, om de mensen rond de machine te waarschuwen.



- Niet in gebruik

- Schakelaar zwaailicht (optie)
Met deze schakelaar kan het zwaailicht worden aangezet.



- Schakelaar werklamp (optie)
Met deze schakelaar kan de werklamp worden aangezet.



- Schakelaar koplamp (optie)
Met deze schakelaar kan de koplamp worden aangezet.



- Schakelaar hydraulische generator
Met deze schakelaar kunt u de hydraulische generator gebruiken (indien voorzien).

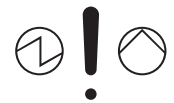


- Niet in gebruik

- Startschakelaar motor/
schakelaar noodpomp
 - Wanneer u deze schakelaar omhoog duwt zonder de voetschakelaar in te drukken, start de motor.



- Houd deze schakelaar omlaag om de machine met de noodpomp te laten draaien. (Zie hoofdstuk 9 voor details.)



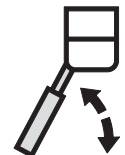
- Noodstopknop
Druk deze knop in naar de stand "UIT" en alle functies stoppen. Trek deze schakelaar uit naar de stand "AAN" en de machine kan worden bediend.



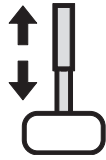
- Regelknop rijden
Wanneer u deze regelknop omhoog duwt, rijdt de machine vooruit. Wanneer u deze regelknop omlaag duwt, rijdt de machine achteruit.



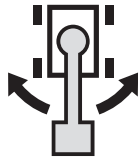
- Regelknop telescoop heffen
Wanneer u deze regelknop omhoog duwt, gaat de telescoop omhoog. Wanneer u deze regelknop omlaag duwt, gaat de telescoop omlaag.



14. Regelknop telescoop uitschuiven
Wanneer u deze regelknop omhoog duwt, schuift de telescoop uit. Wanneer u deze regelknop omlaag duwt, schuift de telescoop in.



15. Regelknop telescoop draaien
Wanneer u deze regelknop naar links duwt, draait de telescoop met de klok mee. Wanneer u deze regelknop naar rechts duwt, draait de telescoop tegen de klok in.



16. Stuurschakelaar
Wanneer u deze schakelaar naar links duwt, stuurt u de machine naar links. Wanneer u deze schakelaar naar rechts duwt, stuurt u de machine naar rechts. Deze bediening is ook mogelijk tijdens het rijden. Zelfs wanneer deze schakelaar in de neutrale stand staat, gaat het sturen niet terug naar neutraal.

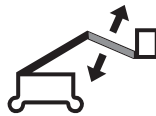


17. Niet in gebruik

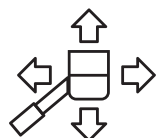
18. Schakelaar platform draaien
Wanneer u de schakelaar naar links duwt, draait het platform met de klok mee. Wanneer u de schakelaar naar rechts duwt, draait het platform tegen de klok in.



19. Schakelaar knikarm (indien aangebracht)
Wanneer u de schakelaar omhoog duwt, komt de knikarm omhoog. Wanneer u de schakelaar omlaag duwt, gaat de knikarm omlaag.



20. H/V-controlelampje
Dit lampje gaat aan wanneer de keuzeschakelaar voor H/V-controle is ingeschakeld en de functie horizontale/verticale beweging is geactiveerd.



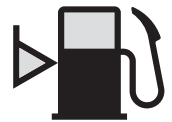
21. Systeemstoringslampje
Dit lampje knippert wanneer er een storing optreedt in het regelsysteem.



CAUTION

Wanneer dit lampje brandt of knippert, gebruik de machine dan niet langer en neem contact op met AICHI of de dealer van AICHI voor inspectie.

22. Brandstoflampje
Dit lampje gaat branden wanneer het brandstofpeil laag is. Vul de brandstof aan. (Op een vlakke ondergrond gaat het brandstoflampje bij ongeveer 30 liter branden).



NOTICE

- Wanneer het brandstoflampje brandt, tank dan brandstof bij.
- De capaciteit van de brandstoftank is 120 liter.

23. Motorstoringslampje
Dit lampje gaat branden bij een motorstoring.



24. Stroomindicatorlampje
Dit lampje gaat branden als de sleutelschakelaar op het grondbedieningspaneel in de stand "E" (PLATFORMBEDIENING) wordt gezet.



NOTICE

Als dit lampje knippert, is de bediening van de machine uitgeschakeld. In dat geval moeten alle bedieningselementen worden losgelaten en daarna weer worden bediend. (Zie "30. Voetschakelaar".)

25. Lampje hydraulische generator

- Dit lampje gaat branden wanneer de schakelaar hydraulische generator is ingeschakeld.
- Dit lampje knippert wanneer de temperatuur van de hydraulische olie abnormaal toeneemt.



NOTICE

- **Als dit lampje knippert, moet de bediening van de machine worden stopgezet (schakel de schakelaar hydraulische generator uit indien uitgerust met de hydraulische generator). Laat de motor stationair draaien en wacht tot dit lampje uitgaat.**
- **Zie paragraaf 6 van hoofdstuk 8 voor nadere details.**

26. Kantellampje

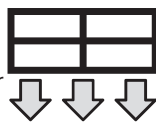
- Wanneer de machine meer dan de maximaal toegestane hellingshoek overhel, klinkt het kantelalarm, en gaat dit lampje branden. (Zie "(7) Tilt Alarm Buzzer" onder paragraaf 1 van hoofdstuk 3 voor nadere details.)
- Wanneer de telescoop 60° of meer is geheven, knippert dit lampje en wordt de rijfunctie uitgeschakeld. (Zie Paragraaf 3 van hoofdstuk 3 voor nadere details.)



27. Niet in gebruik

28. Overlastlampje /olietemperatuurlampje

Wanneer u het platform te zwaar belast, knippert dit lampje, klinkt het alarm, en worden alle functies uitgeschakeld.



29. Lampje verzoek roetfilterregeneratie /waarschuwing uitlaattemperatuur

- Dit lampje knippert wanneer stationaire regeneratie van het roetfilter vereist is.
- Terwijl de stationaire regeneratie bezig is, gaat het lampje branden om aan te geven dat de temperatuur van de uitlaatgassen hoog oploopt. Het lampje gaat ook branden wanneer de uitlaattemperatuur hoog oploopt tijdens de reset-regeneratie van het roetfilter (automatische regeneratie).



! WARNING

- **Wanneer dit lampje knippert, moet u het gebruik van de machine onmiddellijk beëindigen en stationaire regeneratie uitvoeren.**

Indien de machine weer wordt gebruikt terwijl het lampje nog knippert, kan het roetfilter beschadigd raken of brand veroorzaken.

- **Wanneer het lampje gaat branden, is de temperatuur van de uitlaatgassen erg hoog. (Dit kan toenemen tot circa 450 °C.) Hierdoor kan brand ontstaan indien brandbare voorwerpen in de nabije omgeving zijn. Ook bestaat het risico op brandwonden als gevolg van de hoge temperatuur van de uitlaatgassen.**

30. Voetschakelaar

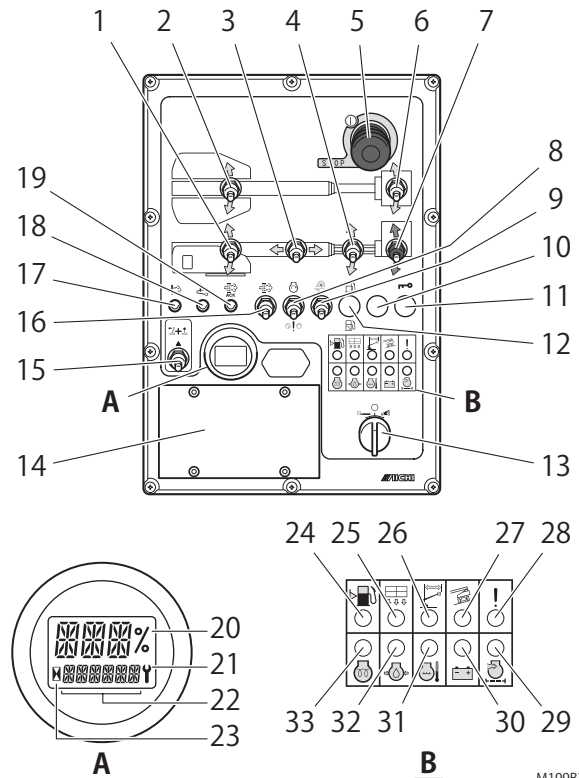
Druk deze schakelaar in om de machine vanaf het platform te bedienen.

NOTICE

Bedien de bedieningselementen binnen 20 seconden na het indrukken van de voetschakelaar. Als u dit niet doet, begint het stroomindicatorlampje te knipperen en worden alle bedieningselementen uitgeschakeld, ook als de voetschakelaar is ingedrukt. (Zie "(28) Stroomindicatorlampje.")

In dat geval moeten alle bedieningselementen worden losgelaten en daarna weer worden bediend.

3. Grondbediening



Afb. 4-3

M199B22-1

1. Schakelaar telescoop heffen
Wanneer u de schakelaar omhoog duwt, gaat de telescoop omhoog. Wanneer u de schakelaar omlaag duwt, gaat de telescoop omlaag.
2. Schakelaar telescoop draaien
Wanneer u de schakelaar omhoog duwt, draait de telescoop tegen de klok in. Wanneer u de schakelaar omlaag duwt, draait de telescoop met de klok mee.
3. Schakelaar telescoop uitschuiven
Wanneer u de schakelaar naar links duwt, schuift de telescoop in. Wanneer u de schakelaar naar rechts duwt, schuift de telescoop uit.
4. Schakelaar knikarm
Wanneer u de schakelaar omhoog duwt, komt de knikarm omhoog. Wanneer u de schakelaar omlaag duwt, gaat de knikarm omlaag.
5. Noodstopknop
Druk deze knop in naar de stand "UIT" en alle functies stoppen. Trek deze schakelaar uit naar de stand "AAN" en de machine kan worden bediend.



6. Schakelaar platform draaien
Wanneer u de schakelaar omhoog duwt, draait het platform tegen de klok in.
Wanneer u de schakelaar omlaag duwt, draait het platform met de klok mee.

7. Schakelaar platform rechtzetten
Gebruik deze schakelaar om het platform recht te zetten.

8. Startschakelaar motor/
schakelaar noodpomp

- Wanneer u deze schakelaar omhoog duwt zonder de activeringsschakelaar te bedienen, start de motor.
- Houd deze schakelaar omlaag om de machine met de noodpomp te laten draaien. (Zie hoofdstuk 9 voor details.)



9. Schakelaar pre-startcontrole
Volg de instructie en houd deze schakelaar omhoog bij het uitvoeren van de pre-startcontrole.



10. Niet in gebruik

11. Niet in gebruik

12. Niet in gebruik

13. Sleutelschakelaar voor
platformbediening / uit /
grondbediening



- Wanneer de sleutelschakelaar in de linkerstand staat, werkt de platformbediening.
- Wanneer de sleutelschakelaar in het midden staat, is de machine uit.
- Wanneer de sleutelschakelaar in de rechterstand staat, werkt de grondbediening.



NOTICE

Om te voorkomen dat de accu leegloopt, moet u de sleutelschakelaar uitschakelen als de motor is stopgezet. De motor kan niet worden gestart als de accu leeg is.

14. Zekeringhouder

15. Urenteller

De urenteller werkt uitsluitend bij een draaiende motor.

15. Activeringsschakelaar

Houd de activeringsschakelaar omhoog om de machine vanaf de grond te bedienen.



16. Schakelaar stationaire
roetfilterregeneratie

Wanneer het lampje van het verzoek om regeneratie van het roetfilter brandt, houdt u de schakelaar stationaire roetfilterregeneratie minstens 3 seconden omhoog om de stationaire regeneratie te starten.



17. NCD-systeemstoringslampje

Dit lampje gaat branden wanneer er een storing optreedt in het diagnosesysteem van de NOx-beheersing (NCD).



WARNING

Wanneer dit lampje gaat branden, moet u het gebruik van de machine onmiddellijk beëindigen.

Indien de machine weer wordt gebruikt terwijl het lampje nog knippert, kan de motor beschadigd raken of brand veroorzaken.

18. Lampje verzoek roetfilterregeneratie /waarschuwing uitlaattemperatuur



- Dit lampje knippert wanneer stationaire regeneratie van het roetfilter vereist is, en wordt gevolgd door een pieptoon.
- Terwijl de stationaire regeneratie bezig is, gaat het lampje branden om aan te geven dat de temperatuur van de uitlaatgassen hoog oploopt. Het lampje gaat ook branden wanneer de uitlaattemperatuur hoog oploopt tijdens de reset-regeneratie van het roetfilter (automatische regeneratie).

! WARNING

- Wanneer dit lampje knippert, moet u het gebruik van de machine onmiddellijk beëindigen en stationaire regeneratie uitvoeren.
Indien de machine weer wordt gebruikt terwijl het lampje nog knippert, kan het roetfilter beschadigd raken of brand veroorzaken.
- Wanneer het lampje gaat branden, is de temperatuur van de uitlaatgassen erg hoog. (Dit kan toenemen tot circa 450 °C.) Hierdoor kan brand ontstaan indien brandbare voorwerpen in de nabije omgeving zijn. Ook bestaat het risico op brandwonden als gevolg van de hoge temperatuur van de uitlaatgassen.

19. Lampje goedkeuring roetfilterregeneratie/abnormale verbranding



- Het lampje gaat branden door bediening van de schakelaar voor stationaire regeneratie van het roetfilter om de stationaire regeneratie te starten.
- Het lampje knippert wanneer het roetfilter een afwijking vertoont, waardoor de regeneratie (reset- en stationaire regeneratie) niet mogelijk is.

! CAUTION

Wanneer dit lampje knippert, moet u het gebruik van de machine onmiddellijk beëindigen en een inspectie laten uitvoeren.

Indien de machine weer wordt gebruikt terwijl het lampje nog knippert, kunnen het roetfilter en de motor beschadigd raken.

20. Digitaal display

- Onder normale omstandigheden is er niets te zien op het digitale display.
- Wanneer een probleem optreedt, verschijnt er een diagnostische code zoals "LMT" of "ERR" op het digitale display. Vervolgens wordt er een driecijferig nummer weergegeven op het digitale display dat verband houdt met de diagnostische code. Wanneer er meer dan één set diagnostische code en cijfer bestaat, verschijnt elke set gedurende 3 seconden op het display voordat de volgende set wordt weergegeven. Na de laatste set wordt het accupeil weergegeven en keert het display weer terug naar de eerste set.

NOTICE

Zie Paragraaf 2 van hoofdstuk 12 voor "Diagnostic Codes Chart" voor de diagnostische codes en cijfers en de beschrijvingen hiervan.

Hoofdstuk 5

Werkplekcontrole

! DANGER

Breng de machine niet naar de werkplek voordat u de werkplekcontrole hebt verricht.

- Controleer de omgeving zorgvuldig voordat u begint te werken. Wees er zeker van dat de volgende gevaren niet aan de orde zijn:
 - vlak bij elektriciteitskabels en elektrische apparatuur
 - kanten of gaten, ook verborgen onder water, ijs, modder, enz.
 - helling(en)
 - gladde of bevroren ondergrond
 - onvoldoende sterke ondergrond om de krachten van de machine te kunnen weerstaan in alle bedieningsconfiguraties
 - bobbel en obstakels op de grond en elektrische geleiders
 - stoepranden
 - puin
 - obstakels in de lucht
 - wind- en weersomstandigheden
 - donkere werkplek (nachtelijk werk)
 - aanwezigheid van onbevoegden
 - overige mogelijke onveilige omstandigheden
 - Verwijder de gevaren, indien aanwezig, na controle van de werkplek. Wanneer dat niet kan, breng de machine dan niet naar de werkplek.
 - U mag de machine uitsluitend gebruiken op een stevige, vlakke ondergrond, waar alle vier wielen gelijkmatig contact kunnen maken met de grond.
 - Let tijdens het werk altijd op de omgeving en ga na of er geen gevaar is.
 - Om botsing te voorkomen moet u waarschuwingsborden plaatsen, omleidingen aangeven en afschermingen plaatsen rond de werkplek, zodat voetgangers en auto's veilig kunnen passeren.
- Bij het rijden over beton of cementplaat kan de machine electrostatisch geladen worden. Om te voorkomen dat de machine breekt als gevolg van statische elektriciteit, moet u een antistatische band aanbrengen op de machine of andere maatregelen nemen om de lading van statische elektriciteit te onderdrukken.

Hoofdstuk 6

Pre-startcontroles

! DANGER

Wanneer de pre-startcontroles enige afwijkingen te zien geven, plaatst u onmiddellijk een bord "Buiten bedrijf" op de machine, stopt u het gebruik van de machine en volgt u de lock-outprocedures. Wanneer u een defecte machine gebruikt, kan dat leiden tot ernstig letsel of de dood. Zodra de reparatie is voltooid, voert u opnieuw alle pre-startcontroles vanaf het begin uit.

! WARNING

- Bedien de machine pas als u alle pre-startcontroles hebt uitgevoerd zoals beschreven in deze handleiding. Zorg ervoor dat de pre-startcontroles elke keer worden uitgevoerd voordat u de machine bedient.
- Voer de pre-startcontroles uit op een stevige, vlakke ondergrond. Begin de controles met het platform omlaag.
- Wanneer er schade is, zoals scheurtjes in de lussen van de geleiderails van het platform, of in de buizen hiervan, vervangt u de geleiderails onmiddellijk.
- Wanneer er schade is, zoals scheurtjes of vervorming op de bodem van het platform, neemt u onmiddellijk contact op met AICHI of een dealer van AICHI voor reparatie.
- Verricht de controles zonder lading op het platform, anders zijn de controles niet nauwkeurig.

! CAUTION

Beschadigde en verontreinigde stickers verhinderen correct werken. Verwijder het vuil onmiddellijk, of vervang de stickers.

NOTICE

- Het bewegingsalarm klinkt als de machine rijdt om mensen in de nabije omgeving te waarschuwen.
- Maak een kopie van de checklist voor dagelijkse inspectie (achterin deze handleiding). Vink het bijbehorende vakje op de checklist af terwijl u de pre-startcontroles uitvoert.

1. Visuele controle

Stap 1

Loop om de machine heen en kijk of er geen olie lekkages zijn, en er geen schade is aan de stickers of aan de machine.

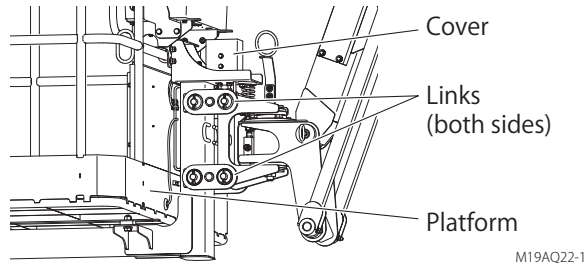
In de winter of een koud klimaat, moet u sneeuw en ijs van de machine uit veiligheidsoverwegingen verwijderen voordat u de machine gebruikt. Spoel in dat geval geen heet water over de machine om de sneeuw en het ijs te laten smelten.

Stap 2

Controleer of de telescoop, het platform en andere onderdelen scheuren, vervorming of schade vertonen. Controleer of alle afdekkingen goed zijn afgesloten en alle geleiderails goed zijn bevestigd. Controleer op losse, beschadigde of ontbrekende bouten.

Stap 3

Indien de afdekking en/of koppelingen (beide zijden) van het detectiesysteem voor overbelasting beschadigd of vervormd is/zijn, neem dan contact op met AICHI of een dealer van AICHI voor inspectie.



Afb. 6-1

M19AQ22-1

Stap 4

Controleer of alle stickers aanwezig zijn, leesbaar en onbeschadigd. Vervang ontbrekende of beschadigde stickers. Gebruik milde zeep en water om stickers te reinigen. Zie hoofdstuk 2 voor stickers en hun locaties.

Stap 5

Controleer het peil van de brandstof, hydraulische olie, accuvloeistof, motorolie en de koelvloeistof wanneer het platform volledig omlaag is gebracht. Zie hoofdstuk 7 voor nadere details.

Stap 6

Controleer of de smeerpunten voldoende zijn gesmeerd.

Stap 7

Controleer alle banden op schade, vervlakking van profiel en ongelijkmatige slijtage. Controleer of alle wielen goed zijn vastgemaakt en er geen bouten ontbreken.

2. Functiecontrole

⚠ WARNING

Indien de telescoop automatisch stopt tijdens bediening en het systeemstoringslampje op de grondbediening knippert, is het besturingssysteem mogelijk defect. Neem onmiddellijk contact op met AICHI of een dealer van AICHI voor inspectie.

NOTICE

- De machine kan niet worden bediend wanneer de bovenste of onderste noodstopknop is ingedrukt. Trek beide noodstopknoppen uit voordat u de pre-startcontrole uitvoert.
- Mogelijk werkt het systeem voor het rechtzetten van het platform niet goed wanneer de omgevingstemperatuur laag is. Warm de machine op om de temperatuur van de hydraulische olie te verhogen.

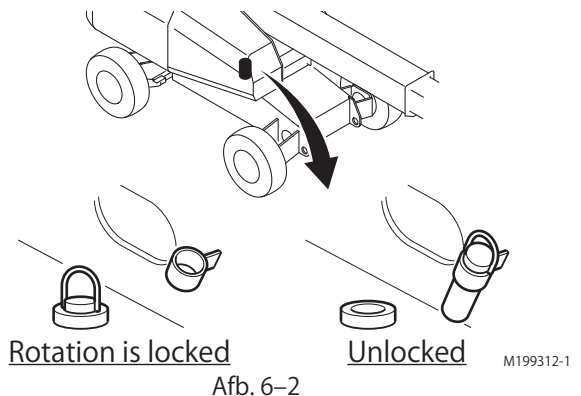
2-1 Voorbereidingen voor de functiecontrole

Stap 8

Controleer of de vergrendelpen voor de rotatie is verwijderd.

NOTICE

Bediening met een aangebrachte rotatievergrendelingspen leidt tot schade aan de machine.



Stap 9

Plaats de machine op een stevige, vlakke ondergrond.

Stap 10

Breng de machine in de volgende staat:

- Platformrotatie: midden
- Platformbelasting: 0 kg
- Helling van de telescoop: volledig omlaag gebracht
- Telescoop tot midden van de achterkant gedraaid
- Telescoop volledig ingetrokken
- Hoek van de knikarm: horizontaal

2-2 Controle grondbediening

Verricht de controles eerst met het grondbedieningspaneel en daarna met het platformbedieningspaneel. In stap 1 t/m 18 bedient u de telescoop vanaf de grondbediening.

Stap 11

Draai de sleutelschakelaar naar de stand "0" (GRONDBEDIENING) en controleer of het alarm net na het inschakelen circa drie seconden klinkt.



Stap 12

Houd de schakelaar voor de pre-startcontrole omhoog.

Controleer of het alarm circa drie seconden klinkt nadat u de schakelaar voor de pre-startcontroles omhoog hebt gehouden.

! WARNING

Wanneer het alarm niet goed klinkt, is de machine defect. Gebruik geen defecte machine.

NOTICE

Wanneer het alarm niet stopt, worden de telescoopfuncties uitgeschakeld.

Stap 13

Start de motor en laat hem een tijdje stationair warmdraaien.

Stap 14

Verzekert u ervan dat geen enkel onderdeel een vreemd geluid produceert.

Stap 15

Controleer of alle veiligheidssystemen goed werken.

- Noodstop: druk op de noodstopknop terwijl u de telescoop bedient, en verzekert u ervan dat zowel de telescoop als de motor stoppen.
- Noodpomp: controleer of de telescoop kan functioneren terwijl de noodpomp draait.

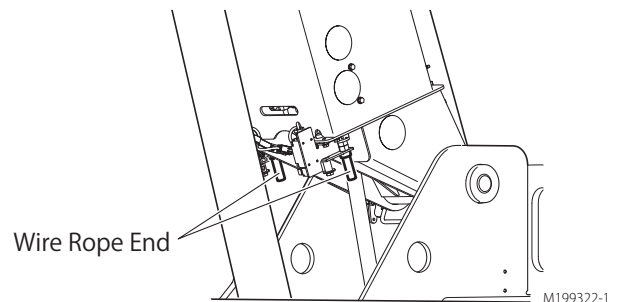
Stap 16

Controleer of de hydraulische onderdelen, slangen en pijpen geen olie lekken.

Stap 17

Zet de telescoop geheel omhoog en controleer de draadkabels op eventuele beschadigingen.

- Geen haperingen of onstabiele bewegingen bij het uitschuiven van de telescoop. (Geen vertraging in de start van de beweging van de 3e telescoop ten opzichte van de 2e telescoop).
- Geen abnormaliteiten zoals losse moeren of losse beugels bij de draadkabeluiteinden.



Afb. 6-3

Stap 18

Draai de telescoop wanneer deze volledig omhoog staat 360° (1 rotatie). Schuif de telescoop nu volledig uit.

Stap 19

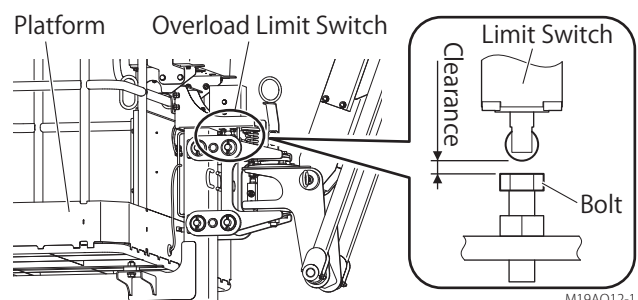
Laat de machine een paar minuten staan met de telescoop geheel uitgeschoven en geheel omhoog. Kijk of de telescoop niet uit zichzelf omlaag gaat. Verzekert u ervan dat geen enkel onderdeel een vreemd geluid produceert.

Stap 20

Trek de telescoop volledig in en breng de telescoop volledig omlaag om het platform op de grond te zetten.

Stap 21

Betreed het platform om het te belasten met een gewicht van ongeveer 50-100 kg. Zorg ervoor dat de ruimte tussen de eindschakelaars en de bouten wordt verminderd met ongeveer 1-2 mm. (Zie Fig. 6-4.)



Afb. 6-4

2-3 Controle platformbediening

Als er geen abnormaliteiten aan het licht zijn gekomen in de stappen in de voorgaande paragraaf, controleert u het volgende vanaf de platformbediening:

! WARNING

- Trek de telescoop volledig in en breng de telescoop omlaag onder de horizontale stand voordat u de platformbediening controleert.
- Sluit de deuren van de afdekkingen goed af en vergrendel ze voor de bediening. Het is gevaarlijk als deuren plotseling opengaan door de bewegingen van de machine.

Stap 22

Draai de sleutelschakelaar naar de stand "E" (PLATFORMBEDIENING).



Stap 23

Doe een veiligheidsharnas aan, betreed het platform en sluit het toegangshekje. Haak het veiligheidsharnas aan het bevestigingspunt voor het veiligheidskoord direct na het betreden van het platform. (Zie paragraaf 3 van hoofdstuk 8.)

Stap 24

Start de motor.

Stap 25

Draai het platform en verzeker u ervan dat het soepel draait zonder overmatige speling.



Afb. 6-5

M098P1-2

Stap 26

Controleer of alle veiligheidssystemen goed werken.

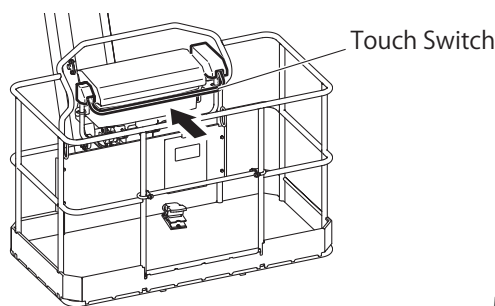
- Noodstop: druk op de noodstopknop terwijl u de telescoop bedient, en verzeker

u ervan dat zowel de telescoop als de motor stoppen.

- Voetschakelaar: laat de voetschakelaar los tijdens het bedienen van de telescoop en controleer of de telescoop niet langer werkt.
- Noodpomp: controleer of de telescoop kan functioneren terwijl de noodpomp draait.
- Aanraakschakelaar: duw het midden van de aanraakschakelaar richting de platformbediening terwijl u de telescoop bedient, en verzeker u ervan dat zowel de telescoop als de motor stoppen.

NOTICE

Wanneer u de motor stopzet met de aanraakschakelaar, drukt u de noodstopknop in. Na 1 seconde trekt u de noodstopknop uit en worden de machinefuncties hersteld.



Afb. 6-6

M199242-1

2-4 Controle snelheidsbegrenzing

Als er geen abnormaliteiten aan het licht zijn gekomen in de stappen in de voorgaande paragraaf, controleert u het volgende vanaf de platformbediening:

Stap 27

Plaats de machine op een stevige, vlakke ondergrond.

Stap 28

Breng de machine in de volgende staat:

- Platformbelasting: 1 bediener
- Telescoop onder de horizontale stand
- Telescoop volledig ingetrokken

Stap 29

Plaats de keuzeschakelaar rijnsnelheid in de stand "S" (SNEL) en probeer met een hoge snelheid te rijden.

Verzekeer u ervan de machine langzaam rijdt en het rijalarm klinkt.

2-5 Controle kantelwaarschuwing

Stap 30

Breng de machine in de volgende staat:

- Platformbelasting: 1 bediener
- Telescoop in horizontale stand
- Telescoop volledig ingetrokken
- Hoek van de knikarm: horizontaal

Stap 31

Controleer of het kantellampje aangaat en het kantelalarm klinkt wanneer de machine meer dan 5° kantelt, bijv. door een helling op te rijden (binnen de toegestane hellingshoek).

2-6 Controle pendelasvergrendeling

Als er geen abnormaliteiten aan het licht zijn gekomen in de stappen in de voorgaande paragraaf, controleert u de pendelasvergrendeling als volgt:

Stap 32

Plaats de machine op een stevige, vlakke ondergrond.

Stap 33

Breng de machine in de volgende staat:

- Platformpositie: midden
- Platformbelasting: 1 bediener
- Telescoop in horizontale stand
- Telescoop tot midden van de achterkant gedraaid
- Telescoop ca. 1 m uitgeschoven
- Hoek van de knikarm: horizontaal

Stap 34

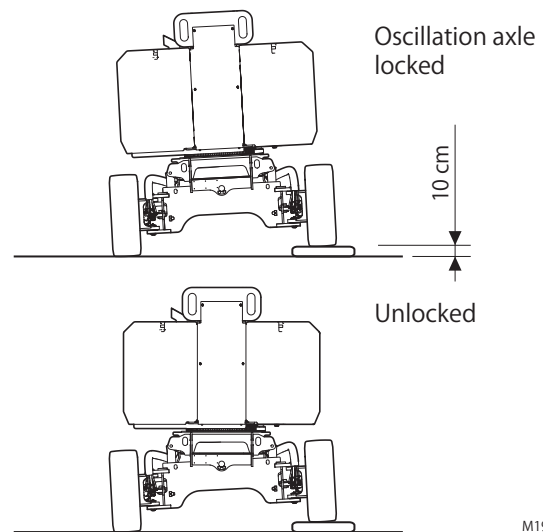
Draai de telescoop ca. 20° met de klok mee vanaf het midden van de achterkant en hef de telescoop tot ca. 30° vanaf de horizontale stand.

Resultaat: de pendelassen moeten nu vergrendeld zijn.

Stap 35

Rij het linker voorwiel op een blok of stoep van 10 cm.

Resultaat: het machinechassis moet nu gekanteld zijn.



Afb. 6-7

M19CL12-1

Stap 36

In deze kantelpositie positioneert u de telescoop in het midden van de achterkant en bedient u de rijfunctie.

Resultaat: de pendelassen moeten ontgrendelen en het machinechassis moet nu rechtgezet zijn.

Stap 37

Rij van het blok of de stoep af.

Stap 38

Draai de telescoop ca. 20° tegen de klok in vanaf het midden van de achterkant en hef de telescoop tot ca. 30° vanaf de horizontale stand.

Resultaat: de pendelassen moeten nu vergrendeld zijn.

Stap 39

Rij het rechter voorwiel op een blok of stoep van 10 cm.

Resultaat: het machinechassis moet nu gekanteld zijn.

Stap 40

In deze kantelpositie positioneert u de telescoop in het midden van de achterkant en bedient u de rijfunctie.

Resultaat: de pendelassen moeten ontgrendelen en het machinechassis moet nu rechtgezet zijn.

Hoofdstuk 7

Onderhoud

1. Opslagmethode

⚠ WARNING

Houd na gebruik van de machine rekening met hete onderdelen zoals de motor en de hydraulische olietank. U kunt ernstige brandwonden oplopen als u hete onderdelen aanraakt.

Iedere keer na het gebruik parkeert u de machine als volgt:

Stap 1

Plaats de machine op een stevige, vlakke ondergrond.

Stap 2

Neem alle gereedschap en materialen van het platform.

Stap 3

Schuif de telescoop helemaal in en doe hem omlaag.

Stap 4

Draai de sleutelschakelaar naar de stand "○" (UIT) om de motor uit te schakelen, verwijder de sleutel om te voorkomen dat de machine zonder toestemming wordt gebruikt en bewaar deze op een geschikte plaats.

Stap 5

Plaats blokken voor de wielen.

Stap 6

Verricht het dagelijks onderhoud.

2. Dagelijks onderhoud

NOTICE

Alleen de dagelijkse onderhoudshandelingen die in deze handleiding zijn beschreven mogen worden uitgevoerd door de bediener.

2-1 De machine van brandstof voorzien

⚠ WARNING

- Nooit tanken met een draaiende motor. Houd open vuur en elke andere ontstekingsbron op voldoende afstand bij het tanken.
- Indien u gebruikmaakt van een draagblik, moet u bij het tanken een steun gebruiken voor een stabiele houding, bijv. een kruk.

NOTICE

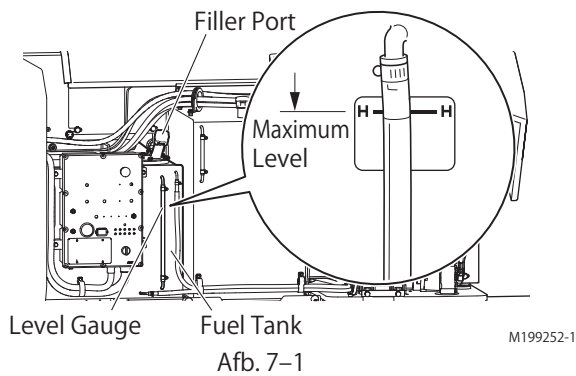
- Na voltooiing van het werk, moet de tank altijd worden gevuld om te voorkomen dat er vocht in de brandstoftank vermengd raakt.
- Zorg ervoor dat u geen vuil en afval in de brandstoftank mengt tijdens het tanken.

Stap 1

Controleer het oliepeil met de brandstofmeter die zich op de brandstof tank bevindt.

Stap 2

Giet voorzichtig brandstof in de tank. Het maximale niveau mag niet worden overschreden.



2-1-1 Dieselspecificaties

Diesel moet voldoen aan de volgende specificaties. In de tabel staan verschillende wereldwijde specificaties voor diesel. (Zie onderstaande tabel.)

Tabel 7-1 Dieselspecificaties

| Dieselspecificatie | Locatie |
|---------------------------------------|---------------------|
| EN590 (2009) | Europese Unie |
| ASTM D975 Nr. 1D S15 Nr. 2D S15 | VS |
| ISO 8217 DMX | Internationaal |
| BS 2869-A1 of A2 | Verenigd Koninkrijk |
| JIS K2204 klasse nr. 2 | Japan |
| KSM-2610 | Korea |
| GB252 | China |

■ Aanvullende technische dieselspecificaties

- Wanneer de motor wordt bediend in koude gebieden of op grote hoogte, moet het cetaangetal 45 of hoger zijn.
- Het zwavelgehalte mag niet hoger zijn dan 15 ppm. Een hoger zwavelgehalte kan zwavelzuurcorrosie veroorzaken in de cilinders van de motoren. Met name in de VS en Canada moet Ultra Low Sulfur Diesel (ULSD, diesel met een ultralaag zwavelgehalte) worden gebruikt.
- Gebruik brandstof die kan worden gebruikt indien de temperatuur 12 °C (53,6 °F) lager is dan de verwachte laagste temperatuur om te voorkomen dat de brandstof bevriest.
- Water en bezinsel in de brandstof mag niet meer dan 0,05% bedragen.
- Het asgehalte mag niet meer dan 0,01% zijn.
- Het gehalte koolstofresidu mag niet meer dan 0,35% zijn. Minder dan 0,1% heeft de voorkeur.
- Het totale gehalte aan aromatische verbindingen mag niet meer dan 35% zijn. Minder dan 30% heeft de voorkeur.
- Het gehalte aan polycyclische aromatische koolwaterstof (PAK) moet minder zijn dan 10%.

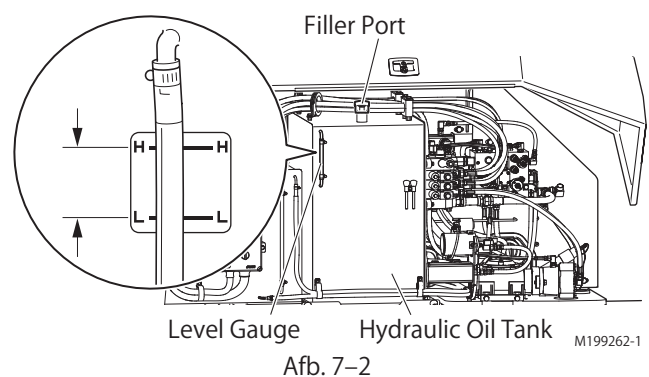
- Het metaalgehalte van Mg, Si en Al mag niet meer dan 1 ppm zijn. (Testanalysemethode JPI-5S-44-95)
- De diesel mag geen Zn en Na bevatten.
- Smeercapaciteit: de slijtage-indicator van WS1.4 moet max. 0,018 in. (460 μm) zijn bij de HFRR-test.

■ Voorzorgsmaatregelen en aanwijzingen met betrekking tot het gebruik van diesel

- Gebruik nooit kerosine.
- Meng nooit kerosine of gebruikte motorolie met de diesel.
- Gebruik nooit restbrandstof om verstopping van het dieselfilter en koolstofafzetting op de spuitmondten te voorkomen.
- Gebruik nooit brandstof die langere tijd opgeslagen is geweest in een vat o.i.d.
- Bewaar brandstof nooit in containers met een laagje zink aan de binnenkant.
- Gebruik nooit brandstof die is aangeschaft bij een onbevoegde dealer.
- Brandstofadditieven worden niet aanbevolen. Sommige brandstofadditieven kunnen de motorprestatie aantasten.
Raadpleeg AICHI of een dealer van AICHI voor nadere informatie.

2-2 Hydraulisch oliepeil controleren

- Voor het functioneren van de machine is het heel belangrijk dat het oliepeil goed is. Een te laag oliepeil kan hydraulische onderdelen beschadigen.
- Dagelijkse controle van het oliepeil helpt bij het vaststellen van een eventuele niveaudaling, die kan duiden op problemen binnen het hydraulisch systeem.



Stap 1

Controleer of de machine recht staat.

Stap 2

Zorg ervoor dat de telescoop volledig is ingetrokken en omlaag is gebracht.

Stap 3

Controleer het oliepeil op de meter aan de zijkant van de hydraulische olietank.

Stap 4

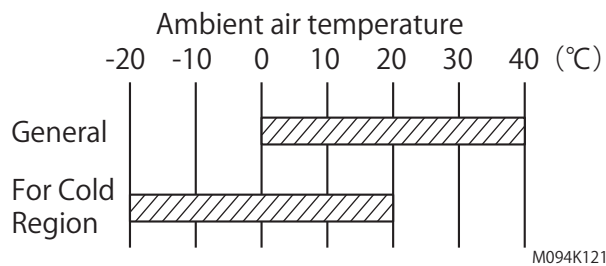
Vul hydraulische olie bij indien nodig.

2-2-1 Hydraulische oliespecificaties

Selecteer de soorten hydraulische olie door de volgende afbeelding te raadplegen:

Tabel 7-2 Hydraulische oliespecificaties

| Soort olie | Gespecificeerd merk | Klasse |
|-------------------------------|---|-----------|
| Bestemd voor algemeen gebruik | Shell Tellus S2 M 22 of gelijkwaardig | ISO VG 22 |
| Voor koud gebied | JXTG Nippon Oil & Energy HydLux LT 15 of gelijkwaardig | — |



Afb. 7-3

M094K121

NOTICE

- Wanneer de buitentemperatuur lager is dan het bruikbare temperatuurbereik van de hydraulische olie die in de machine wordt gebruikt, verhoogt u eerst de temperatuur van de hydraulische olie door de machine stationair warm te laten draaien voordat u start met de werkzaamheden.
- De curve van de hydraulische olietemperatuur verschilt per bedieningsduur en werkdetails. Indien de temperatuur van de hydraulische olie abnormaal omhoog schiet door langdurige bediening of door werk met hoge belasting, moet het werk tijdelijk worden stopgezet zodat de temperatuur van de hydraulische olie kan dalen.

- Neem contact op met AICHI of een dealer van AICHI voor vervangingswerkzaamheden.
- Zie Section 3-3-1 "List of Recommended Lubricants" in dit hoofdstuk voor andere oliesoorten.

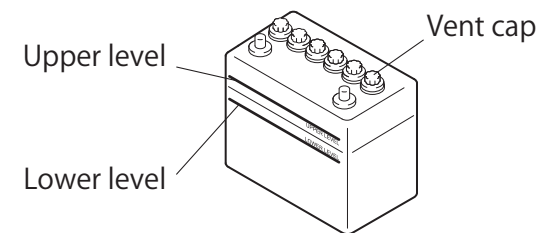
2-3 Het accuzuurpeil controleren

CAUTION

De accuvloeistof bevat corrosief zuur. Altijd geschikte kleding en beschermingsmiddelen dragen als u met de accu moet werken om uw handen, ogen, gezicht en lichaam te beschermen. Elk contact met het accuzuur vermijden.

Stap 1

Controleer het accuzuurpeil in elke cel. Het moet zich bevinden tussen de strepen "MAXIMAAL NIVEAU" en "MINIMAAL NIVEAU".



Afb. 7-4

M161C120

Stap 2

Wanneer de hoeveelheid vloeistof de streep "MINIMAAL NIVEAU" nadert, opent u de kap en voegt u gedistilleerd water toe tot aan de streep "MAXIMAAL NIVEAU".

NOTICE

- Indien er bediening plaatsvindt met onvoldoende accuvloeistof neemt de levensduur van de accu af en kan de accu oververhit raken en ontploffen.
- Vul niet overvol.
- Voeg niets anders toe dan gedistilleerd water. Als u dit toch doet, gaat de accu minder lang mee.

Stap 3

Veeg gemorste vloeistof onmiddellijk weg.
Houd de polen en het bovenzvlak van de accu schoon.

2-4 Motoroliepeil controleren**⚠ WARNING**

- Stop de motor en laat deze afkoelen voordat u het motoroliepeil gaat controleren.
- Laat de sleutel nooit in de sleutelschakelaar zitten als u het motoroliepeil controleert. Iemand zou per ongeluk de motor kunnen starten zonder het door te hebben terwijl u het motoroliepeil aan het controleren bent. Dergelijke onverwachte gebeurtenissen kunnen leiden tot ernstig letsel.

NOTICE

- Gebruik uitsluitend de gespecificeerde motorolie. Andere olie kan de dekking van uw garantie aantasten, kan ertoe leiden dat de interne motorcomponenten vastlopen en/of kan de levensduur van de motor verkorten.
- Voorkom dat vuil en afval de motorolie verontreinigt. Reinig de oliedop/peilstok en de ruimte rondom zorgvuldig voordat u de dop verwijdert.
- Meng verschillende soorten olie nooit door elkaar. Dit kan een de smeereigenschappen van de motorolie aantasten.
- Vul niet overvol. Overvulling kan leiden tot witte uitlaatgassen, te hoog toerental van de motor en interne schade.
- Zorg ervoor dat de motorolie, de opslagcontainers van de motorolie en de vulapparatuur van de motorolie geen bezinksel en water bevatten.
- Ververs de motorolie na de eerste 50 uur bediening en vervolgens na elke 250 uur.
- Kies de olieviscositeit op basis van de omgevingstemperatuur waarin de motor wordt bediend. Zie het SAE-viscositeitsdiagram (Fig. 7-6).
- AICHI adviseert om geen "additieven" toe te voegen aan de motorolie.
- Meng verschillende soorten smeerolie nooit door elkaar.

Dagelijkse controle is belangrijk om de motor in goede conditie te houden.

Stap 1

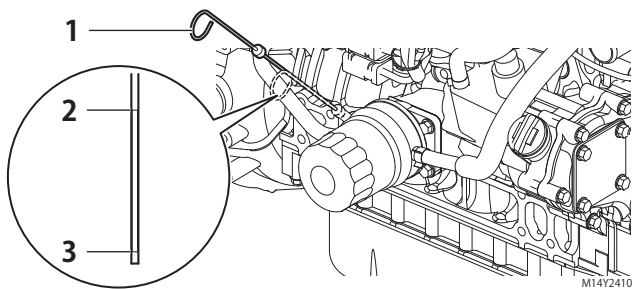
Controleer of de machine recht staat.

Stap 2

Draai de sleutelschakelaar naar de stand "O" (UIT) om de motor uit te schakelen en verwijder de sleutel.

Stap 3

Verwijder de peilstok (Fig. 7-5, 1) en veeg deze met een schone doek af.



Afb. 7-5

Stap 4

Breng de peilstok weer volledig aan.

Stap 5

Verwijder de peilstok. Het oliepeil moet zich tussen de bovenste (Fig. 7-5, 2) en onderste (Fig. 7-5, 3) strepen op de peilstok bevinden.

Stap 6

Breng de peilstok weer volledig aan.

Stap 7

Vul motorolie bij indien nodig.

2-4-1 Motoroliespecificaties

Gebruik motorolie die de volgende richtlijnen en classificaties bereikt of overschrijdt:

■ Servicecategorieën

- API-servicecategorieën CJ-4/CK-4
- ACEA-servicecategorieën E6
- JASO-servicecategorie DH-2

■ Definities

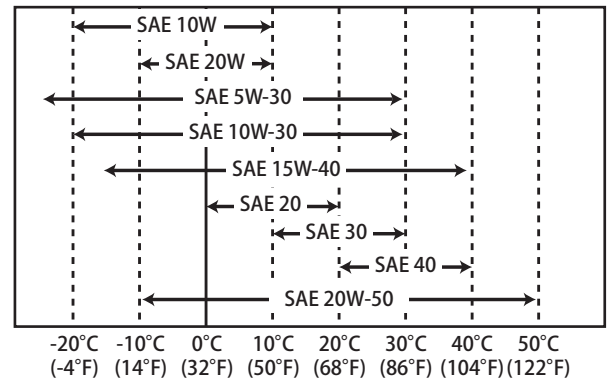
- API-classificatie (American Petroleum Institute)
- ACEA-classificatie (Association des Constructeurs Européens d'Automobilies)
- JASO (Japanese Automobile Standards Organization)

■ Aanvullende technische motorolievereisten

De motorolie moet worden verversd wanneer het Total Base Number (TBN) is gedaald tot 1,0 mg KOH/g. TBN (mg KOH/g) testmethode; JIS K-201-5.2-2 (HCl), ASTM D4739 (HCl).

2-4-2 Viscositeit motorolie

Kies de juiste motorolieviscositeit op basis van de omgevingstemperatuur en gebruik het SAE-viscositeitsdiagram in onderstaande afbeelding.



Afb. 7-6

2-5 Het koelsysteem controleren

⚠ WARNING

- Stop de motor en laat deze afkoelen voordat u het koelsysteem gaat controleren.
- Laat de sleutel nooit in de sleutelschakelaar zitten als u het koelsysteem controleert. Iemand zou per ongeluk de motor kunnen starten zonder het door te hebben terwijl u het koelsysteem aan het controleren bent. Dergelijke onverwachte gebeurtenissen kunnen leiden tot ernstig letsel.

⚠ CAUTION

Draag veiligheidsbril en rubber handschoenen als u koelvloeistof verwerkt. Spoel ogen en lichaam direct af met schoon water als contact met de ogen of huid mocht optreden.

NOTICE

Radiator dop niet verwijderen.

Stap 1

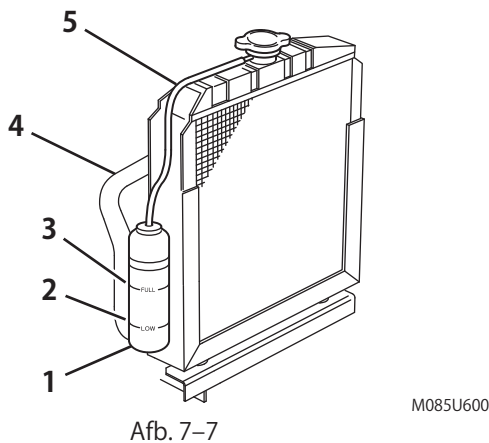
Controleer of de machine recht staat.

Stap 2

Draai de sleutelschakelaar naar de stand "O" (UIT) om de motor uit te schakelen en verwijder de sleutel.

Stap 3

Controleer het niveau van de koelvloeistof in de reservetank (Fig. 7-7, 1). Het koelvloeistofpeil moet tussen de markering "KOUD" (Fig. 7-7, 1) en de markering "WARM" (Fig. 7-7, 3) liggen.



Afb. 7-7

M085U600

Stap 4

Voeg zo nodig extra koelvloeistof toe in de reservetank.

Stap 5

Controleer de radiatorslangen (Fig. 7-7, 4) op scheurtjes, slijtage, breuken of andere beschadigingen. Vervang deze indien nodig.

Stap 6

Controleer de slang (Fig. 7-7, 5) die van de reservetank (Fig. 7-7, 1) naar de radiator loopt. Controleer of deze goed is aangesloten en of er geen scheurtjes of beschadigingen aan zijn. Als de slang is beschadigd, lekt er koelvloeistof uit de slang in plaats van dat de vloeistof in de reservetank terechtkomt.

■ Alternatieve koelvloeistof

Als een Extended- of Long Life-koelvloeistof niet verkrijgbaar is, kunt u als alternatief een conventionele (groene) koelvloeistof gebruiken op basis van ethyleenglycol of propyleenglycol.

NOTICE

- Gebruik altijd een mengsel van koelvloeistof en water. Gebruik nooit alleen water.
- Meng koelvloeistof en water volgens de menginstructies op de houder van de koelvloeistof. AICHI keurt het gebruik van koelvloeistof met een concentratie van 30% tot 60% goed.
- Waterkwaliteit is van belang voor de prestaties van de koelvloeistof. AICHI adviseert om gebruik te maken van zacht, gedistilleerd water voor vermenging met koelvloeistof.
- Meng nooit Extended of Long Life-koelvloeistof met conventionele (groene) koelvloeistoffen.
- Meng nooit verschillende soorten en/of kleuren Extended Life-koelvloeistoffen door elkaar.
- Vervang de koelvloeistof elke 1000 motoruren of één keer per jaar.

2-5-1 Koelvloeistofspecificaties

Gebruik een Long Life-koelvloeistof (LLC) of een Extended Life-koelvloeistof (ELC) die de volgende richtlijnen en specificaties bereikt of overschrijdt:

- ASTM D3306 (VS)
- JIS K-2234 (Japan)
- SAE J814 of J1034 (internationaal)

3. Periodiek onderhoud



Periodiek onderhoud mag uitsluitend worden uitgevoerd door bevoegde servicetechnici.

3-1 Maandelijkse en jaarlijkse inspectie

- Verricht een maandelijkse en jaarlijkse inspectie aan de hand van de afzonderlijke servicehandleiding.
 - Afhankelijk van de wetten van het land waarin u de machine gebruikt, bewaart u de checklists het voorgeschreven aantal jaren.
 - Mocht u eventueel vragen hebben over bediening, inspectie of reserveonderdelen, neemt u contact op met AICHI of een dealer van AICHI.
 - Raadpleeg de afzonderlijke servicehandleiding voor wat u regelmatig moet controleren.
- Wanneer u de machine langer dan een maand niet hebt gebruikt, dient u eerst de maandelijkse inspectie uit te voeren voordat u de machine gaat gebruiken.

3-2 Voorzorgsmaatregelen ter voorkoming van corrosie



Indien u corrosie of roest op de structurele delen van het voertuig negeert, kan dit de sterkte van het voertuig aantasten en leiden tot onvoorziene ongevallen. Ook als er geen corrosie zichtbaar is aan de buitenkant, kan dit binnenin de structurele delen zoals aan de binnenkant van de telescoop, de structurele integriteit aantasten en onvoorziene ongevallen veroorzaken.

Doe het volgende om corrosie te voorkomen:

- 1) Was het voertuig grondig om zout, modder en ontstoppingsmiddelen te verwijderen van de structurele delen.
- 2) Inspecteer het voertuig regelmatig op corrosie. Breng zo nodig roestwerende lak aan.
- 3) Overleg met AICHI of een dealer van AICHI voor advies als u roestwerende lak wilt aanbrengen op de volgende voertuigen:
 - Voertuigen die voor langere periodes worden gebruikt
 - Voertuigen die in kustgebieden worden gebruikt of bestuurd
 - Voertuigen die regelmatig worden gebruikt op wegen met ontstoppingsmiddelen

3-3 Smering

3-3-1 Lijst met aanbevolen smeermiddelen

De gebruiksduur van de machine wordt aanzienlijk beïnvloed door de kwaliteit van de gebruikte olie en smeer.

Wij adviseren het gebruik van gespecificeerde olie en smeer (hieronder beschreven) die het meest geschikt zijn voor de machine (hierna genoemd: "gespecificeerd merk").

Indien andere dan de gespecificeerde merken gebruikt worden, dient u merken te gebruiken die gelijkwaardig zijn aan de gespecificeerde merken.

Tabel 7-3 Aanbevolen hydraulische olie

| Gebruikte plaats | Gespecificeerd merk | | | Klasse | Soort olie |
|------------------|---------------------|--------------------------|----------------|--------|------------|
| | Shell Oil | JXTG Nippon Oil & Energy | Idemitsu Kosan | | |
| | | | | | |

| | | | | | |
|---------------------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------|-------------------------------|
| Hydraulisch oliereservoir | Shell Tellus S2 M 22 | Hyrando Wide 22 | Daphne Super Hydro 22X | ISO VG 22 | Bestemd voor algemeen gebruik |
|---------------------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------|-------------------------------|

Tabel 7-4 Aanbevolen transmissieolie

| Gebruikte plaats | Gespecificeerd merk | | | | |
|---------------------|---------------------|------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|
| | | Shell Oil | JXTG Nippon Oil & Energy | Idemitsu Kosan | ExxonMobil |
| Rotatie transmissie | Shell Spirax EP90 | Gear oil GL-4 90 | Apolloil Gear HE-90S | IMobilube GX80W-90 | Cosmo Gear GL-4-90 |

Tabel 7-5 Aanbevolen smeer

| Gebruikte plaats | Gespecificeerd merk | | | Opmerkingen |
|--|---------------------------|-------------------|--------------------------|----------------|
| | | Shell Oil | JXTG Nippon Oil & Energy | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Omtrek van de cilinderpen • Rotatielager e.d. | Shell Alvania EP Grease 2 | Epnoc Grease AP 2 | — | Algemeen smeer |
| Preventie van roest op draadkabels | Shell Malleus Fluid RL | Cranoc Compound 1 | NOX RUST 366-20 | |
| Schuifoppervlak van telescoop | Shell Alvania Grease HDX | — | — | Molybdenumvet |

Let op: Breng waar nodig machineolie aan op de scharnieren.

3-3-2 Smeer elke 100 uur of elke maand

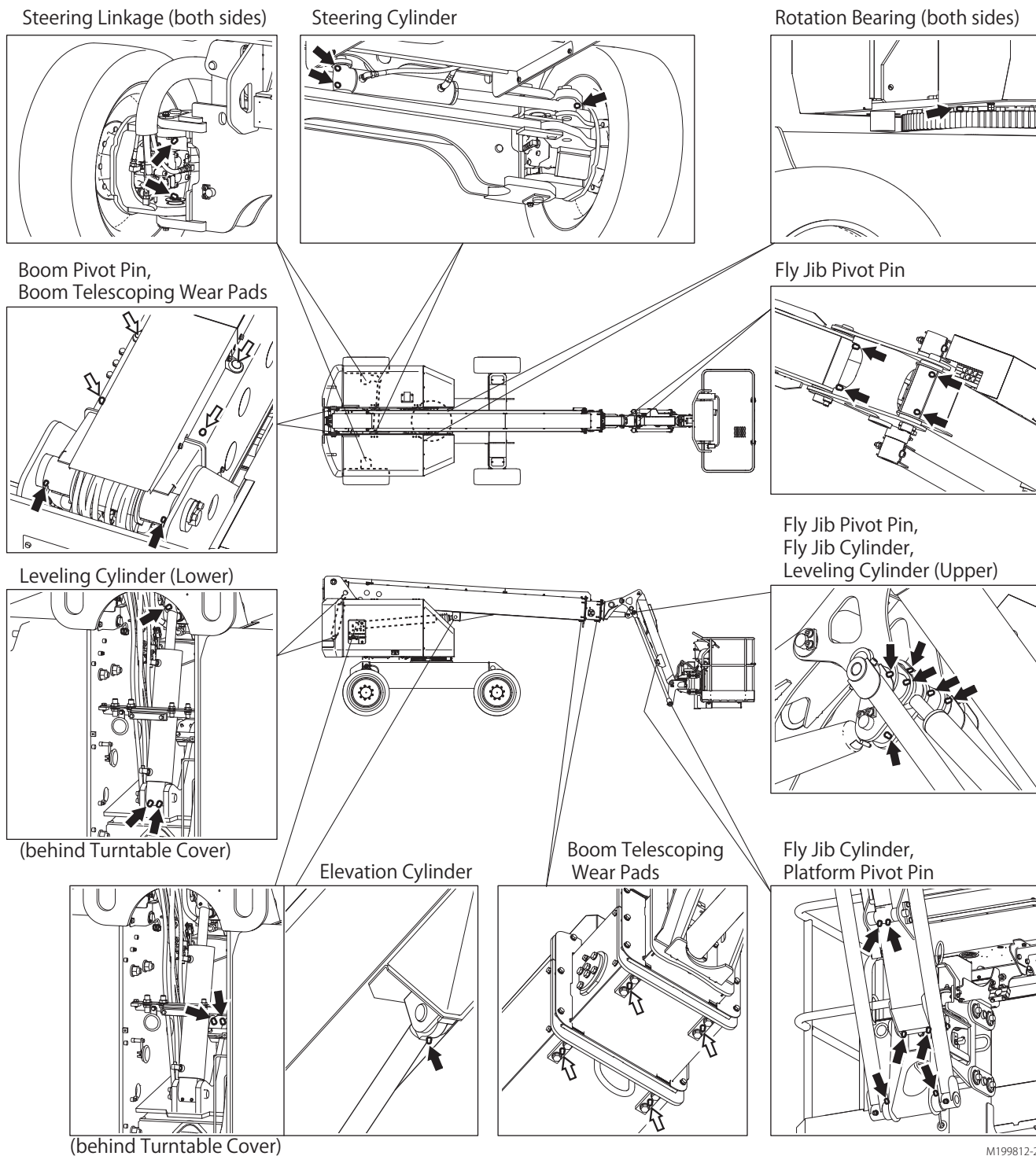
⚠ WARNING

Werk bij het smeren in een stabiele houding, gebruik bijv. een kruk ter ondersteuning. Klim niet op de machine om deze te smeren.

⚠ CAUTION

Voer geen smerewerkzaamheden uit bij een buitentemperatuur lager dan -10 °C.

Smeermiddel: Algemeen vet → Molybdeenvet ⇨



Afb. 7-8

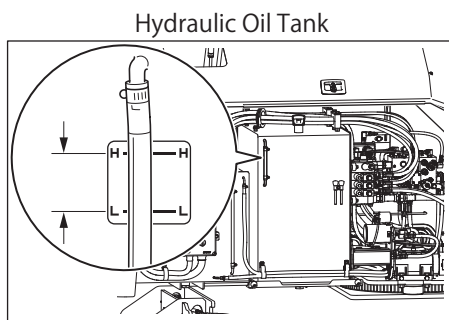
M199812-2

3-4 Ververs olie elke 1200 uur of 12 maanden

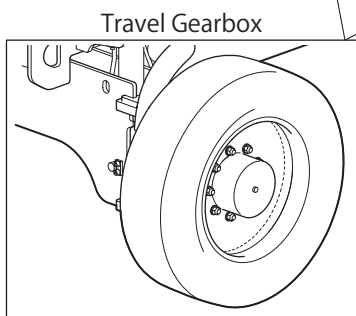
(Bij nieuwe machines moet de olie na 300 uur of 3 maanden worden ververs.)

! WARNING

Werk bij het bijvullen en verversen van olie in een stabiele houding, gebruik bijv. een kruk ter ondersteuning. Klim niet op de machine om olie bij te vullen of te verversen.



Hydraulic Oil



Gear Oil

Afb. 7-9

3-5 Motoronderhoud

Achteruitgang en slijtage van de motor is afhankelijk van de gebruiksduur van de motor en van de omstandigheden waarin de motor wordt bediend. Periodiek onderhoud voorkomt onverwachte uitvaltijd, vermindert het aantal ongevallen als gevolg van een slechte machineprestatie en draagt bij aan een langere levensduur van de motor.

NOTICE

- De motor, met inbegrip van het emissiebeheersingssysteem, moet worden bediend, gebruikt en onderhouden volgens de instructies die de eindgebruikers hebben gekregen om de emissieprestatie van de motor te handhaven.
- Het emissiebeheersingssysteem mag niet met opzet worden gemanipuleerd of misbruikt.
- Het is van groot belang om verkeerde bediening, gebruik of onderhoud van het emissiebeheersingssysteem direct te corrigeren volgens de corrigerende maatregelen, aangeduid door de waarschuwingen vermeld in Table 16-1 (TNV-CR - Toelichting van de mogelijke storingen in het emissiebeheersingssysteem) van Appendix C en alle hoofdstukken over waarschuwingssimples van de platform- en grondbediening.
- De bediener wordt geïnformeerd door het bedienerswaarschuwingssysteem wanneer het emissiebeheersingssysteem niet goed werkt.
- Veronachtzaming van de waarschuwingssignalen voor de bediener leidt tot activering van het aansporingssysteem voor de bediener, met als resultaat de effectieve uitschakeling van de machinebediening. Zie Table 16-2 (Emissiediagnose vereist in fase V van Europese emissiewetgeving) van Appendix C.

3-5-1 Periodiek onderhoud



Gevaar van uitlaatgassen!

- **Bedien de motor nooit in een besloten ruimte zoals een garage, tunnel, ondergrondse ruimte, mangat of scheepsruim zonder goede ventilatie.**
- **Sluit vensters, ontluchtingsopeningen, en andere ventilatiemiddelen nooit af als de motor in een besloten ruimte wordt bediend. Tijdens bediening verspreiden alle interne verbrandingsmotoren koolmonoxide. Ophoping van dit gas in een besloten ruimte kan ziekte en zelfs de dood tot gevolg hebben.**
- **Controleer of alle aansluitingen zijn bevestigd volgens de specificaties nadat reparaties zijn uitgevoerd aan het uitlaatsysteem.**
- **Niet-naleving hiervan kan resulteren in de dood of ernstig letsel.**

Voer periodiek onderhoud uit in een open, vlak gebied, zonder verkeer. Voer de procedures zo mogelijk binnen uit om te voorkomen dat invloeden van buitenaf, zoals regen, wind, of sneeuw de machine beschadigen.

■ Het belang van dagelijkse controles

Schema's voor periodiek onderhoud gaan ervan uit dat de dagelijkse controles regelmatig worden uitgevoerd. Maak er een gewoonte van om de dagelijkse controles voor de start van elke dienst uit te voeren.

■ Houd een logboek bij van de motoruren en de dagelijkse controles

Registreer het aantal uren dat de motor elke dag heeft gedraaid en ook de dagelijkse controles die zijn uitgevoerd. Noteer ook de datum, het soort reparatie (bijv. vervanging wisselstroomgenerator), en de onderdelen die nodig zijn voor onderhoud dat tussen de periodieke onderhoudsintervallen in moet plaatsvinden. De periodieke onderhoudsintervallen zijn elke 50, 250, 500, 1000, 1500, 2000 en 3000 motoruren. Wanneer er geen periodiek onderhoud plaatsvindt, neemt de levensduur van de motor af.

■ Vervangende onderdelen van AICHI

AICHI adviseert om originele onderdelen van AICHI te gebruiken wanneer onderdelen vervangen moeten worden. Originele vervangende onderdelen dragen bij aan een langere levensduur van de motor.

■ Vereiste hulpmiddelen:

Telkens wanneer u start met periodiek onderhoud moet u ervoor zorgen dat u de vereiste hulpmiddelen hebt om alle benodigde werkzaamheden uit te voeren.

■ Neem contact op met AICHI of een dealer van AICHI om u te helpen

De professionele servicetechnici van AICHI hebben de expertise en de vaardigheden om u te helpen bij alle onderhouds- en servicegerelateerde procedures waar u hulp bij nodig hebt.

3-5-2 Schema periodiek onderhoud

Dagelijks en periodiek onderhoud is belangrijk om de motor in goede conditie te houden. Hieronder vindt u een samenvatting van de onderhoudsitems en de bijbehorende periodieke onderhoudsintervallen. Periodieke onderhoudsintervallen zijn afhankelijk van motortoepassing, belasting, dieselbrandstof en gebruikte motorolie en kunnen moeilijk definitief worden vastgesteld. Het onderstaande dient slechts te worden beschouwd als een algemene richtlijn.

NOTICE

Stel een periodiek onderhoudsplan op in overeenstemming met de motortoepassing en zorg ervoor dat u het vereiste periodieke onderhoud uitvoert volgens de aangegeven intervallen. Indien u deze richtlijnen niet volgt, heeft dit nadelige gevolgen voor de veiligheids- en prestatiekenmerken van de motor, voor de levensduur van de motor en voor de dekking van uw motorgarantie.

Aanbevolen wordt om met name de uitstroom van water van de olie-/waterafscheider dagelijks uit te voeren. Bescherm de toevoerpomp en de injector tegen vastlopen.

De motoren kunnen brandstof injecteren na algemene verbranding (post-injectie) ten behoeve van de zelfregeneratie van het roetfilter. Deze brandstof kan via de cilinder terechtkomen in de olieopvangbak en de motorolie verdunnen.

Controleer het oliepeil dagelijks. Indien het oliepeil hoger is dan de maximale markering van de peilstok, moet u de olie verversen, ongeacht het aangegeven interval.

Raadpleeg AICHI of een dealer van AICHI voor ondersteuning bij controle van de items die zijn gemarkeerd met een ●.

Tabel 7-6 Tabel periodiek onderhoud

○: Controleren ◇: Vervangen

| Systeem | Te controleren item | | Interval periodiek onderhoud | |
|-------------|--|---|------------------------------|-------------------------------|
| | | | Elke 50 uur | Elke 250 uur |
| | Koelvloeistof motor controleren en bijvullen | ○ | | |
| Elektrische | Indicatoren controleren | ○ | | |
| Motorolie | Motoroliepeil controleren | ○ | | |
| | Motorolie afvoeren en bijvullen | | ○ | ○ |
| | Motoroliefilter vervangen | | 1 ^e keer | 2 ^e keer en daarna |
| Brandstof | Brandstofpeil controleren en bijvullen | ○ | | |
| | Brandstoffilter/waterafscheider controleren | ○ | | |

NOTICE

Neem contact op met AICHI of een dealer van AICHI voor onderhoudsitems die niet in bovenstaande tabel zijn vermeld.

3-5-3 Roetfilteronderhoud

Periodiek onderhoud is noodzakelijk omdat na regeneratie een kleine hoeveelheid onbrandbare metalen componenten (as) achterblijft en zich pleegt op te hopen.

1. Reinig het roetfilter ca. elke 3000 uur
2. Vervang het roetfilter ca. elke 9000 uur

3. Vervang de dieseloxydatiekatalysator van het roetfilter ca. elke 9000 uur

NOTICE

Neem contact op met AICHI of een dealer van AICHI voor onderhoud aan het roetfilter

Hoofdstuk 8

Bediening

⚠ WARNING

- Voer pre-startcontroles uit voordat u de machine bedient en controleer of er geen problemen zijn met de machine.
- Voor noodgevallen dient u eerst hoofdstuk 9 "Bediening in noodgevallen" te lezen en te begrijpen voordat u de machine bedient.

NOTICE

- Zie hoofdstuk 1 "Veiligheidsregels" over voorzorgsmaatregelen.
Wanneer de omgevingstemperatuur lager is dan het toegestane temperatuurbereik van de hydraulische olie, laat u de machine warmdraaien om de temperatuur van de hydraulische olie te laten stijgen, voordat u de machine bedient.
- Het bewegingsalarm klinkt als de machine rijdt om mensen in de nabije omgeving te waarschuwen.

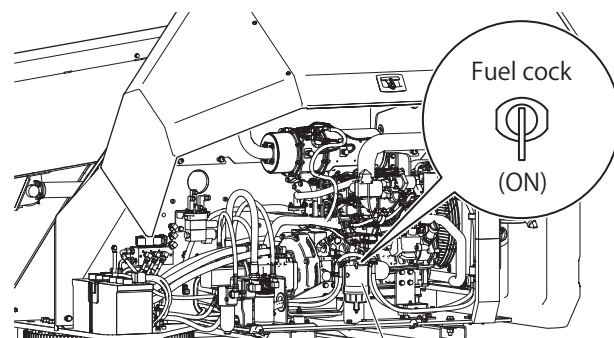
1. De motor starten

1-1 Starten vanaf de grond

Volg de onderstaande stappen om de motor vanaf de grondbediening te starten.

Stap 1

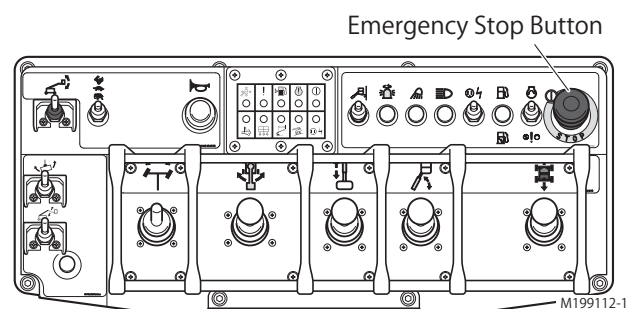
Controleer of de brandstofafsluiter van de brandstoffilter/waterafscheider is ingeschakeld.



Fuel filter/Water separator M199672-1
Afb. 8-1

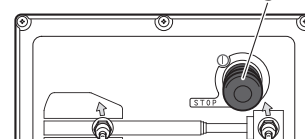
Stap 2

Controleer of beide noodstopknoppen op de platform- en grondbediening zijn uitgetrokken in de stand "AAN".



Afb. 8-2

Emergency Stop Button

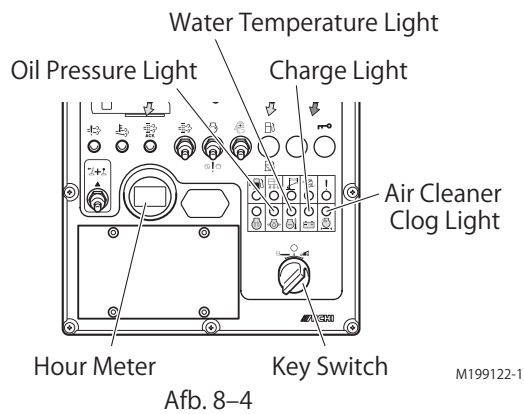


Afb. 8-3

Stap 3

Draai de sleutelschakelaar naar de stand "GRONDBEDIENING". Alle indicatoren gaan eerst aan en daarna uit. Hierna controleert u of het oliedruk- en het laadlampje aangaan.





Afb. 8-4

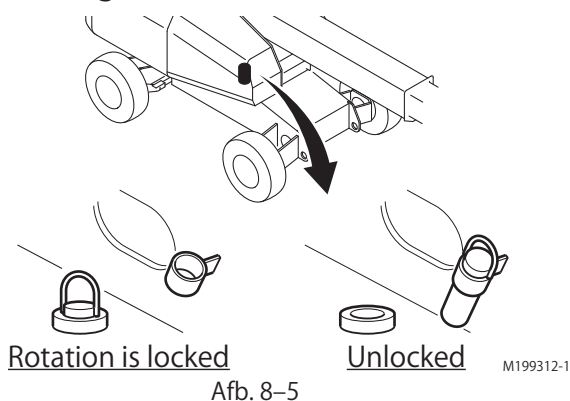
! WARNING

Verwijder de radiatordop niet bij een oververhitte motor. Er spuit dan kokend water uit de radiator waardoor u brandwonden kunt oplopen.

- Wanneer een van de onderstaande lampjes gaat branden tijdens het werken, gebruikt u de machine niet langer en voert u de nodige inspectie uit. (Zie hoofdstuk 4 "Namen en functies van de onderdelen".)

NOTICE

Zorg ervoor dat de rotatievergrendelingspen is ontgrendeld voordat u de telescoop voor de eerste keer draait bij de start van het werk of tijdens controles. (Zie onderstaande afbeelding.)

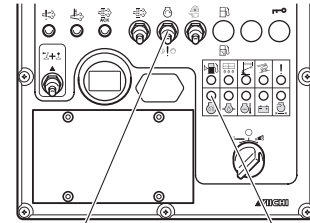


Afb. 8-5

Stap 4

Duw de startschakelaar van de motor omhoog naar "MOTOR STARTEN" om de motor te starten.

Wanneer een koude motor niet makkelijk start, wacht u tot het voorgloeilampje is uitgegaan.



Afb. 8-6

NOTICE

- Wanneer de motor aanslaat, haalt u onmiddellijk uw hand van de startschakelaar.
- Houd de startschakelaar niet langer dan 15 seconden omhoog. De startmotor kan schade oplopen als u de schakelaar niet loslaat.
- Handhaaf een interval van 30 seconden of meer voordat u de motor opnieuw start, om motorschade te voorkomen.

Stap 5

Wanneer de motor aanslaat, laat u hem eerst circa 5 minuten stationair draaien om op te warmen.

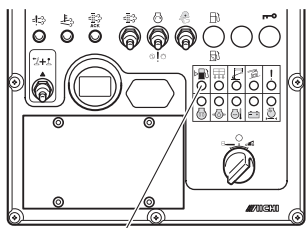
NOTICE

Wanneer de omgevingstemperatuur lager is dan het toegestane temperatuurbereik van de hydraulische olie, laat u de machine warmdraaien om de temperatuur van de hydraulische olie te laten stijgen, voordat u de machine bedient.

Stap 6

Controleer het brandstoflampje.

Dit lampje gaat branden wanneer het brandstofpeil laag is. (Wanneer de machine op een vlakke ondergrond staat, gaat het branden bij ongeveer 30 liter.)



Fuel Level Light
Afb. 8-7

M199142-1

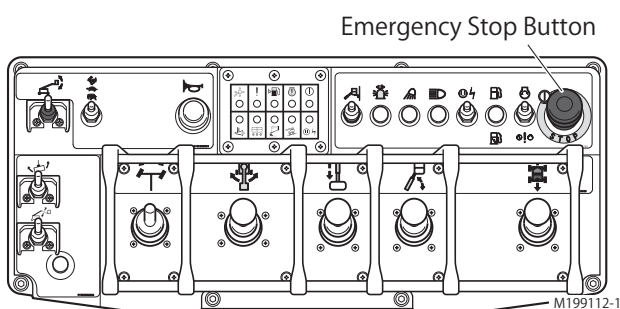
NOTICE

- Wanneer het brandstoflampje brandt, tank dan brandstof bij.
- De capaciteit van de brandstoftank is 120 liter.

1-2 Starten vanaf het platform

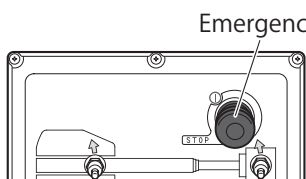
Stap 1

Controleer of beide noodstopknoppen op de platform- en grondbediening zijn uitgetrokken in de stand "AAN".



Afb. 8-8

M199112-1

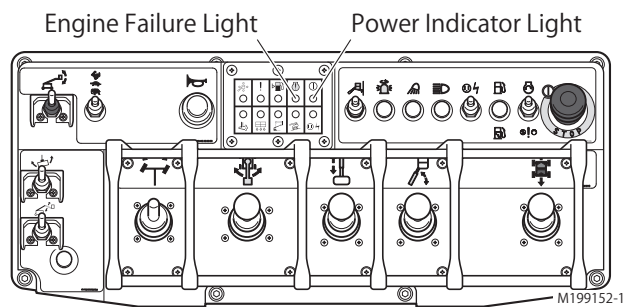


Afb. 8-9

M14X232-2

Stap 2

Draai de sleutelschakelaar naar de stand "P" (PLATFORMBEDIENING). Alle indicatoren (behalve het platformcontactlampje) gaan eerst aan en daarna uit. Hierna controleert u of het stroomindicatorlampje en het motorstoringslampje gaan branden.



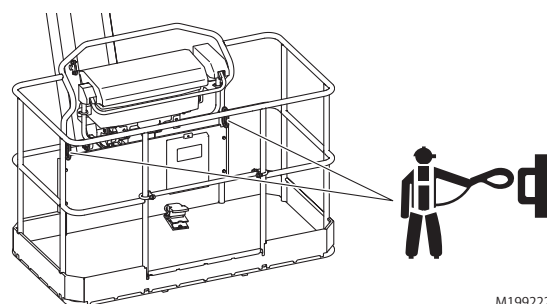
Afb. 8-10

M199152-1

Stap 3

Doe een veiligheidsharnas aan, betreed het platform en sluit het toegangshekje.

Haak het veiligheidsharnas aan het bevestigingspunt voor het veiligheidskoord direct na het betreden van het platform.

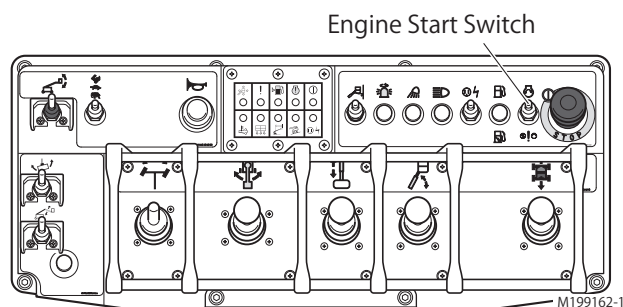


Afb. 8-11

M199222-1

Stap 4

Duw de startschakelaar van de motor omhoog naar "MOTOR STARTEN" om de motor te starten.



Afb. 8-12

M199162-1

NOTICE

- Wanneer de motor aanslaat, haalt u onmiddellijk uw hand van de startschakelaar.
- Houd de startschakelaar niet langer dan 15 seconden omhoog. De startmotor kan schade oplopen als u de schakelaar niet loslaat.
- Handhaaf een interval van 30 seconden of meer voordat u de motor opnieuw start, om motorschade te voorkomen.

Stap 5

Wanneer de motor aanslaat, laat u hem eerst circa 5 minuten stationair draaien om op te warmen.

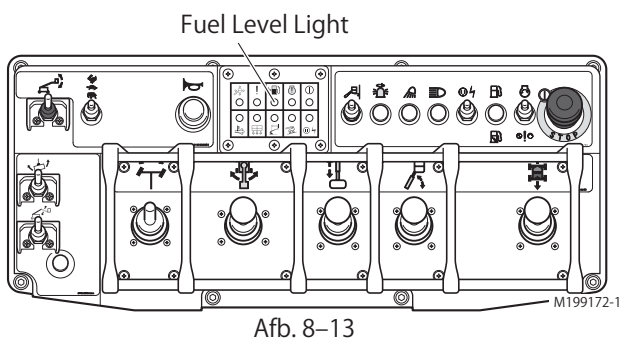
NOTICE

Wanneer de omgevingstemperatuur lager is dan het toegestane temperatuurbereik van de hydraulische olie, laat u de machine warmdraaien om de temperatuur van de hydraulische olie te laten stijgen, voordat u de machine bedient.

Stap 6

Controleer het brandstoflampje.

Dit lampje gaat branden wanneer het brandstofpeil laag is. (Wanneer de machine op een vlakke ondergrond staat, gaat het branden bij ongeveer 30 liter.)



NOTICE

- Wanneer het brandstoflampje brandt, tank dan brandstof bij.
- De capaciteit van de brandstoftank is 120 liter.

2. De motor stilzetten

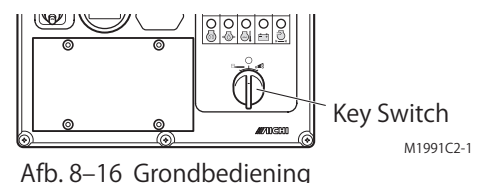
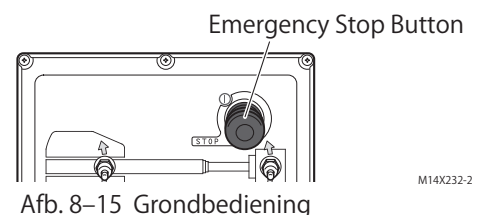
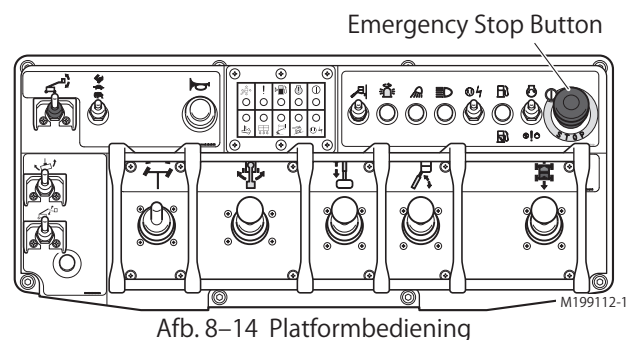
⚠ WARNING

- Wanneer u de bediening van de telescoop stopzet en u zich wilt concentreren op andere werkzaamheden, duwt u de noodstopknop naar de stand "UIT" om foutieve bediening te voorkomen.

- Indien de telescoop langzaam omlaag gaat nadat de noodstopknop is ingedrukt, kan dit zijn omdat de telescoop onder zijn eigen gewicht daalt. In dat geval start u de motor of gebruikt u de noodpomp om de telescoop in te schuiven en stopt u onmiddellijk met bediening van de machine.
- Gebruik de machine niet langer en neem contact op met AICHI of de dealer van AICHI voor inspecties, indien de noodstopknop is gebruikt als gevolg van een machinestoring.

Druk de noodstopknop op de platformbediening of op de grondbediening in naar de stand "UIT" of draai de sleutelschakelaar naar "O" (UIT) om alle functies te stoppen en de motor uit te zetten.

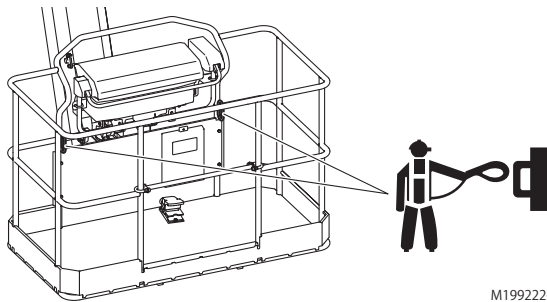
- Trek beide noodstopknoppen op de platform- en grondbediening uit in de stand "AAN" om de bediening te hervatten.
- Druk de noodstopknop in de volgende gevallen in:
 - Bij het uitschakelen van de machine om brandstof te besparen
 - Na het instellen van het platform in een geschikte positie terwijl u de telescoop voor een relatief lange tijd niet gaat bedienen. (om foutieve bediening te voorkomen)
 - In geval van nood. (Zie paragraaf 1 van hoofdstuk 9 voor noodbediening.)



3. Platformbediening

⚠ DANGER

Wanneer u de platformbediening gebruikt, dient u een veiligheidsharnas te dragen en de haak door het bevestigingspunt voor het veiligheidskoord te doen. Bevestig de haak niet aan een andere locatie.



Afb. 8-17

M199222-1

- Bij uw werk moet u stevig op het platform staan. Wanneer u uw voeten van het platform neemt, bijv. wanneer u op de geleiderails klimt, kunt u uw evenwicht verliezen en vallen.

⚠ WARNING

- Controleer of het platform horizontaal staat voordat u begint te werken. Raadpleeg Section 5-1 "Platform Level Adjustment" over het rechtzetten van het platform als het platform gekanteld is.
- Houd het platform altijd netjes. Om uitglijden te voorkomen dient u water, olie, sneeuw en ijs van het platform te verwijderen.
- Controleer of er zich geen persoon of obstakel rondom de machine bevindt, voordat u de machine gaat bedienen.
- Wees met name voorzichtig bij het draaien van de telescoop. Controleer of er geen obstakels in de weg liggen voordat u gaat draaien.
- Plaats geen kleine voorwerpen vlak bij de bedieningselementen. Ze kunnen vast komen te zitten in de bedieningselementen en verkeerde bedieningshandelingen tot gevolg hebben.

- Wanneer u de bediening van de telescoop stopzet en u zich wilt concentreren op andere werkzaamheden, duwt u de noodstopknop naar de stand "UIT" om foutieve bediening te voorkomen.
- Verlicht de bedieningselementen in het donker om verkeerde bedieningshandelingen te voorkomen.

NOTICE

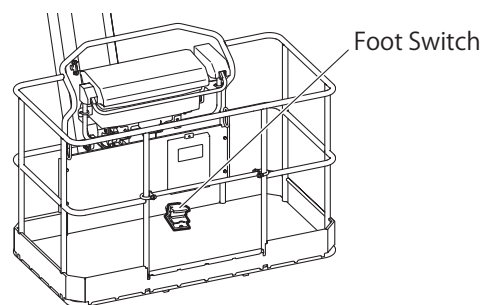
Wanneer u schildert, moet u de afdekking van de platformbediening sluiten nadat u het platform op zijn plek hebt gebracht, en moet u de stickers schoon houden.

3-1 Voetschakelaar

NOTICE

- Laat de voetschakelaar los tijdens het werk of wanneer de machine niet wordt bediend. Maak de voetschakelaar niet onbruikbaar, bijv. door deze vast te binden. Bij niet-naleving van deze instructies wordt het uitschakelsysteem voetschakelaar geactiveerd en worden alle bedieningselementen uitgeschakeld. (Zie hoofdstuk 3.)

Bedien de bedieningselementen binnen 20 seconden na het indrukken van de voetschakelaar. Als u dit niet doet, worden alle bedieningselementen uitgeschakeld, ook als de voetschakelaar is ingedrukt. In dat geval moeten alle bedieningselementen worden losgelaten en daarna weer worden bediend.



Afb. 8-18

M199232-1

Bij het bedienen van de machine dient u altijd de voetschakelaar in te drukken, behalve bij de onderstaande handelingen.

- Motor starten

- Noodstop (de motor stilzetten)
- Claxonneren
- De werklamp aandoen (optie)
- De koplamp aandoen (optie)
- Het zwaailicht aandoen (optie)

3-2 Rijden

! DANGER

- Controleer of er zich in de rijrichting geen persoon of obstakel bevindt voordat u gaat rijden.
- Bij het rijden moet u de telescoop volledig intrekken.
- Bij het rijden moet u de telescoop heffen zodat deze vrijwel horizontaal staat; controleer of u de voorkant kunt zien en zorg dat u veilig rijdt.
- Alle personen op het platform moeten voldoen aan de voorschriften van werkgever, werkgebied, en lokale en nationale veiligheidsvoorschriften ten aanzien van het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen. Gebruik altijd een veiligheidsharnas op het platform. Bevestig het veiligheidskoord aan het goedgekeurde bevestigingspunt van het platform.

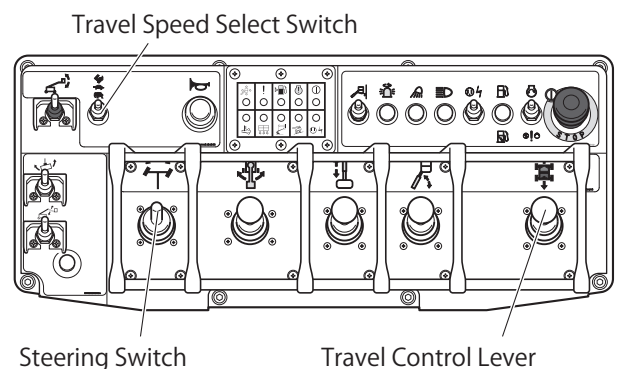
! WARNING

- Wanneer het rijden op een helling met een groter dan toegestane hellingshoek onvermijdelijk is, dient de telescoop volledig ingetrokken te zijn en onder het horizontale vlak te worden gehouden.
 - Maximaal toegestane hellingshoek: 5° (8,7%)
- Rij de machine niet op een helling met een zijwaartse hellingshoek van meer dan 5° .
- Voordat u een helling oprijdt moet u de hellingsrichting rechtuit naderen. Indien u hellend rijdt, kan een wiel loskomen van de grond en kan de machine kantelen.

- Wanneer u start met rijden, moet u de bedieningselementen langzaam bedienen en langzaam starten. Het is gevaarlijk om abrupt te starten. Pas de rijsnelheid aan door de regelknop rijden te bedienen.
- Verander niet abrupt van richting. Het platform zal dan ver uitzwaaien waardoor de bediener mogelijk van het platform wordt geslingerd of de machine kantelt.
- Let er bij het rijden op dat er voldoende afstand is tussen het wegdek en de onderzijde van het platform, of de punt van de telescoop . Wanneer er bij een oneffen wegdek niet voldoende afstand is, kan de onderzijde van het platform of de punt van de telescoop in contact komen met het wegdek en beschadigd raken.
- Indien de draaischijf 180° is gedraaid, is de rijrichting tegenovergesteld aan de bewegingen van de regelknop; houd daar rekening mee.

Controleer de richting van de pijl op de sticker en op het chassis bij het rijden.

Gebruik de regelknop rijden, de stuurschakelaar, en de keuzeschakelaar rijsnelheid om met de machine te rijden.



Afb. 8-19

3-2-1 Keuze rijsnelheid

! WARNING

Motorrotaties worden geheel automatisch bij een hoge rijsnelheid. Bedien de keuzeschakelaar rijsnelheid niet tijdens het rijden om schokken te voorkomen die worden veroorzaakt door een plotselinge verandering van de rijsnelheid.

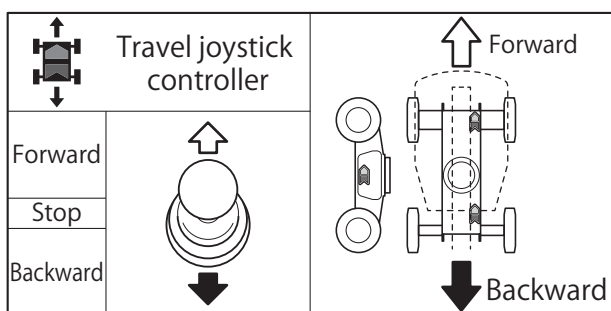
1. Selecteer "🐰" (KONIJN) voor de rijsnelheid op "SNEL".
2. Selecteer "🐢" (SCHILDPAD) voor de rijsnelheid op "LANGZAAM".
3. Selecteer de stand "🐘" (OLIFANT) voor "EXTRA TREKKRACHT" wanneer u op een helling rijdt.

NOTICE

- Op hoge snelheid rijden is alleen mogelijk wanneer de telescoop volledig is ingetrokken en de telescoophoek kleiner is dan 5°. In alle andere situaties, ook wanneer u de keuzeschakelaar rijsnelheid op "🐰" "SNEL" zet, kunt u uitsluitend met lage snelheden rijden.
- Onder normale omstandigheden moet u de keuzeschakelaar rijsnelheid in de stand "🐢" (LANGZAAM) laten staan.
- Met hoge trekkracht rijden is mogelijk wanneer de telescoop volledig is ingetrokken en de telescoophoek kleiner is dan 5°. Indien de hellingshoek van de machine groter is dan 10° tijdens het rijden, wordt het met hoge trekkracht rijden automatisch geactiveerd ongeacht de stand van de keuzeschakelaar rijsnelheid.

3-2-2 Voor- en achteruit

Druk de voetschakelaar in en bedien de regelknop voor het rijden in de rijrichting.

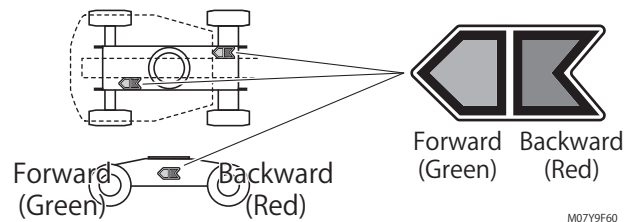


Afb. 8-20

NOTICE

- Er klinkt regelmatig een alarm wanneer de regelknop rijden wordt bediend.

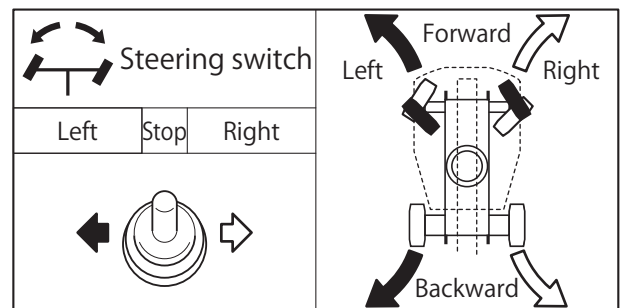
- Gebruik de pijlsticker om vast te stellen welke richting vooruit is en welke richting achteruit.



Afb. 8-21

3-2-3 Sturen

Om van richting te veranderen, drukt u de voetschakelaar in terwijl u de stuurschakelaar gebruikt.

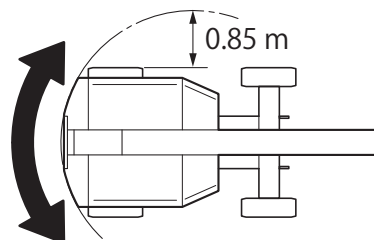


Afb. 8-22

3-3 Telescoop bedienen

⚠ DANGER

- Duw de telescoop of het platform niet tegen de grond, en gebruik ze niet om tegen voorwerpen te botsen of om dingen omhoog te duwen.
- De draaischijf steekt 0,85 m buiten de breedte van het chassis bij het draaien van de telescoop.



Afb. 8-23

Controleer of er geen obstakels in de weg liggen voordat u gaat draaien. Wanneer u beperkt zicht hebt, laat dan iemand u hierbij assisteren.

! WARNING

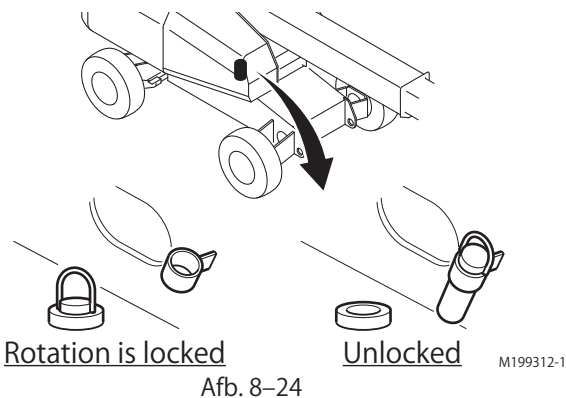
Controleer of er zich geen persoon of obstakel rondom de machine bevindt, voordat u de telescoop gaat bedienen.

! CAUTION

Wanneer de telescoop hevig wordt geschud en/of het platform hard tegen de muren wordt geduwd tijdens de bediening, beschouwt de machine dit als een sensorstoring en wordt de machine stilgezet. In dat geval moet u de motor opnieuw starten en de bediening hervatten.

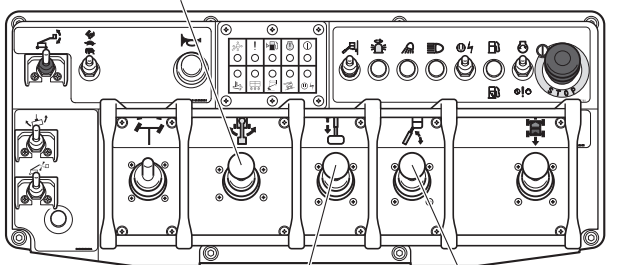
NOTICE

- Controleer of de rotatievergrendelingspen is ontgrendeld, voordat u de telescoop ronddraait.



- De telescoop draait misschien niet soepel als de machine onder een hoek staat.

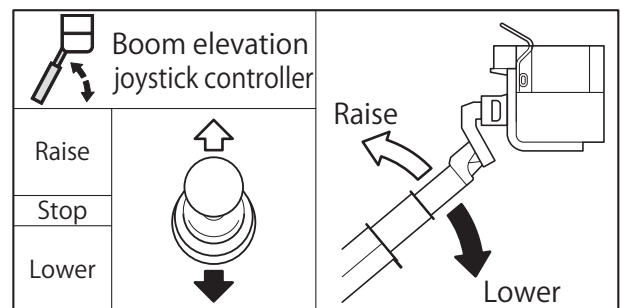
Boom Rotation Joystick Controller



Boom Telescope Joystick Controller
Boom Elevation Joystick Controller
Afb. 8-25

3-3-1 Telescoop heffen

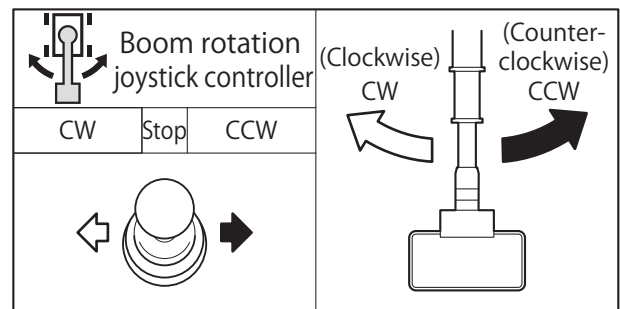
Druk de voetschakelaar in en bedien de regelknop voor het heffen en laten zakken van de telescoop.



Afb. 8-26

3-3-2 Telescoop draaien

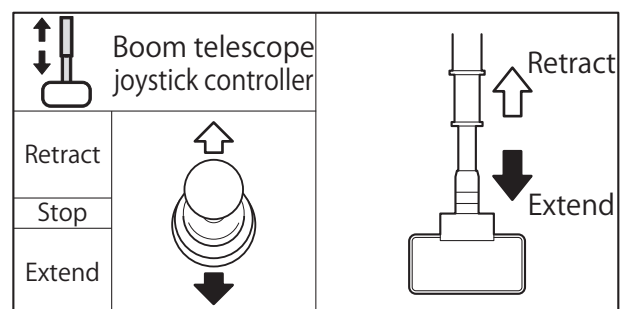
Druk de voetschakelaar in en bedien de regelknop voor het draaien van de telescoop.



Afb. 8-27

3-3-3 Telescoop uitschuiven

Druk de voetschakelaar in en bedien de regelknop voor het in- en uitschuiven van de telescoop.



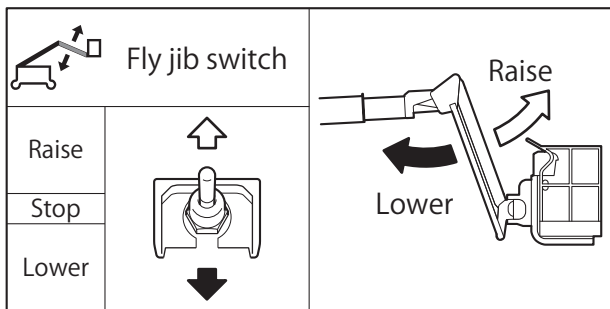
Afb. 8-28

NOTICE

Het is moeilijk om de telescoop in te trekken, met name wanneer het platform zich vlak bij de grond bevindt; hef de telescoop of verwijder de lading van het platform voordat u de telescoop intrekt.

3-3-4 Knikarm heffen

Druk de voetschakelaar in en bedien de schakelaar knikarm voor het omhoog of omlaag brengen van de knikarm.



Afb. 8-29

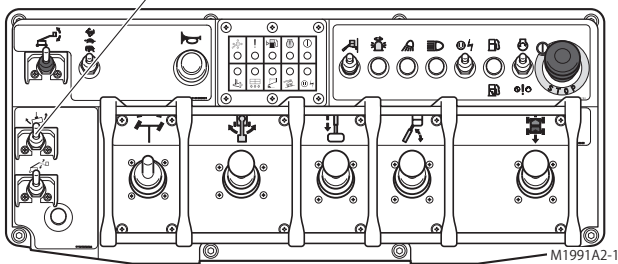
M098L820

3-4 Platform draaien



Bij het draaien van het platform moet u de machine stilzetten en controleren of de omgeving veilig is.

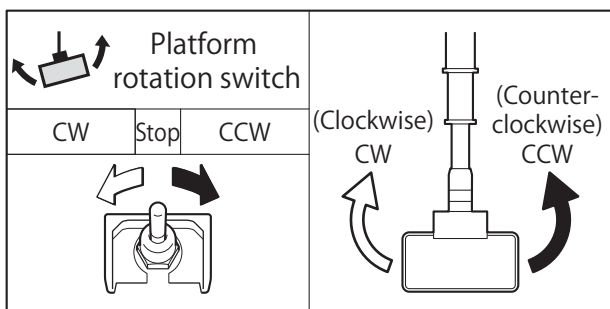
Platform Rotation Switch



Afb. 8-30

M1991A2-1

Druk de voetschakelaar in en bedien de schakelaar platform draaien voor het draaien van het platform.



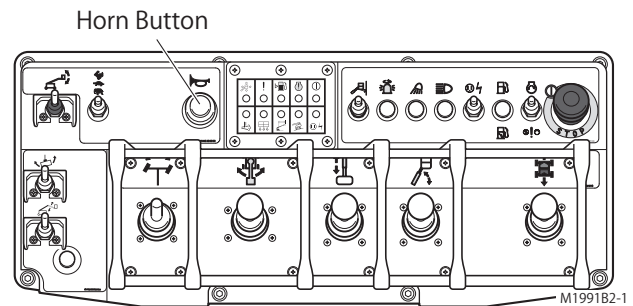
Afb. 8-31

M098L721

3-5 Claxonneren

Gebruik de claxon.

Wanneer u op de claxonknop drukt, klinkt een alarm. Druk op de claxon voordat u begint te werken om personeel in de omgeving te alarmeren.



Afb. 8-32

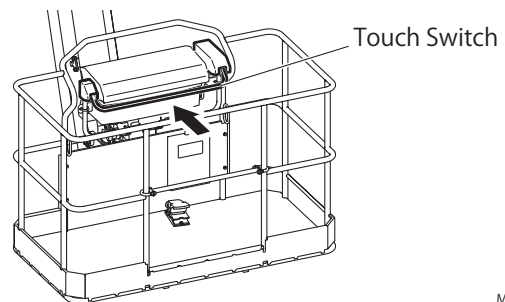
M1991B2-1

3-6 Aanraakschakelaar

Wanneer de aanraakschakelaar (balk) die zich aan de voorkant van de platformbediening bevindt, wordt aangeraakt, stopt de motor en schakelen alle functies uit. (Claxon kan ook niet worden gebruikt.)



Indien de aanraakschakelaar beschadigd is, mag u de machine niet bedienen. Neem onmiddellijk contact op met AICHI of een dealer van AICHI voor inspectie.



Afb. 8-33

M199242-1

3-6-1 Functies herstellen

Laat alle bedieningselementen en schakelaars los met uw handen, voeten en andere lichaamsdelen.

Herstellen vanaf het platform:

Bedien de startschakelaar motor en de machinefuncties worden hersteld en de motor start op.

Herstellen vanaf de grond:

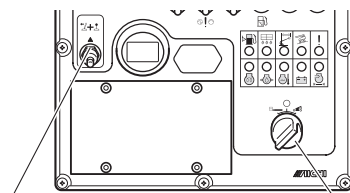
- (1) Draai de sleutelschakelaar naar de stand "O" (UIT). Na 1 seconde draait u de sleutelschakelaar in de stand "🚧" (GRONDBEDIENING) en worden de machinefuncties hersteld.
Herstel vindt mogelijk niet plaats bij minder dan 1 seconde.
- (2) Bedien de startschakelaar motor en de motor start op.

4. Grondbediening**⚠ DANGER**

- Duw de telescoop of het platform niet tegen de grond, en gebruik ze niet om tegen voorwerpen te botsen of om dingen omhoog te duwen.

⚠ WARNING

- Controleer of er zich geen persoon of obstakel rondom de machine bevindt, voordat u de telescoop gaat bedienen.
- De grondbediening wordt voornamelijk gebruikt voor het bijstellen van het niveau van het platform en de pre-startcontroles.

4-1 Activeringsschakelaar

Enable Switch

Key Switch

M1991D2-1

Afb. 8-34

- (1) Wanneer u de grondbediening gebruikt om de machine te bedienen, draait u de sleutelschakelaar in de stand "🚧" (GRONDBEDIENING). 
- (2) Houd de activeringsschakelaar omhoog op "AAN" terwijl u de telescoop of het platform bedient vanaf de grondbediening.
- (3) In de volgende gevallen draait u de sleutelschakelaar in de stand "🚧" (GRONDBEDIENING).
 - Indien u niet kunt bedienen vanaf de platformbediening.
 - Indien u de telescoop wilt bedienen vanaf de grondbediening.

NOTICE

- Indien u gebruikmaakt van de noodpomp, noodgeval stoppen, of de motor starten vanaf de grondbediening, kunt u de machine bedienen zonder aan de activeringsschakelaar te draaien.

- Laat de activeringsschakelaar los tijdens het werk of wanneer de machine niet wordt bediend. Zet de activeringsschakelaar niet vast, bijv. door deze vast te binden.

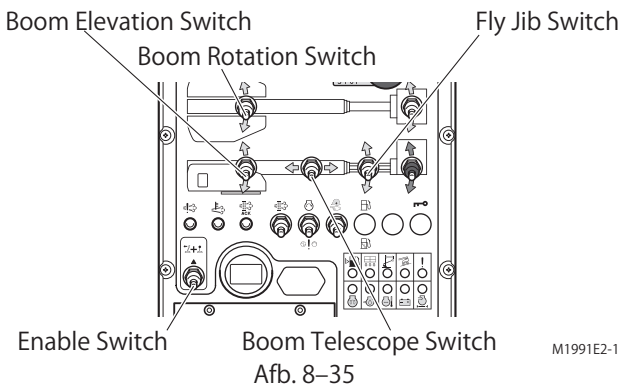
4-2 Telescoop bedienen

CAUTION

Wanneer de telescoop hevig wordt geschud en/of het platform hard tegen de muren wordt geduwd tijdens de bediening, beschouwt de machine dit als een sensorstoring en wordt de machine stilgezet. In dat geval moet u de motor opnieuw starten en de bediening hervatten.

Houd de activeringsschakelaar omhoog op "AAN" en gebruik de drie bedieningselementen voor het heffen, het uitschuiven en het draaien van de telescoop.

De telescoop beweegt niet indien de activeringsschakelaar niet is ingeschakeld.

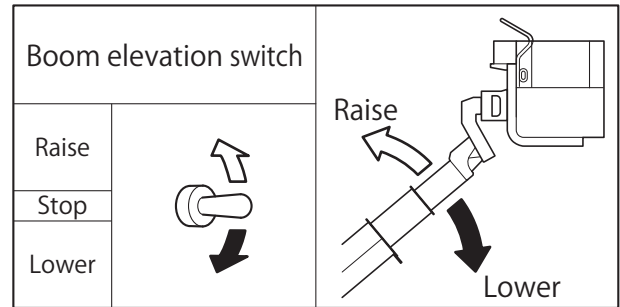


NOTICE

- De telescoop draait misschien niet soepel als de machine onder een hoek staat. Controleer of er geen obstakels in de weg liggen voordat u gaat draaien. Wanneer u beperkt zicht hebt, laat dan iemand u hierbij assisteren.

4-2-1 Telescoop heffen

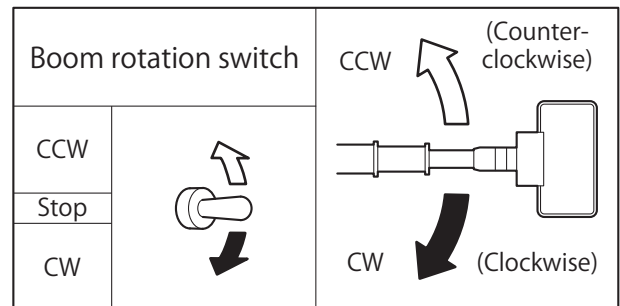
Houd de activeringsschakelaar omhoog op "AAN" en bedien de schakelaar telescoop heffen om de telescoop omhoog of omlaag te brengen.



Afb. 8-36

4-2-2 Telescoop draaien

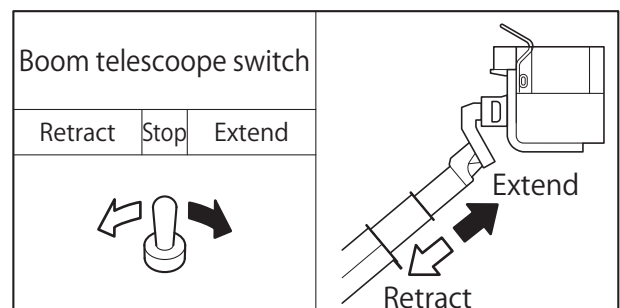
Houd de activeringsschakelaar omhoog op "AAN" en bedien de schakelaar telescoop draaien om de telescoop te draaien.



Afb. 8-37

4-2-3 Telescoop uitschuiven

Houd de activeringsschakelaar omhoog op "AAN" en bedien de schakelaar telescoop uitschuiven om de telescoop in- of uit te trekken.



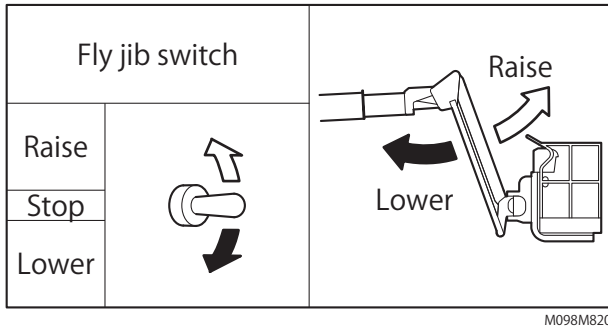
Afb. 8-38

NOTICE

Het is moeilijk om de telescoop in te trekken, met name wanneer het platform zich vlak bij de grond bevindt; hef de telescoop of verwijder de lading van het platform voordat u de telescoop intrekt.

4-2-4 Knikarm heffen

Houd de activeringsschakelaar omhoog op "AAN" en bedien de schakelaar knikarm heffen om de knikarm omhoog of omlaag te brengen.



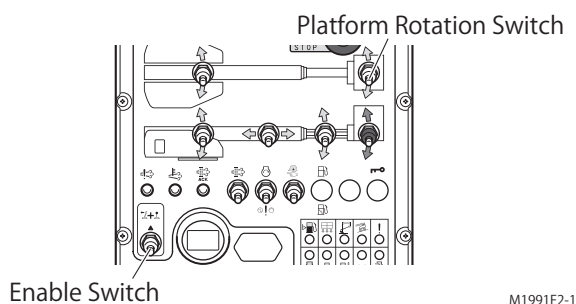
Afb. 8-39

4-3 Platform draaien

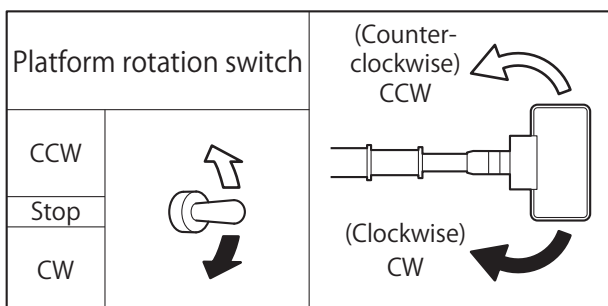
!WARNING

Bij het draaien van het platform moet u de machine stilzetten en controleren of de omgeving veilig is.

Houd de activeringsschakelaar omhoog op "AAN" en bedien de schakelaar platform draaien om het platform te draaien.



Afb. 8-40



Afb. 8-41

5. Systeem voor het rechtzetten van het platform

5-1 Het platform rechtzetten

Wanneer uit de pre-startcontroles blijkt dat het platform schuin staat (in lengterichting een grotere helling dan 3°), kunt u het platform als volgt rechtzetten.

!WARNING

- Laat geen enkel persoon of voorwerp toe op het platform bij het rechtzetten van het platform vanuit de grondbediening.
- Kantel het platform niet te veel bij het rechtzetten van het platform vanuit de platformbediening. Personen of lading zullen van het platform vallen.

NOTICE

Zelfs als de hellingshoek van het platform kleiner is dan 3°, moet u dit bijstellen indien de helling het werken moeilijk maakt.

Stap 1

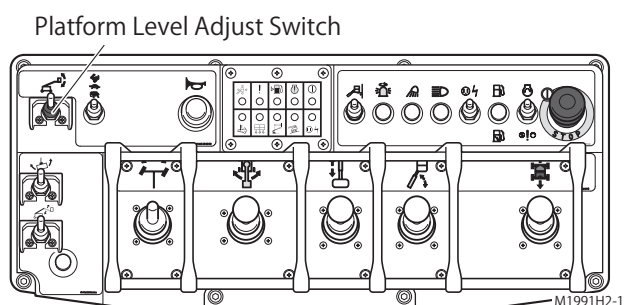
Plaats de machine op een stevige, vlakke ondergrond.

Stap 2

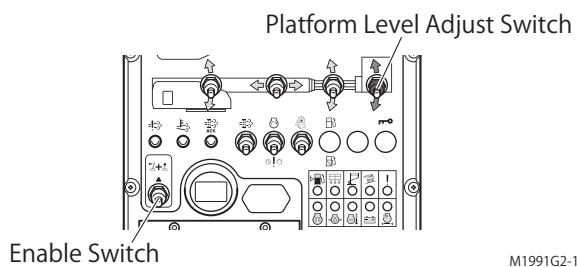
Verplaats de telescoop naar een positie waarin het platform makkelijk is aan te passen.

Stap 3

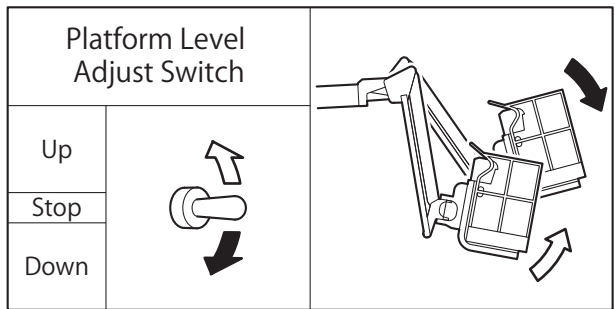
Houd de activeringsschakelaar in de stand "AAN" of druk de voetschakelaar in. Gebruik de knop voor het rechtzetten van het platform om het platform recht te zetten.



Afb. 8-42



Afb. 8-43



Afb. 8-44

NOTICE

Het platform stopt automatisch na een bepaalde tijd om te voorkomen dat personen of lading van het platform vallen. Laat de knoppen los om door te gaan met het rechtzetten.

5-2 Systeem voor het rechtzetten van het platform ontluchten

! WARNING

- Gebruik de grondbediening voor het ontluchten van het systeem voor het rechtzetten van het platform.
- Laat geen enkel persoon of voorwerp toe op het platform bij het ontluchten van het platform.

Wanneer het platform niet recht blijft staan nadat u het hebt rechtgezet, zit er misschien lucht in het systeem. Wanneer dat het geval is, kunt u het systeem voor het rechtzetten van het platform als volgt ontluchten.

Stap 1

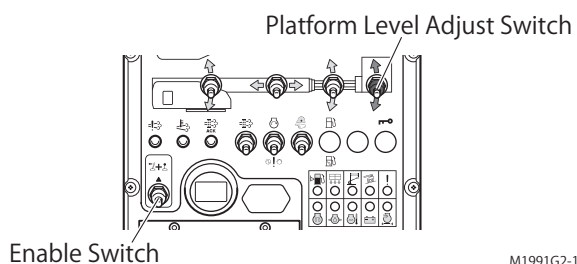
Plaats de machine op een stevige, vlakke ondergrond.

Stap 2

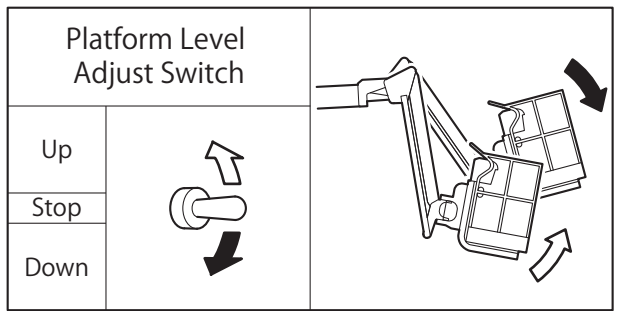
Verplaats de telescoop naar een positie waarin het platform makkelijk is aan te passen.

Stap 3

Houd de activeringsschakelaar in de stand "AAN". Gebruik de schakelaar voor het rechtzetten van het platform op de grondbediening om het platform een aantal keren naar voren en naar achteren te kantelen.



Afb. 8-45



Afb. 8-46

M098L920

Stap 4

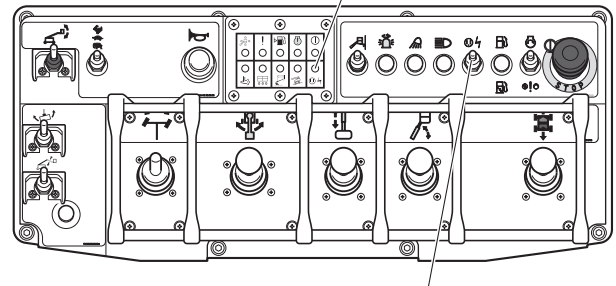
Pas het platform zodanig aan zodat het horizontaal staat.

Stap 5

Breng de telescoop meerdere malen omhoog en omlaag en schuif de telescoop een aantal keren in en uit. Controleer of het platform waterpas blijft.

6. Alarm olieoververhitting

Hydraulic Generator / Oil Temperature Light



Hydraulic Generator Switch

Afb. 8-47

M1991J2-1

Indien het alarm olieoververhitting klinkt en het lampje hydraulische generator/olietemperatuur knippert, is de hydraulische olie te heet.

Stop onmiddellijk met de bediening van de machine. Laat de motor stationair draaien en wacht tot het alarm stopt en het lampje dooft.

NOTICE

Wanneer de hydraulische olie te heet is, kan dit het hydraulisch systeem beschadigen.

Blijf de machine niet bedienen wanneer het alarm klinkt.

Indien voorzien van hydraulische generator:

- (1) Indien het alarm olieoververhitting klinkt en het lampje hydraulische generator/ olietemperatuur knippert, schakelt u de schakelaar hydraulische generator onmiddellijk uit. Tot het alarm stopt moet de schakelaar uitgeschakeld blijven.

NOTICE

Wanneer de hydraulische olie te heet is, kan dit het hydraulisch systeem beschadigen.

Blijf de hydraulische generator niet gebruiken wanneer het alarm klinkt.

- (2) De hydraulische generator zal snel automatisch stoppen, als u deze blijft gebruiken terwijl het alarm klinkt om het hydraulische systeem te beschermen.

! DANGER

Koppel geen apparaten die voortdurende elektriciteit nodig hebben aan de generator zoals een elektro-hefmagneet. Indien het alarm olieoververhitting klinkt en het lampje hydraulische generator/ olietemperatuur knippert, schakelt u de schakelaar hydraulische generator uit en wacht u tot het alarm stopt en het lampje uitgaat.

Tabel 8-1 Lampje olietemperatuur en alarm olieoververhitting

| Lampje hydraulische generator/ olietemperatuur | Alarm olieoververhitting | Hydraulische | Hy |
|---|---|-----------------|---|
| Blijft UIT | Blijft UIT | Lager dan 85 °C | Ui |
| Blijft AAN | Blijft UIT | ○ | Br |
| Knippert langzaam AAN: 1 sec. (interval: 1 sec.) | Gaat AAN (AAN: 1 sec. x 3) | 85-95 °C | Ze ge Ze hy ge wa hy oli uit oli |
| Knippert snel AAN: 0,3 sec. (interval: 0,3 sec.) | Gaat AAN (AAN: 3 sec. (interval: 1 sec.) | Hoger dan 95 °C | De ge au |

7. Hydraulische generator (indien voorzien)

7-1 Het starten van de hydraulische generator

| Hydraulische generator (indien voorzien) | Overige functies |
|--|--|
| Uitgeschakeld | Controleer of de sleutelschakelaar zich in de stand "—" (PLATFORMBEDIENING) bevindt. |
| Gebruikbaar | Gebruikbaar |
| Zet de hydraulische generator stop. | Zet de machine stop. |
| Zet de schakelaar hydraulische generator uit en wacht tot het lampje hydraulische generator/olietemperatuur uitgaat en het alarm olieoververhitting stopt. | Zet de schakelaar hydraulische generator uit en wacht tot het lampje hydraulische generator/olietemperatuur uitgaat en het alarm olieoververhitting stopt. |

Enable Switch Key Switch

M1991D2-1
Afb. 8-48

NOTICE

Verwarm de hydraulische olie voordat u de generator bedient. Koude hydraulische olie kan de generator beschadigen.

Stap 3

Zorg ervoor dat de voetschakelaar niet is ingedrukt.

NOTICE

Wanneer u de voetschakelaar indrukt terwijl de hydraulische generator in de stand "AAN" staat, wordt de hydraulische generator uitgeschakeld en wordt de bediening van de machine ingeschakeld.

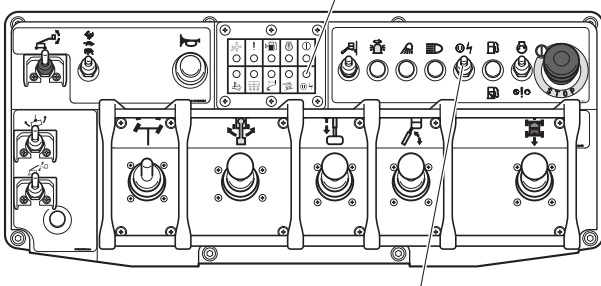
Stap 4

Draai de schakelaar hydraulische generator in de stand "AAN" om de hydraulische generator te starten.



Het lampje van de hydraulische generator gaat branden wanneer de schakelaar hydraulische generator is ingeschakeld.

Hydraulic Generator / Oil Temperature Light



Hydraulic Generator Switch

M1991J2-1

Afb. 8-49

7-2 Normale bediening herstellen

Zet de schakelaar hydraulische generator omlaag in de stand "UIT" om de hydraulische generator uit te schakelen.

Het lampje van de hydraulische generator gaat uit wanneer de schakelaar hydraulische generator wordt uitgeschakeld.

NOTICE

- Het uitschakelen van de motor schakelt de hydraulische generator uit.

Wanneer u de voetschakelaar indrukt terwijl de hydraulische generator in de stand "AAN" staat, wordt de hydraulische generator uitgeschakeld en wordt de bediening van de machine ingeschakeld.

! DANGER

Koppel geen apparaten die voortdurende elektriciteit nodig hebben aan de generator zoals een elektro-hefmagneet. Indien het alarm olietemperatuur klinkt of het lampje hydraulische generator/ olietemperatuur knippert terwijl u de generator bedient, schakelt u de schakelaar hydraulische generator uit en wacht u tot het alarm stopt en het lampje uitgaat.

8. Roetfilter (DPF)-systeem

Het roetfilter, ook wel DPF (Diesel Particulate Filter, dieseldeeltjesfilter) genoemd, vangt het roet op (deeltjes) dat door dieselmotoren wordt uitgestoten.

Dit filter zorgt ook voor de zuiverende prestatie van het roetfilter door het verzamelde roet automatisch te verbranden (regenereren).

8-1 Soorten roetfilterregeneratie

Afhankelijk van de actuele verstreken tijd en de roetafzetting, moet de regeneratie worden uitgevoerd volgens de specificaties in onderstaande tabel.

Tabel 8-2 Soorten roetfilterregeneratie

| Nr. | Soorten regeneratie | Overzicht |
|-----|--|---|
| 1 | Zelf-regeneratie | Normale werking |
| 2 | Reset-regeneratie | Implementeren indien 100 uur zijn verstreken sinds de laatste reset-regeneratie/stationaire regeneratie (normale werking van deze machine is toegestaan). |
| 3 | Stationaire regeneratie (handmatige regeneratie) | Gebruik deze procedure wanneer de regeneratie niet is voltooid door een reset-regeneratie (waarbij bediening van de machine zelf is uitgeschakeld). |
| 4 | | In dit geval schakelt het systeem naar een back-upmodus (storingsstand) en moet de regeneratie worden uitgevoerd door AICHI of een dealer van AICHI. |

! WARNING

Tijdens een roetfilterregeneratie (reset- of stationaire regeneratie), is de temperatuur van de uitlaatgassen erg hoog. (Deze kan toenemen tot circa 450 °C.)

Hierdoor kan brand ontstaan indien brandbare voorwerpen in de omgeving van het roetfilter of een uitlaat zijn. Ook bestaat het risico op brandwonden als gevolg van de hoge temperatuur van de uitlaatgassen.

⚠ CAUTION

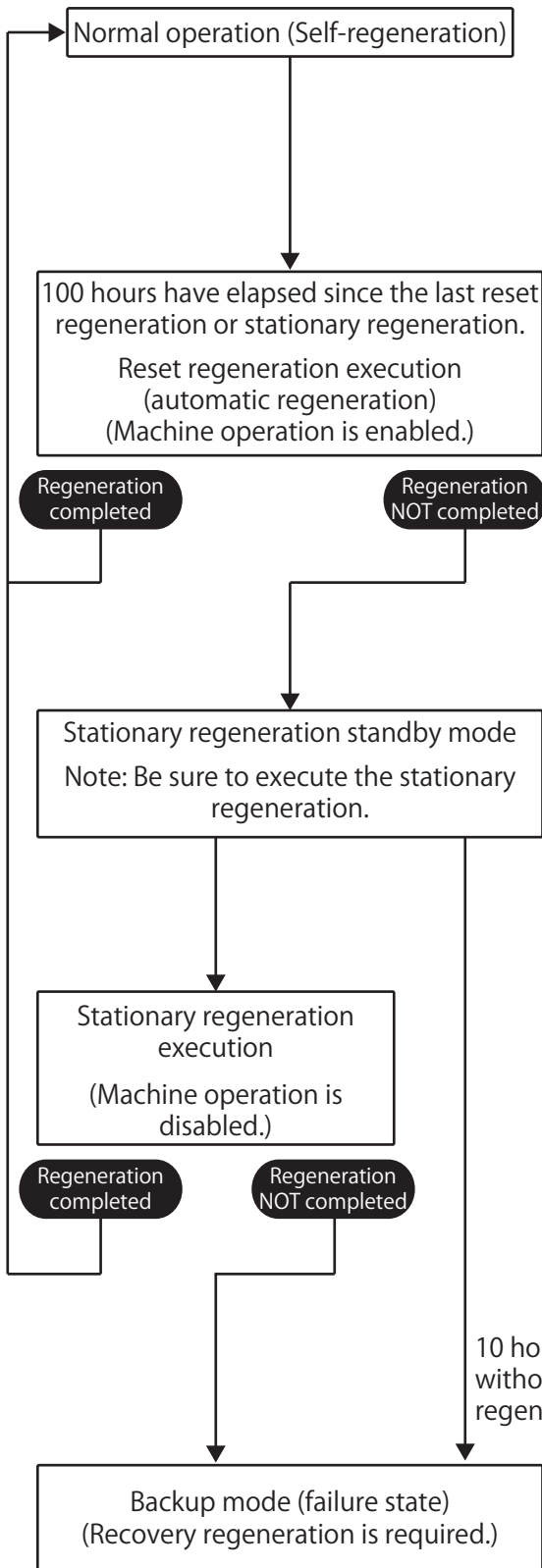
- Wanneer het lampje van verzoek roetfilterregeneratie/waarschuwing uitlaattertemperatuur knippert en de zoemer piept, dient u onmiddellijk het stationair regeneratieproces uit te voeren.
- Laat bij het wassen van de machine nooit water op het roetfilter spatten. Dit kan de apparatuur beschadigen.

8-2 Stroomdiagram roetfilterregeneratie

8-3 Reset regeneratie (automatische regeneratie)



Engine Failure Light



- Tijdens een reset-regeneratie van het roetfilter is de temperatuur van de uitlaatgassen erg hoog. (Deze kan toenemen tot circa 450°C.) Hierdoor kan brand ontstaan indien brandbare voorwerpen in de omgeving van het roetfilter of een uitlaat zijn. Ook bestaat het risico op brandwonden als gevolg van de hoge temperatuur van de uitlaatgassen.
- Wanneer u de machine verlaat terwijl de motor blijft draaien, kan een reset-regeneratie worden geactiveerd. In dat geval moet u controleren of zich geen brandbaar voorwerp rondom de uitlaat bevindt om brand te voorkomen.

Normaal gesproken wordt het roetfilter opgevangen roet automatisch verboden (door flashing); om overvloedige afzetting te vermijden moet echter automatisch de grondgeverbinding (reset-regeneratie) worden uitgevoerd met een interval van 100 uur motorbediening. Wanneer de motorverbranding een gespecificeerde waarde overschrijdt, en zodoende niet kan worden verminderd door normale regeneratie moet de reset-regeneratie worden uitgevoerd.

- Zelfs tijdens een reset-regeneratie, kan de motor normaal worden bediend. Operate the switch up (for 3 seconds or more). In reset-regeneratie, worden deze lichten uitgeschakeld na voltooiing van regeneratie. These lights go off after completion of regeneration.
- In het koude seizoen kan onmiddellijk na het starten van de motor witte rook (waterdamp) uit de uitlaat komen. De witte rook wordt onzichtbaar zodra de uitlaattemperatuur stijgt.
- Zodra de reset-regeneratie is voltooid, gaat het lampje uitlaattemperatuur aan.
- De reset-regeneratie is na ca. 25 tot 30 minuten voltooid.

Afb. 8-50

3N205000be

Hoofdstuk 9

Noodbediening

! WARNING

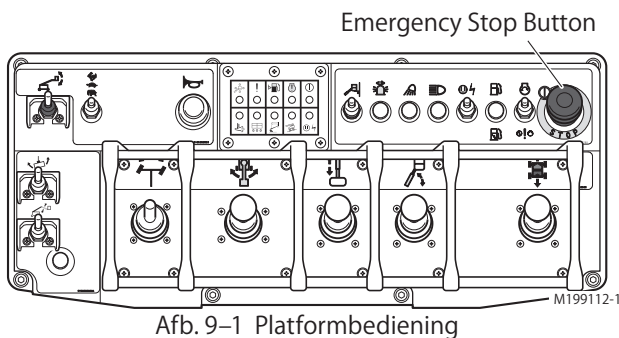
Wanneer de noodbediening nodig was vanwege een storing, stopt u met het gebruik van de machine en laat u deze controleren en repareren.

1. Noodstop

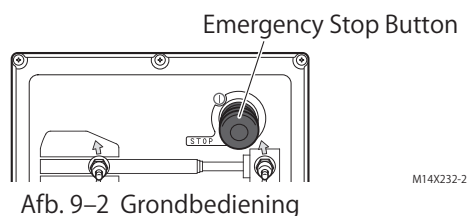
Gebruik de noodstopknop. Wanneer u deze knop indrukt, stopt de motor en schakelen alle functies uit.

Gebruik de noodstopknop in de volgende gevallen:

- (1) Wanneer een medewerker op het platform alle machinebewegingen wil stoppen om ongelukken te voorkomen.
- (2) Wanneer een medewerker op de grond oordeelt dat het bedienen vanaf het platform niet veilig is.
- (3) Wanneer door een storing de machine niet meer juist is te bedienen.



Afb. 9-1 Platformbediening



Afb. 9-2 Grondbediening

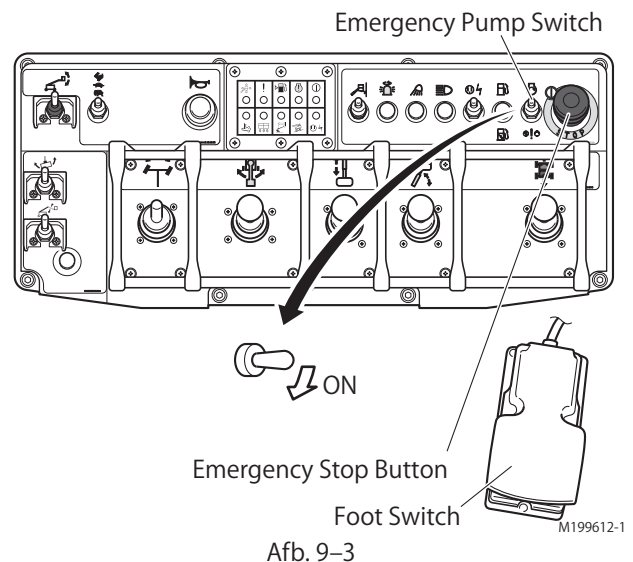
2. Dalen in noodgevallen

Wanneer de motor of de hoofdpomp een storing heeft, brengt u het platform met behulp van de noodpomp omlaag.

NOTICE

- Na gebruik van de noodpomp moet u de motor van de pomp volledig laten afkoelen voordat u de noodpomp opnieuw gebruikt. Continu gebruik van de noodpomp kan de pomp beschadigen.
- Wanneer de machine met de noodpomp werkt, kunt u deze niet verplaatsen.
- De noodpomp werkt op de accu.
- De motor stopt indien de noodstopknop wordt bediend terwijl de motor draait.

2-1 Platformbediening



Afb. 9-3

NOTICE

Wanneer u de noodstopknop op de platform- of grondbediening hebt ingedrukt, of de sleutelschakelaar op "⚡" (GRONDBEDIENING) hebt gezet, kunt u de noodpomp niet gebruiken met de platformbediening.

Stap 1

Trek de noodstopknop naar de stand "AAN".

Stap 2

Druk de voetschakelaar in.

Stap 3

Houd de noodpompschakelaar naar beneden en activeer tegelijkertijd alle functies.

De noodpomp gaat draaien wanneer u zowel de noodpompschakelaar als de bedieningsschakelaar hebt ingeschakeld.

Stap 2

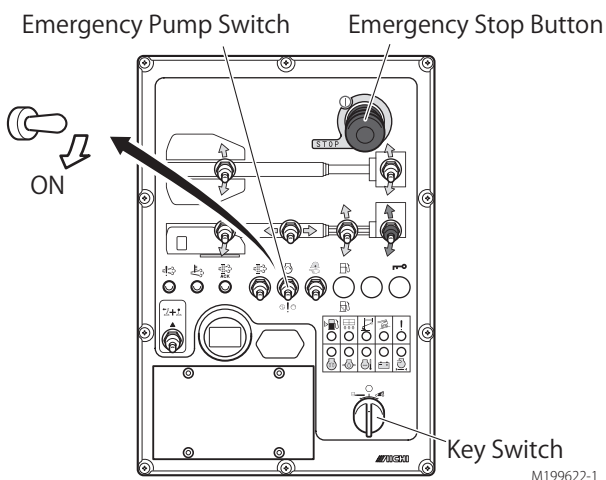
Trek de noodstopknop naar de stand "AAN".

Stap 3

Houd de noodpompschakelaar naar beneden en activeer tegelijkertijd alle functies.

De noodpomp gaat draaien wanneer u zowel de noodpompschakelaar als de bedieningsschakelaar hebt ingeschakeld.

2-2 Grondbediening (vanaf de grond)



Afb. 9-4

M199622-1

NOTICE

Wanneer u de noodstopknop op de platform- of grondbediening hebt ingedrukt, of de sleutelschakelaar op "⚡" (PLATFORMBEDIENING) hebt gezet, kunt u de noodpomp niet gebruiken met de grondbediening.

Stap 1

Draai de sleutelschakelaar naar de stand "⚡" (GRONDBEDIENING).

3. Overtreffingsschakelaar

⚠ WARNING

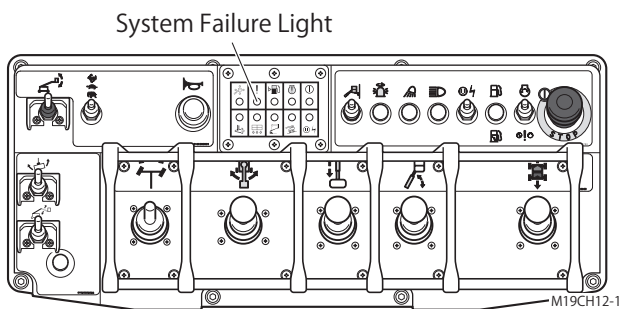
Het detectiesysteem voor overbelasting van het platform wordt uitgeschakeld wanneer de overtreffingsschakelaar wordt bediend. U mag het platform nu niet zwaarder beladen, want dan kan de machine kantelen met de dood of ernstig letsel tot gevolg. Trek de telescoop eerst volledig in en breng deze dan omlaag om het werkbereik tot een minimum te beperken.

NOTICE

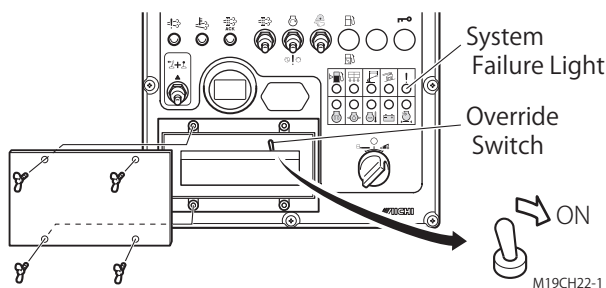
De overtreffingsschakelaar kan worden bediend vanaf de grondbediening, zelfs als de noodstopknop op het platform is ingedrukt.

Wanneer een systeemstoring optreedt, knipperen de systeemstoringslampjes op de platform- en grondbediening en worden enkele functies uitgeschakeld.

Laat het platform zakken met de overtreffingsschakelaar en vlucht van de werkplek.



Afb. 9-5



Afb. 9-6

3-1 Het platform omlaag brengen

Indien de functies van de telescoop zijn uitgeschakeld, kunt u het platform als volgt omlaag brengen:

Stap 1

Verwijder de afdekking van het paneel van de grondbediening.

Stap 2

Houd de overtreffingsschakelaar vast en controleer of het alarm klinkt.

Stap 3

Bedien de knop telescoop uitschuiven terwijl u de overtreffingsschakelaar vasthoudt, om de telescoop in te schuiven.

Stap 4

Bedien de knop telescoop uitschuiven terwijl u de overtreffingsschakelaar vasthoudt, om de telescoop te laten dalen.

3-2 Vlucht van de werkplek

Indien de rijfuncties zijn uitgeschakeld, kunt u als volgt van de werkplek vluchten:

Stap 1

Volg bovenstaande stappen om het platform omlaag te brengen.

Stap 2

Duw langer dan één seconde op de overtreffingsschakelaar.

Stap 3

Bedien de regelknop rijden en de stuurschakelaar op de platformbediening om de werkplek te ontvluchten met de machine. Hiermee kan de rijfunctie 180 seconden worden ingeschakeld. Het alarm gaat dan ook af.

3-3 De aanraakschakelaar annuleren

De aanraakschakelaar kan worden bediend vanaf de grondbediening, zelfs als de aanraakschakelaar op het platform is ingedruwd/uitgetrokken.

Indien een bediener per ongeluk bekneld raakt tussen het platform en voorwerpen, zijn bewustzijn verliest en onbedoeld de aanraakschakelaar induwt, moet het platform als volgt omlaag worden gebracht met behulp van de grondbediening:

Stap 1

Verwijder de afdekking van het paneel van de grondbediening.

Stap 2

Houd de overtreffingsschakelaar vast en controleer of het alarm klinkt.

Stap 3

Bedien de startschakelaar motor terwijl u de overtreffingsschakelaar vasthoudt om de motor te starten.

Of bedien de noodpompschakelaar terwijl u de overtreffingsschakelaar vasthoudt om de noodpomp te activeren.

Stap 4

Bedien de knop telescoop uitschuiven terwijl u de overtreffingsschakelaar vasthoudt, om de telescoop in te schuiven.

Stap 5

Bedien de knop telescoop uitschuiven terwijl u de overtreffingsschakelaar vasthoudt, om de telescoop te laten dalen.

Stap 6

De motor schakelt automatisch uit wanneer u de overtreffingsschakelaar loslaat.

NOTICE

De bediening van de overtreffingsschakelaar wordt elke keer opgeslagen. De geschiedenis van de bediening van de overtreffingsschakelaar kan worden gelezen met een speciaal hulpmiddel.

4. Slepen

WARNING

- Het uitschakelen van de handrem moet worden uitgevoerd door gekwalificeerde technici.
- Voor het slepen op een helling, moet een sleepstang worden gebruikt. Gebruik geen kettingen, kabels of draadkabels om op een helling te slepen. De machine kan in dat geval ongecontroleerd weggrollen. Een dergelijk ongeval kan resulteren in de dood of ernstig letsel.

Indien u problemen hebt om de machine te verplaatsen, kunt u de machine slepen op voorwaarde dat u de handrem uitschakelt. Doe het volgende.

4-1 De handrem uitschakelen

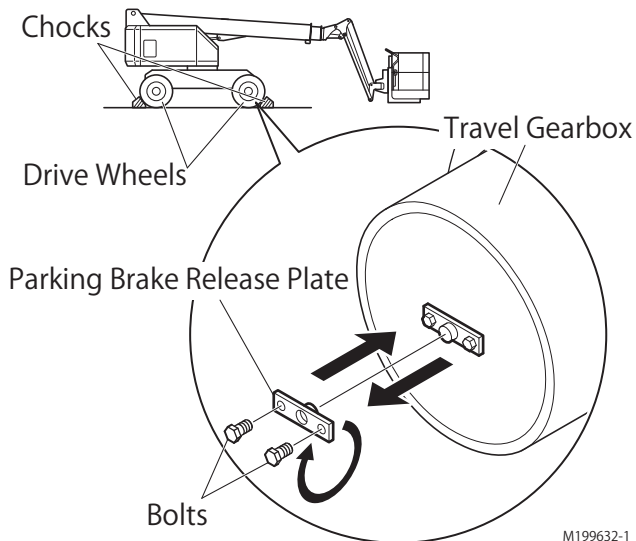
WARNING

Schakel de handrem niet uit op een helling. De machine kan in dat geval ongecontroleerd weggrollen. Een dergelijk ongeval kan resulteren in de dood of ernstig letsel.

CAUTION

- Om te sturen tijdens het slepen, moet u goed controleren of de sleepstang e.d. niet in contact komen met de machine.
- Zodra de handrem is uitgeschakeld, mag u de machine niet meer verplaatsen met behulp van de bedieningspanelen. Dit veroorzaakt problemen.
- Na het slepen van de machine, moet de handrem onmiddellijk weer worden aangetrokken.

Schakel de handrem uit, sleep de machine om deze van de werkplek te verwijderen wanneer de rijfunctie is uitgeschakeld.



Afb. 9-7

Stap 1

Plaats de wielblokken aan de voor- en achterkant van alle wielen.

Stap 2

Schakel de handrem eerst uit in een van de aandrijfwielen.

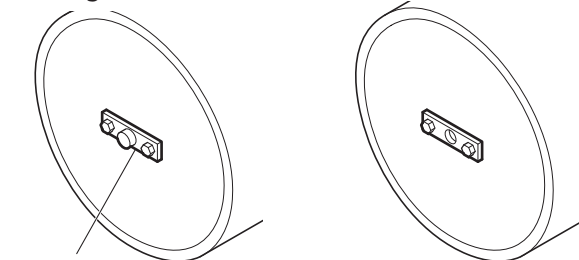
Verwijder de bouten die zijn vastgeschroefd aan de koppelingsplaat van de handrem op de versnellingsbak.

Stap 3

Draai de plaat om en remonteer deze met het bolle gedeelte naar de versnellingsbak.

Parking Brake is available

Released



Parking Brake Release Plate
Afb. 9-8

M094M220

Stap 4

Draai de bouten stevig vast en fixeer de plaat. Nu is de handrem uitgeschakeld.

NOTICE

Zorg ervoor dat de koppelingsplaat van de handrem met bouten is vastgezet.

Stap 5

Na het loszetten van één wiel, gaat u op dezelfde wijze door met de andere wielen.

Hoofdstuk 10

Transporteren

! DANGER

Controleer of de transportvoertuigcapaciteit, kraan­capaciteit, laadoppervlakken, bevestigingskabels en kettingen sterk genoeg zijn om het gewicht van de machine te dragen. Zie de serienummerplaat voor het gewicht van de machine.

NOTICE

- Deze informatie over het transporteren dient puur ter aanbeveling.
- Uitsluitend gekwalificeerde personen mogen het transportvoertuig, de kraan, de heftruck en de machine gebruiken.
- Alle personen voor het transport moeten de veiligheidsvoorschriften van werkgever, werkgebied, gemeente, provincie en land, ten aanzien van het gebruik van deze machines naleven.
- Alle machines moeten voldoen aan alle toepasselijke voorschriften, en worden gecontroleerd en gebruikt volgens de instructies van de betreffende fabrikant.
- De transporteur is verantwoordelijk voor het op juiste wijze laden/lossen, vastbinden, optillen, hijsen en transporteren.

1. Voorbereidingen voor transport

Wanneer u de machine vervoert met een transportvoertuig, houd dan rekening met het volgende:

Stap 1

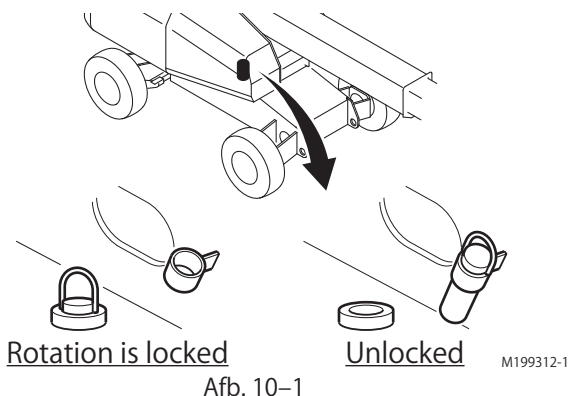
Plaats het transportvoertuig op een vlakke en stevige ondergrond voor het laden/lossen van de machine naar/van het transportvoertuig.

Stap 2

Vergrendel de draaischijf met de rotatievergrendelingspen en voorkom dat de draaischijf kan draaien tijdens het transport.

! WARNING

Zorg dat de draaischijf is vergrendeld met de rotatievergrendelingspen voor het transport.



NOTICE

Ontgrendel de draaischijf weer alvorens de machine te gaan gebruiken.

Stap 3

Verwijder alle losse items van de machine en het transportvoertuig.

Stap 4

Controleer de gehele machine op losse bouten en losgemaakte vergrendelingen.

2. De machine laden

⚠ DANGER

- Verwijder modder en olie van de banden en de laadbrug om te voorkomen dat de lading wegglijdt of afloopt. Laad de machine niet als het regent om te voorkomen dat de lading van de laadbrug glijdt.
- Indien u dit valgevaar niet vermijdt, kan dit resulteren in de dood of ernstig letsel.

⚠ WARNING

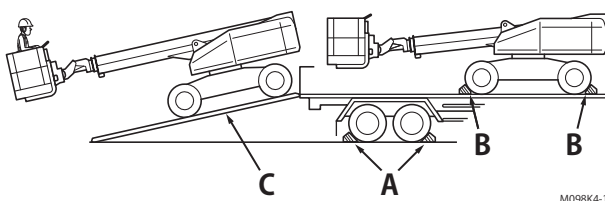
- Rij de machine niet over een helling met een groter dan toegestane hellingshoek. Gebruik een lier om te laden/lossen als de laadbrug te stijl of glad is.
- Indien het transportvoertuig en de laadbrug overmatig naar links of rechts zijn gekanteld, kunnen de wielen van de brug vallen.
- Draai niet aan het stuur van de machine wanneer deze zich op de laadbrug bevindt, om valgevaar te voorkomen.
- Laat u door iemand assisteren bij het laden/lossen zodat de wielen niet van de laadbrug en het transportvoertuig vallen.
- Rij met het contragewicht bergopwaarts wanneer de machine zich op een helling bevindt.
- Indien u dit valgevaar niet vermijdt, kan dit resulteren in de dood of ernstig letsel.

Stap 1

Plaats het transportvoertuig op een vlakke en stevige ondergrond.

Stap 2

Plaats blokken voor de wielen van het transportvoertuig. (Fig. 10-2, A)



Stap 3

Bevestig de laadbrug in een zo klein mogelijke hoek. (Fig. 10-2, C)

Stap 4

Zet de keuzeschakelaar rijnsnelheid in de stand "🐢" (LANGZAAM) of "🐘" (EXTRA TREKKRACHT).

Stap 5

Rij met het contragewicht bergopwaarts, zoals weergegeven in Fig. 10-2.

Rij de machine recht vooruit of achteruit op lage snelheid op de laadbrug, en laad de machine op het transportvoertuig.

NOTICE

- De machine is voorzien van een systeem dat automatisch wisselt van rijmodus (rijnsnelheid en trekkracht) ter ondersteuning van het rijden op een helling. Het systeem kan de machine tijdelijk stopzetten of achteruit bewegen kort nadat de machine een helling is opgereden.
- Indien er een niveauverschil is tussen de laadbrug en het vloeroppervlak, kan de machine mogelijk niet de brug op worden gereden. In dat geval moet het niveauverschil worden geminimaliseerd met behulp van een drempel of stroken.

Stap 6

Schakel de machine uit en blokkeer de wielen van de machine. (Fig. 10-2, B)

Stap 7

Draai de sleutelschakelaar naar de stand "○" (UIT) om de motor uit te schakelen, verwijder de sleutel om te voorkomen dat de machine zonder toestemming wordt gebruikt en bewaar deze op een geschikte plaats.

Stap 8

Sluit alle deuren van de machine goed af. Zorg ervoor dat alle deuren worden gesloten die zijn voorzien van een deurslot.

⚠ WARNING

Deuren die plotseling opengaan door de bewegingen van de machine kunnen tegen andere lading slaan, met valgevaar tot gevolg.

Stap 9

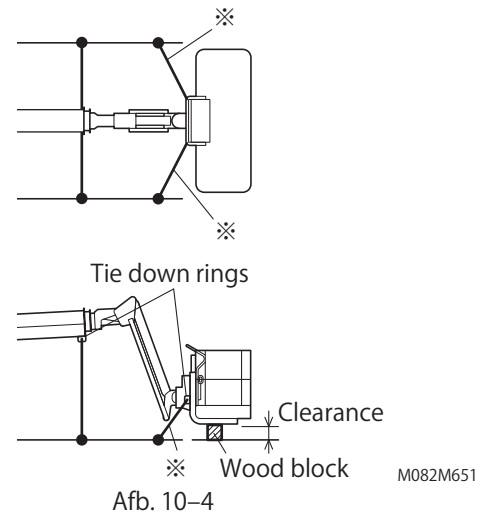
Sluit de afdekking van de platformbediening en maak deze vast met een spanband (20–30 mm breed en gemaakt van nylon of polyesterband).

NOTICE

**Maak de spanband niet te strak vast.
Maak de spanband zodanig vast dat de afdekking van de platformbediening niet opengaat tijdens het transport.**

Stap 10

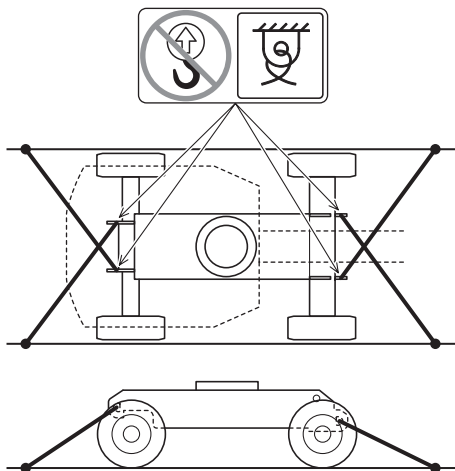
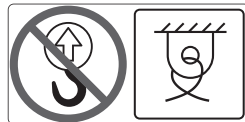
Verwijder alle losse items van de machine en het transportvoertuig.



3. Vastbinden

Stap 1

Maak het chassis van de machine stevig vast aan de bodem van het transportvoertuig.



Afb. 10-3

M19967-1

Stap 2

Bind het platform zodanig vast dat dit niet schommelt tijdens het transport. Zorg er nu voor dat er speling is tussen de vloer van het platform en de vloer van het transportvoertuig. Zet het platform vast door een houten blok onder het platform te zetten zodat dit niet kan schudden tijdens het transport.

NOTICE

Zet de kettingen of draadkabels gemarkeerd met (*) niet te strak vast. Maak ze zodanig vast dat het platform niet schommelt of schudt tijdens het transport.

4. De machine lossen

! DANGER

- Verwijder modder en olie van de banden en de laadbrug om te voorkomen dat de lading wegglijdt of afloopt. Los de machine niet als het regent om te voorkomen dat de lading van de laadbrug glijdt.
- Indien u dit valgevaar niet vermijdt, kan dit resulteren in de dood of ernstig letsel.

! WARNING

- Rij de machine niet over een helling met een groter dan toegestane hellingshoek. Gebruik een lier om te laden/lossen als de laadbrug te stijl of glad is.
- Indien het transportvoertuig en de laadbrug overmatig naar links of rechts zijn gekanteld, kunnen de wielen van de brug vallen.
- Draai niet aan het stuur van de machine wanneer deze zich op de laadbrug bevindt, om valgevaar te voorkomen.

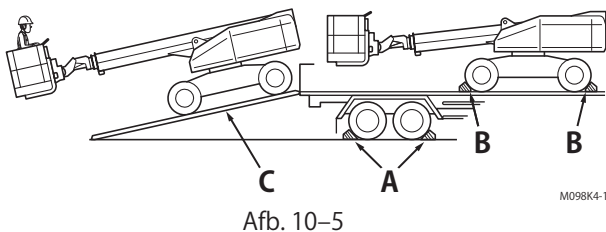
- Laat u door iemand assisteren bij het laden/lossen zodat de wielen niet van de laadbrug en het transportvoertuig vallen.
- Rij met het contragewicht bergopwaarts wanneer de machine zich op een helling bevindt.
- Indien u dit valgevaar niet vermijdt, kan dit resulteren in de dood of ernstig letsel.

Stap 1

Plaats het transportvoertuig op een vlakke en stevige ondergrond.

Stap 2

Plaats blokken voor de wielen van het transportvoertuig. (Fig. 10-5, A)



Stap 3

Bevestig de laadbrug in een zo klein mogelijke hoek. (Fig. 10-5, C)

Stap 4

Verwijder de wielblokken van de machine. (Fig. 10-5, B)

Stap 5

Zet de keuzeschakelaar rijsnelheid in de stand "🐢" (LANGZAAM) of "🐘" (EXTRA TREKKRACHT).

Stap 6

Rij met het contragewicht bergopwaarts, zoals weergegeven in Fig. 10-5.

Rij de machine recht vooruit of achteruit op lage snelheid op de laadbrug.

Stap 7

Na het lossen van de machine, draait u de sleutelschakelaar naar de stand "○" (UIT) om de motor uit te schakelen, verwijdert u de sleutel om te voorkomen dat de machine zonder toestemming wordt gebruikt en bewaart u deze op een geschikte plaats.

Stap 8

Ontgrendel de vergrendelingspen van de draaischijf.

5. De machine hijsen

⚠️ DANGER

- Controleer of de transportvoertuigcapaciteit, kraan­capaciteit, laad­oppervlakken, bevestigingskabels en kettingen sterk genoeg zijn om het gewicht van de machine te dragen. Zie de serienummerplaat voor het gewicht van de machine.
- Zorg ervoor dat niemand zich onder de machine bevindt tijdens het hijsen.
- De kettingen of –touwen mogen alleen door de daarvoor bedoelde ogen worden gehaald.
- Wanneer er schade is, zoals scheurtjes aan de hijsogen, neemt u onmiddellijk contact op met AICHI of een dealer van AICHI voor reparatie.
- Het niet in acht nemen van waarschuwingen kan resulteren in breken, vallen, of andere gevaren met de dood of ernstig letsel tot gevolg.

⚠️ CAUTION

Wanneer de machine te ver wordt gekanteld, kan er accu­zuur weglopen.

Stap 1

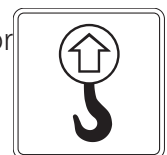
Schuif de telescoop helemaal in en doe hem omlaag.

Stap 2

Bereid kettingen of touwen voor zoals aangegeven in Table 10-1.

Stap 3

Breng de kettingen of touwen door de hijsogen die te vinden zijn op de draaischijf zoals aangegeven in Fig. 10-6.



Stap 4

Pas de spanning op de kettingen of touwen aan om schade te voorkomen en de machine recht te houden.

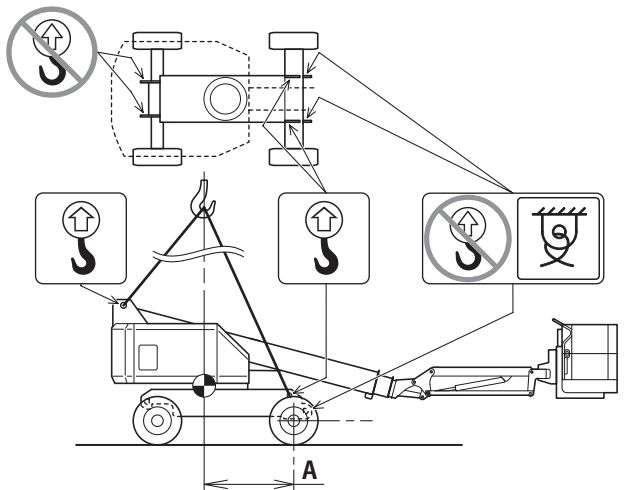
Stap 5

Gebruik zo nodig spreiders van voldoende lengte om te voorkomen dat de kettingen in contact komen met de draaischijf of telescoop.

Stap 6

Bij het hijsen moet de machine zijn opgesteld zoals hieronder aangegeven.

Controleer vlak voor het optillen van de grond of de balans goed is, en bedien de telescoop om de waterpas van de machine zo nodig aan te passen.



Afb. 10-6

M19965-1

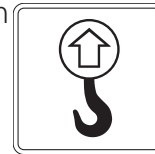
Tabel 10-1 Hijsspecificaties

| Model | SP14DJ |
|---|------------------------|
| Machinegewicht * | 8.450 kg |
| Soort haak | Haak met 4 poten |
| Min. breeksterkte: | 261 kN (26.600 kgf) |
| Min. pootlengte (allen dezelfde lengte) | 5 m |
| Zwaartepunt om wiel te sturen (Afb. 10-4, A) | 1.530 mm |

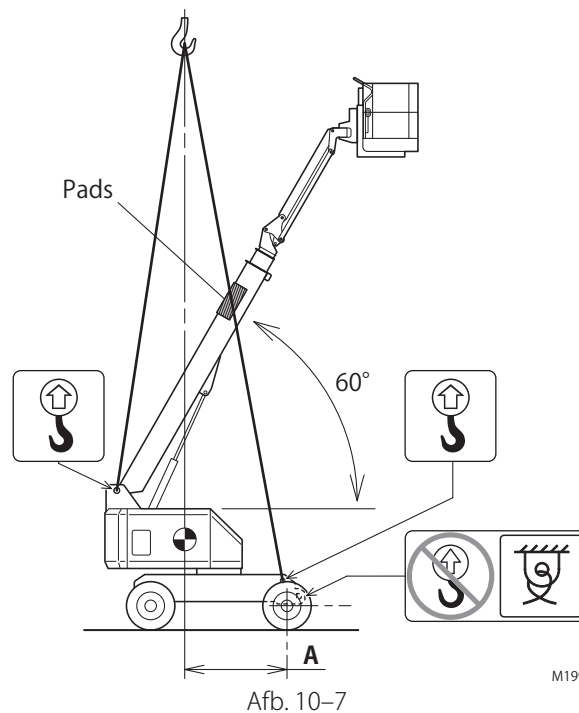
* Zie de serienummerplaat voor het gewicht van de machine.

6. Hijsen met geheven telescoop

Wanneer u op een krappe plek werkt, hebt u misschien niet voldoende ruimte om de telescoop omlaag te brengen voordat u de machine hijs. In dergelijke gevallen mag u de machine hijsen met de telescoop omhoog. Ga als volgt te werk.



- Bereid kettingen of touwen voor zoals aangegeven in Table 10-2.
- Zet de telescoop onder een hoek van 60° of kleiner (dat wil zeggen: minimaal 10° onder de maximale hellingshoek van 70°).
- Als de kettingen of touwen de telescoop raken, brengt u stootkussens op de telescoop aan om deze te beschermen.



Afb. 10-7

M19966-1

Tabel 10-2 Hijsspecificaties

| Model | SP14DJ |
|---|------------------------|
| Machinegewicht * | 8.450 kg |
| Soort haak | Haak met 4 poten |
| Min. breeksterkte: | 216 kN (22.000 kgf) |
| Min. pootlengte (allen dezelfde lengte) | 10 m |
| Zwaartepunt om wiel te sturen (Afb. 10-5, A) | 1.750 mm |

* Zie de serienummerplaat voor het gewicht van de machine.

Hoofdstuk 11

Opslag

- (1) Reinig alle onderdelen van de machine.



Afb. 11-1

M0839302

NOTICE

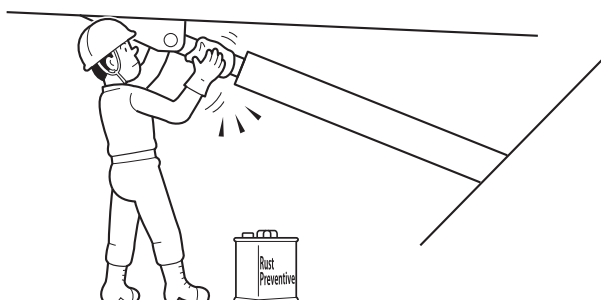
Zorg er bij het werken in de winter voor dat u ijsvorming vermijdt.

- (2) Veeg het vuil weg van de elektrische onderdelen met een droge doek.

NOTICE

Vermijd het wassen, met name het onder hoge druk wassen, van de elektrische onderdelen.

- (3) Smeer elk onderdeel van de machine grondig.
 (4) Smeer roestwerende olie op de cilinderstangen.



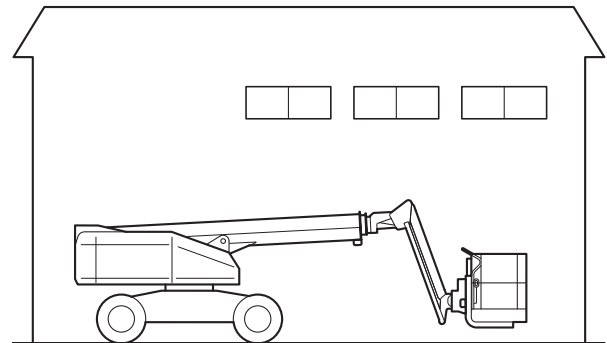
Afb. 11-2

M0839423

NOTICE

Als er geen roestwerende olie wordt aangebracht, kan roestvorming ontstaan.

- (5) Parkeer de machine binnen op een droge plek.
 Wanneer u de machine buiten moet parkeren, zet de machine dan op een vlakke ondergrond.



Afb. 11-3

M0839501

- (6) Bedien de telescoop regelmatig, zodat het olielaagje aanwezig blijft op de gesmeerde onderdelen.

NOTICE

Voordat u de werking controleert, verwijdert u de roestwerende olie van de cilinderstang.

- (7) Als de telescoop uitgeschoven of geheven blijft met een hoge hydraulische olietemperatuur, kan de telescoop licht inschuiven of dalen. Dit wordt veroorzaakt doordat de hydraulische olie in de hydraulische cilinders krimpt door de daling van temperatuur.

Hoofdstuk 12

Problemenoplossen

1. Overzicht probleemoplossing

1-1 Platformbediening

| Kenmerk | Oorzaak | Oplossing | Extra informatie |
|--------------------------------------|---|---|--|
| Platformbediening functioneert niet. | Motor is gestopt. | Start de motor. | Hoofdstuk 8, paragraaf 1 |
| | Voetschakelaar is niet ingedrukt. | Druk de voetschakelaar in en vervolg de bediening. (met uitzondering van de bediening voor de motorstart) | Hoofdstuk 8, paragraaf 3 |
| | Stroomindicatorlampje op de platformbediening is uit. | Draai de sleutelschakelaar op de grondbediening in de stand "E—" (PLATFORMBEDIENING). | Hoofdstuk 8, paragraaf 1 |
| | Stroomindicatorlampje op de platformbediening knippert. | Laat alle bedieningselementen los, het stroomindicatorlampje gaat aan, hervat bediening. | Hoofdstuk 3, paragraaf 1 Hoofdstuk 4, paragraaf 2 Hoofdstuk 8, paragraaf 3 |
| | Systeemstoringslampje op de platformbediening is aan of knippert. | Schuif de telescoop onmiddellijk in en stop met bediening van de machine. Neem contact op met AICHI of een dealer van AICHI voor inspectie. | Hoofdstuk 4, paragraaf 2 Hoofdstuk 9, paragraaf 3 |
| Motor start niet. | Stroomindicatorlampje op de platformbediening is uit. | Trek beide noodstopknoppen op de platform- en grondbediening uit naar de stand "AAN". | Hoofdstuk 8, paragraaf 1 |
| | | Draai de sleutelschakelaar op de grondbediening in de stand "E—" (PLATFORMBEDIENING). | Hoofdstuk 8, paragraaf 1 |
| | | Laat de aanraakschakelaar los. | Hoofdstuk 8, paragraaf 3 |
| | Voetschakelaar is ingedrukt. | Laat de voetschakelaar altijd los als u de motor start vanaf de platformbediening. | Hoofdstuk 8, paragraaf 1 |
| | Brandstoflampje is aan. | Tank diesel bij. | Hoofdstuk 4, paragraaf 2 Hoofdstuk 12, paragraaf 5 |

Platformbediening (vervolgd)

| Kenmerk | Oorzaak | Oplossing | Extra informatie |
|--|---|--|--|
| Motor stopt zelfs als de noodstopknop niet is ingedrukt. | Noodpompschakelaar is bediend. | Motor stopt indien de noodstopknop wordt bediend terwijl de motor draait. Dit is geen storing. | Hoofdstuk 9, paragraaf 2 |
| | Aanraakschakelaar (balk) is ingedrukt. | Motor stopt wanneer de aanraakschakelaar (balk) wordt ingedrukt. Dit is geen storing. | Hoofdstuk 8, paragraaf 3 |
| | Telescoop schudt hevig of platform wordt hard tegen de muur geduwd. | Het veiligheidssysteem moet de motor stopzetten. Dit is geen storing. | Hoofdstuk 8, paragraaf 3 |
| De functies van de telescoop zijn niet beschikbaar met noodpomp. | Stroomindicatorlampje op de platformbediening is uit. | Trek beide noodstopknoppen op de platform- en grondbediening uit naar de stand "AAN". | Hoofdstuk 8, paragraaf 1 |
| | | Draai de sleutelschakelaar op de grondbediening in de stand "E—" (PLATFORMBEDIENING). | Hoofdstuk 8, paragraaf 1 |
| | | Laat de aanraakschakelaar los. | Hoofdstuk 8, paragraaf 3 |
| | Keuzeschakelaar H/V-controle is ingeschakeld. | Schakel de keuzeschakelaar H/V-controle uit. | Hoofdstuk 9, paragraaf 2 |
| Horizontale en verticale bewegingen en rijfuncties zijn niet beschikbaar met noodpomp. | Horizontale en verticale bewegingen en rijfuncties kunnen niet worden bediend wanneer ze werken met de noodpomp. | Dit is geen storing. | Hoofdstuk 9, paragraaf 2 |
| Telescoop trekt in wanneer de functie telescoop omlaag brengen wordt bediend. | | Dit is geen storing. | Hoofdstuk 3, paragraaf 1 |
| Functie telescoop draaien is niet beschikbaar. | Draaischijf is vergrendeld met de vergrendelingspen. | Ontgrendel de vergrendelingspen van de draaischijf. | Hoofdstuk 3, paragraaf 1 Hoofdstuk 6, paragraaf 2 Hoofdstuk 8, paragraaf 1 |
| Snel rijden functioneert niet. | Zet de keuzeschakelaar rijnsnelheid op de grondbediening in de stand "🐢" (LANGZAAM) of in de middenpositie (GEMIDDELDE SNELHEID). | Zet de keuzeschakelaar rijnsnelheid in de stand "🏎️" (SNEL). | Hoofdstuk 8, paragraaf 3 |
| | Telescoop is uitgeschoven, of hellingshoek van telescoop is minstens 5° . | Trek de telescoop volledig in en breng de telescoop maximaal 5° omlaag. | Hoofdstuk 3, paragraaf 2 |
| Rijfuncties zijn niet beschikbaar. | Horizontale/verticale beweging wordt bediend. | Horizontale/verticale beweging en rijfunctie kunnen niet gelijktijdig worden bediend. | Hoofdstuk 8, paragraaf 3 |

Platformbediening (vervolgd)

| Kenmerk | Oorzaak | Oplossing | Extra informatie |
|--|---|---|--|
| Rechtzetten van het platform stukt. | Knop voor het rechtzetten van het platform op de platformbediening wordt langer dan 3 seconden achterelkaar bediend. | De functie platform rechtzetten wordt tijdelijk stopgezet indien de bijbehorende schakelaar langer dan 3 seconden aanhoudend wordt bediend. Laat de schakelaar los om de bediening te kunnen hervatten. | Hoofdstuk 8, paragraaf 12 |
| Telescoop trekt zich altijd enigszins in wanneer de telescoop wordt geheven en uitgeschoven terwijl de hydraulische olietemperatuur hoog is. | Dit wordt veroorzaakt doordat de hydraulische olie in de cilinder van de telescoop krimpt door de daling van temperatuur. | Dit is geen storing. | Hoofdstuk 11 |
| Platform kantelt wanneer de functies telescoop heffen en/of telescoop uitschuiven worden bediend. | Hydraulische olietemperatuur is laag. | Verhoog de hydraulische olietemperatuur en laat lucht ontsnappen uit het systeem om het platform recht te zetten. | Hoofdstuk 8, paragraaf 12 Hoofdstuk 12, paragraaf 4 |

1-2 Grondbediening

| Kenmerk | Oorzaak | Oplossing | Extra informatie |
|--|---|---|--|
| Grondbediening functioneert niet. | Motor is gestopt. | Start de motor. | Hoofdstuk 8, paragraaf 1 |
| | Draai de sleutelschakelaar op de grondbediening in de stand "○" (UIT) of "□" (PLATFORMBEDIENING). | Draai de sleutelschakelaar op de grondbediening in de stand "☛" (GRONDBEDIENING). | Hoofdstuk 8, paragraaf 1 |
| | Activeringsknop wordt niet omhoog gehouden. | Houd de hoofdschakelaar omhoog en bedien de telescoop vanaf de grondbediening. | Hoofdstuk 8, paragraaf 4 |
| | Voorgloeilampje op de grondbediening knippert. | Laat alle bedieningselementen los, het voorgloeilampje gaat uit, hervat bediening. | Hoofdstuk 3, paragraaf 1 Hoofdstuk 4, paragraaf 3 Hoofdstuk 8, paragraaf 4 |
| Motor start niet. | Zowel het oliedruklampje als het laadlampje op de grondbediening zijn uit. (Deze lampjes zijn uit wanneer de motor draait.) | Draai de sleutelschakelaar op de grondbediening in de stand "☛" (GRONDBEDIENING). | Hoofdstuk 8, paragraaf 1 |
| | | Trek beide noodstopknoppen op de platform- en grondbediening uit naar de stand "AAN". | Hoofdstuk 8, paragraaf 1 |
| De functies van de telescoop zijn niet beschikbaar met noodpomp. | Zowel het oliedruklampje als het laadlampje op de grondbediening zijn uit. (Deze lampjes zijn uit wanneer de motor draait.) | Trek beide noodstopknoppen op de platform- en grondbediening uit naar de stand "AAN". | Hoofdstuk 8, paragraaf 1 |
| | | Draai de sleutelschakelaar op de grondbediening in de stand "☛" (GRONDBEDIENING). | Hoofdstuk 8, paragraaf 1 |

Grondbediening (vervolgd)

| Kenmerk | Oorzaak | Oplossing | Extra informatie |
|---|---|---|--------------------------|
| Alarm klinkt wanneer de schakelaar pre-startcontrole wordt bediend. | Platform bevindt zich niet in de opbergstand. | Draai de sleutelschakelaar op de grondbediening in de stand "○" (UIT). Start de motor en berg het platform op nadat u hebt gecontroleerd of de omgeving veilig is. Bedien vervolgens de schakelaar voor de pre-startcontrole opnieuw. | Hoofdstuk 6, paragraaf 2 |

2. Tabel diagnostische codes

Wanneer een probleem optreedt, verschijnt er een diagnostische code zoals "LMT" of "ERR" op het digitale display; vervolgens verschijnt er een nummer van 3 cijfers dat verband houdt met de diagnostische code.

Voor nadere informatie over de diagnostische codes en cijfers, zie onderstaande tabel.

Tabel 12-1 Tabel diagnostische codes

| Code | | Beschrijving | Oorzaken | Tegenmaatregelen |
|------|-----|--|---|--|
| LMT | 001 | Kantelwaarschuwing (snelheidsbeperking) | Telescoop wordt meer dan 45 graden geheven of uitgeschoven, en de machine kantelt meer dan 4,5 graden. | Breng de telescoop omlaag. Trek de telescoop in. Ga naar een vlakke ondergrond. |
| LMT | 005 | Overlastwaarschuwing | Platform is overbelast. | Verminder de lading op het platform. |
| LMT | 009 | Vertragingfout activeringsschakelaar | 1. Voetschakelaar is ingedrukt terwijl de regelknop al is bediend. 2. Activeringknop is ingeschakeld terwijl de schakelaar telescoop uitschuiven al is bediend. | 1. Laat de regelknop en de voetschakelaar los. 2. Laat de schakelaar telescoop uitschuiven en de activeringsschakelaar los. |
| LMT | 211 | Time-out van bediening (platformbediening, voetschakelaar) | 1. Voetschakelaar was al bediend toen de sleutelschakelaar werd ingeschakeld of de noodstopknop omhoog werd getrokken. 2. Voetschakelaar is langer dan 20 seconden bediend zonder bediening van de regelknoppen/ functieschakelaars. | 1. Laat de voetschakelaar los. 2. Laat de voetschakelaar los. |
| LMT | 212 | Time-out van bediening (platformbediening, regelknop rijden) | 1. Regelknop rijden was al bediend toen de sleutelschakelaar werd ingeschakeld of de noodstopknop omhoog werd getrokken. 2. Regelknop rijden is langer dan 20 seconden bediend zonder bediening van de voetschakelaar. | 1. Laat de regelknop rijden los. 2. Laat de regelknop rijden los. |
| LMT | 213 | Time-out van bediening (platformbediening, stuurhendel) | 1. Stuurhendel was al bediend toen de sleutelschakelaar werd ingeschakeld of de noodstopknop omhoog werd getrokken. 2. Stuurhendel is langer dan 20 seconden bediend zonder bediening van de voetschakelaar. | 1. Laat de stuurhendel los. 2. Laat de stuurhendel los. |
| LMT | 221 | Time-out van bediening (grondbediening, activeringsschakelaar) | 1. Activeringsschakelaar was al bediend toen de sleutelschakelaar werd ingeschakeld of de noodstopknop omhoog werd getrokken. 2. Activeringsschakelaar is langer dan 20 seconden bediend zonder bediening van de functieschakelaars. | 1. Laat de activeringsschakelaar los. 2. Laat de activeringsschakelaar los. |

Table 12-1 Diagnostic Codes Chart (vervolgd)

| Code | | Beschrijving | Oorzaken | Tegenmaatregelen |
|------|-----|---|---|--|
| LMT | 224 | Time-out van bediening (grondbediening, noodpompschakelaar) | <ol style="list-style-type: none"> 1. Noodpompschakelaar op de grondbediening was al bediend toen de sleutelschakelaar werd ingeschakeld of de noodstopknop omhoog werd getrokken. 2. Noodpompschakelaar is langer dan 20 seconden bediend zonder bediening van de functieschakelaars. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Laat de noodpompschakelaar los. 2. Laat de noodpompschakelaar los. |
| LMT | 225 | Time-out van bediening (grondbediening, activeringsschakelaar op optionele afstandsbediening) | Optionele regelknop afstandsbediening was al bediend toen de sleutelschakelaar werd ingeschakeld of de noodstopknop omhoog werd getrokken. | Laat de knoppen op de afstandsbediening los. |
| LMT | 230 | Time-out van bediening (platformbediening, regelknop telescoop heffen) | <ol style="list-style-type: none"> 1. Regelknop telescoop heffen was al bediend toen de sleutelschakelaar werd ingeschakeld of de noodstopknop omhoog werd getrokken. 2. Regelknop telescoop heffen is langer dan 20 seconden bediend zonder bediening van de voetschakelaar. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Laat de regelknop telescoop heffen los. 2. Laat de regelknop telescoop heffen los. |
| LMT | 231 | Time-out van bediening (platformbediening, regelknop telescoop uitschuiven) | <ol style="list-style-type: none"> 1. Regelknop telescoop uitschuiven was al bediend toen de sleutelschakelaar werd ingeschakeld of de noodstopknop omhoog werd getrokken. 2. Regelknop telescoop uitschuiven is langer dan 20 seconden bediend zonder bediening van de voetschakelaar. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Laat de regelknop telescoop uitschuiven los. 2. Laat de regelknop telescoop uitschuiven los. |
| LMT | 232 | Time-out van bediening (platformbediening, regelknop telescoop draaien) | <ol style="list-style-type: none"> 1. Regelknop telescoop draaien was al bediend toen de sleutelschakelaar werd ingeschakeld of de noodstopknop omhoog werd getrokken. 2. Regelknop telescoop draaien is langer dan 20 seconden bediend zonder bediening van de voetschakelaar. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Laat de regelknop telescoop draaien los. 2. Laat de regelknop telescoop draaien los. |
| LMT | 235 | Time-out van bediening (platformbediening, schakelaar platform draaien) | <ol style="list-style-type: none"> 1. Schakelaar platform draaien was al bediend toen de sleutelschakelaar werd ingeschakeld of de noodstopknop omhoog werd getrokken. 2. Schakelaar platform draaien is langer dan 20 seconden bediend zonder bediening van de voetschakelaar. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Laat de schakelaar platform draaien los. 2. Laat de schakelaar platform draaien los. |

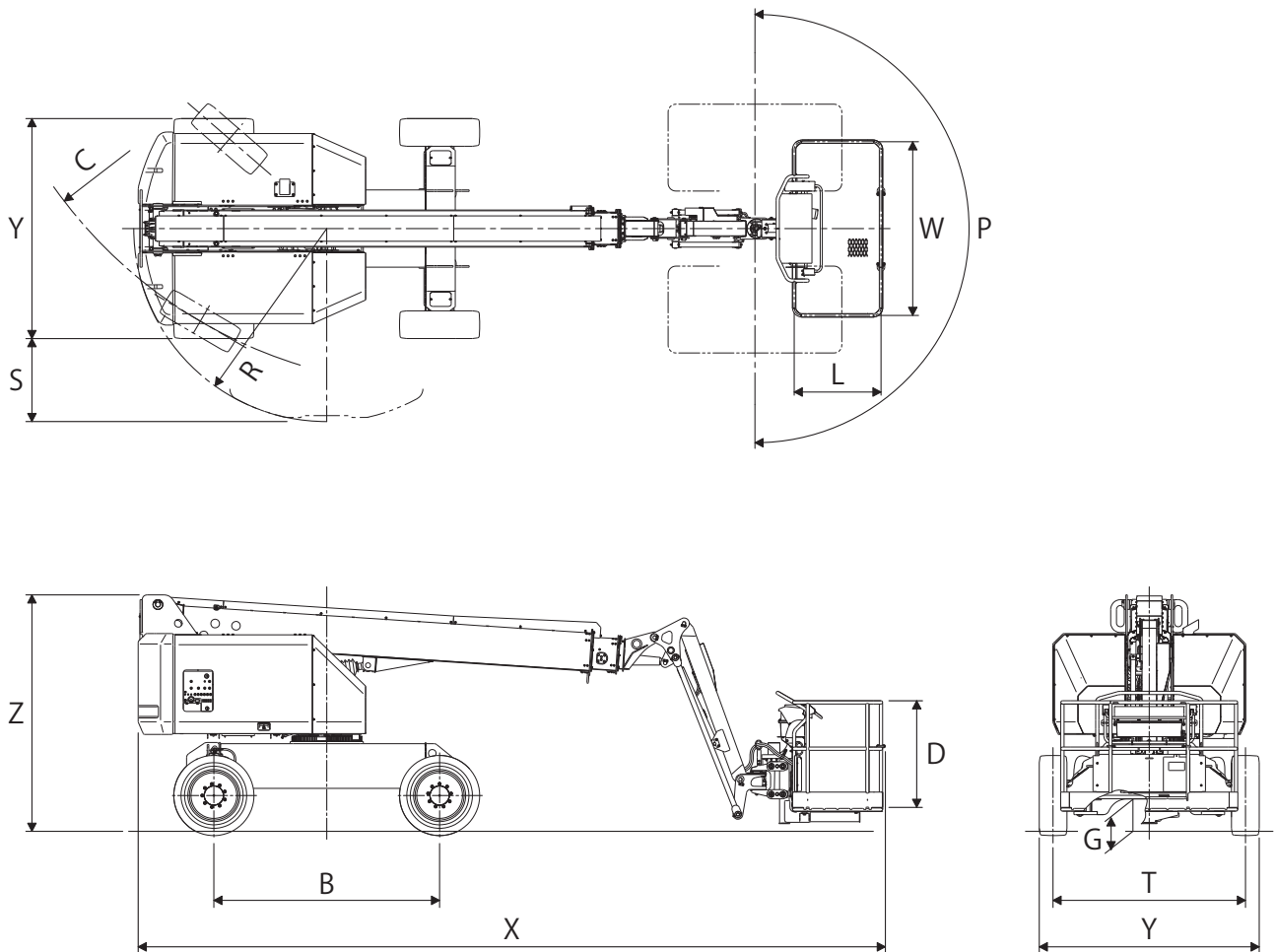
Table 12–1 Diagnostic Codes Chart (vervolgd)

| Code | | Beschrijving | Oorzaken | Tegenmaatregelen |
|-------------|-----|--|---|--|
| LMT | 236 | Time-out van bediening (platformbediening, schakelaar knikarm) Alleen SP14DJM | <ol style="list-style-type: none"> Schakelaar knikarm was al bediend toen de sleutelschakelaar werd ingeschakeld of de noodstopknop omhoog werd getrokken. Schakelaar knikarm is langer dan 20 seconden bediend zonder bediening van de voetschakelaar. | <ol style="list-style-type: none"> Laat de schakelaar knikarm los. Laat de schakelaar knikarm los. |
| LMT | 237 | Time-out van bediening (platformbediening, schakelaar platform rechtzetten) | <ol style="list-style-type: none"> Schakelaar platform rechtzetten was al bediend toen de sleutelschakelaar werd ingeschakeld of de noodstopknop omhoog werd getrokken. Schakelaar platform rechtzetten is langer dan 20 seconden bediend zonder bediening van de voetschakelaar. | <ol style="list-style-type: none"> Laat de schakelaar platform rechtzetten los. Laat de schakelaar platform rechtzetten los. |
| LMT | 240 | Time-out van bediening (grondbediening, schakelaar telescoop heffen) | <ol style="list-style-type: none"> Schakelaar telescoop heffen was al bediend toen de sleutelschakelaar werd ingeschakeld of de noodstopknop omhoog werd getrokken. Schakelaar telescoop heffen is langer dan 20 seconden bediend zonder bediening van de voetschakelaar. | <ol style="list-style-type: none"> Laat de schakelaar telescoop heffen los. Laat de schakelaar telescoop heffen los. |
| LMT | 241 | Time-out van bediening (grondbediening, schakelaar telescoop uitschuiven) | <ol style="list-style-type: none"> Schakelaar platform draaien was al bediend toen de sleutelschakelaar werd ingeschakeld of de noodstopknop omhoog werd getrokken. Schakelaar platform draaien is langer dan 20 seconden bediend zonder bediening van de voetschakelaar. | <ol style="list-style-type: none"> Laat de schakelaar telescoop uitschuiven los. Laat de schakelaar telescoop uitschuiven los. |
| LMT | 242 | Time-out van bediening (grondbediening, schakelaar telescoop draaien) | <ol style="list-style-type: none"> Schakelaar telescoop draaien was al bediend toen de sleutelschakelaar werd ingeschakeld of de noodstopknop omhoog werd getrokken. Schakelaar telescoop draaien is langer dan 20 seconden bediend zonder bediening van de voetschakelaar. | <ol style="list-style-type: none"> Laat de schakelaar telescoop draaien los. Laat de schakelaar telescoop draaien los. |

Hoofdstuk 13

Specificaties

1. Afmetingen



Afb. 13-1

M199712-1

- X Totale lengte
- Y Totale breedte
- Z Totale hoogte
- R Tailswing-radius draaischijf
- S Tailswing draaischijf
- G Bodemspeling
- B Wielbasis
- T Spoorbreedte (voor-, achterzijde)
- L Binnenlengte platform (pijpcenter)
- W Binnenbreedte platform (pijpcenter)
- D Binnendiepte platform (pijpcenter)
- P Platformrotatie
- C Minimale draaicirkel (center van buitenwiel)

2. Algemene specificaties

| Model | | SP14DJ | |
|--|---|--|-------------------------------|
| Werking | Maximale platformhoogte | 13,9 m | |
| | Maximaal horizontale reikwijdte | 12,6 m | |
| | Draagvermogen platform (gelijkmatig verdeeld) | 270 kg of 2 personen | |
| | Platformrotatie [P] | 90° rechtsonder tot 90° linksom (180°) | |
| | Draaischijfrotatie | 360° (continu) | |
| | Maximaal toegestane hellingshoek | 5° | |
| | Toegestane hellingshoek (opgeborgen)*1 *2 | 47% (25°) | |
| | Maximaal toegestane handmatige zijkracht | 400 N (41 kg) | |
| | Min. draaicirkel (center van buitenwiel) [C] | 5.000 m | |
| | Maximaal toegestane windsnelheid | 12,5 m/s | |
| Afmetingen | Totale lengte [X] | 7,745 m | |
| | Totale breedte [Y] | 2,300 m | |
| | Totale hoogte [Z] | 2,450 m | |
| | Tailswing-radius draaischijf [R] | 2,000 m | |
| | Tailswing draaischijf [S] | 0,850 m | |
| | Binnendiameter van platform [LBD] | 0,9 x 1,8 x 1,1 m | |
| | Wielbasis [B] | 2,340 m | |
| | | [T] 2,000 m | |
| | Banden | 33x12-20 SOLID | |
| | Bodemspeling [G] | 0,330 mm | |
| | Brutogewicht | 8.450 kg | |
| | Max. belasting van banden | 4.260 kg | |
| | Maximale contactdruk banden (POSITIEF) | 1.225 kPa (735 algeheel) | |
| Stroombron | Motor | YANMAR 4TNV88-KASV | |
| | Hulpstroombron | 12V-DC | |
| | Brandstof | Diesel | |
| | Inhoud brandstoftank | 120 l | |
| | Aanbevolen hydraulische olie | Shell Tellus S2 M 22 | |
| | Inhoud hydraulische olietank | 190 l | |
| Functiesnelheid*1 | Helling | | -15 – 70 ° / 39 – 51 s |
| | | Omlaag | -15 – 70 ° / 39 – 51 s |
| | Telescoop | | 5,77 m / 24 – 36 s |
| | | | 5,77 m / 19 – 31 s |
| | Draaischijfrotatie (opgeborgen) | | 0,5 rpm (360 ° / 120 – 130 s) |
| | Knikarm | | -70 – 60 ° / 20 – 51 s |
| | | Omlaag | -70 – 60 ° / 15 – 51 s |
| | Platformrotatie | | 180° / 10 – 20 s |
| Maximale rijsnelheid*2 (vlakke ondergrond) | | 7,2 km/h | |
| | | 1,2 km/h | |

• De machine is bedoeld voor zowel binnen- als buitengebruik.

• Aanbevolen luchttemperatuurbereik: -20 °C tot 40 °C.

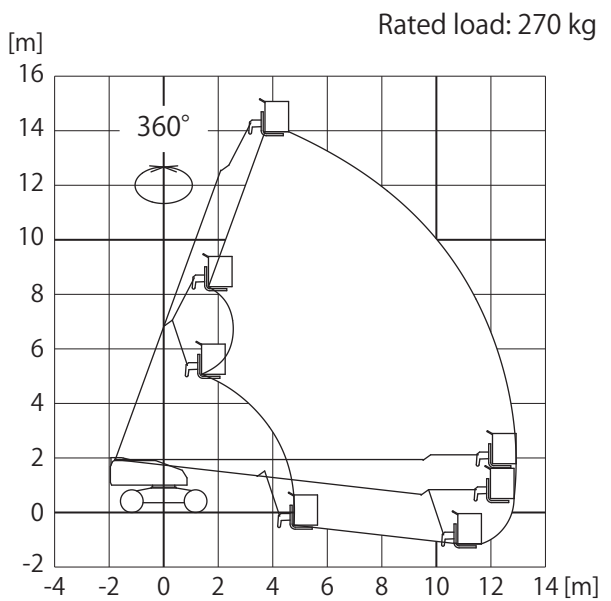
*1 Rijsnelheid en toegestane hellingshoek gelden bij één persoon op de machine.

*2 Rijsnelheid en toegestane hellingshoek hangen af van adequate tractie en de staat van de ondergrond.

*3 Gegevens over gewicht zijn bij benadering en omvatten geen verschillende configuraties.

3. Diagram werkbereik

3-1 SP14D1JM



Afb. 13-2

M19AR22-1

4. Aanvullende informatie

De volgende informatie geldt als aanvullende informatie voor de machine.

- Het gegarandeerde geluidsniveau (LWA), dat is getest conform bijlage III, deel B, nr. 1 van de Europese richtlijn 2000/14/EG "Geluidsemissie in het milieu door materieel voor gebruik buitenshuis", is 104 dB.
- De totale trillingswaarde waaraan het hand-armsysteem wordt blootgesteld is niet hoger dan $2,5 \text{ m/s}^2$.
- Het hoogste kwadratisch gemiddelde van de gewogen versnelling waaraan het gehele lichaam wordt blootgesteld is $0,61 \text{ m/s}^2$.

1. Het bovenstaande diagram voor het werkbereik houdt geen rekening met de afbuiging van de telescoop.
2. Het werkbereik is hetzelfde in alle richtingen waarin de telescoop draait.
3. Het werkbereik is een referentiewaarde op een stevige, vlakke ondergrond.
4. Het contragewicht moet aan het gespecificeerde punt zijn bevestigd.
5. De geschatte lading op het platform verschilt per configuratie.

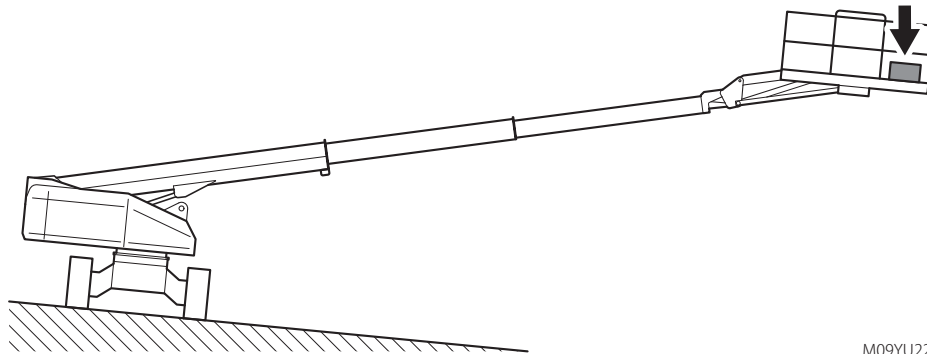
Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten.

Bijlage A

Testrapport

1. Statische test (EN280; 6.1.4.2.1)

1-1 SP14DJ



Afb. 14-1

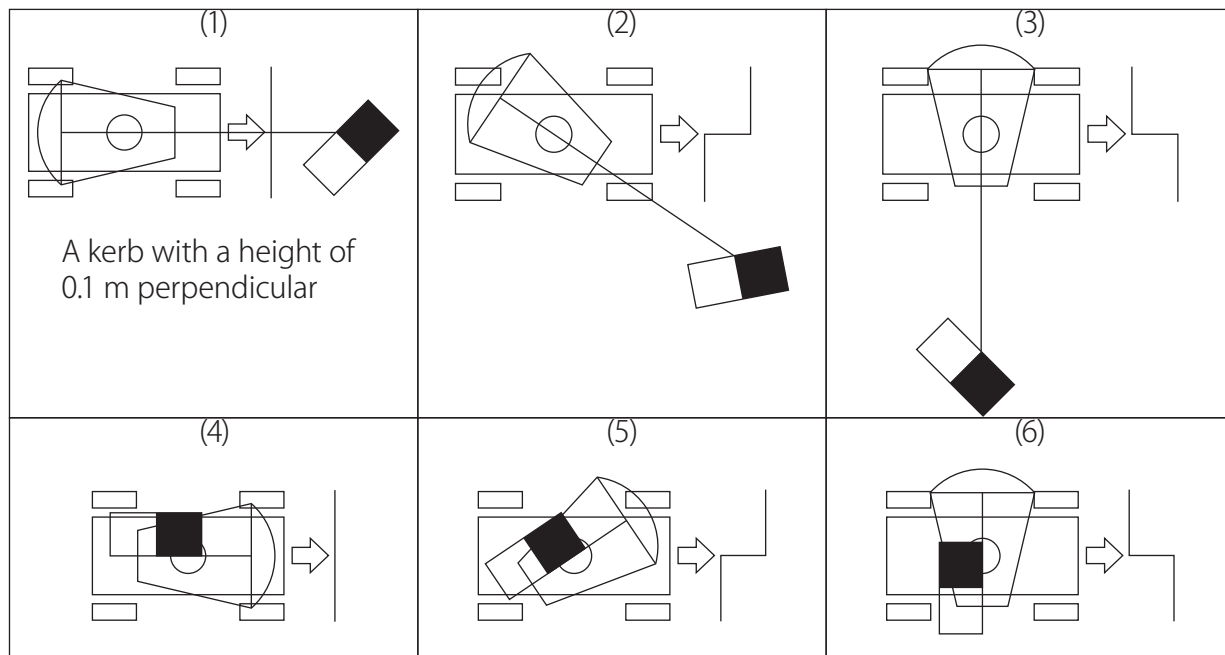
M09YU220

| | | | |
|----------------------------|---|---------------------------|---|
| Platformlading [kg] | 324 (270+20%) | Helling [°] | 5,0 + 0,5 = 5,5 |
| Telescooplenge | Volledig uitgeschoven + knikarm horizontaal | Telescoophoek [°] | 5,5 |
| | Buitenshuis; geen wind | Test is geslaagd | Aanvullend gewicht voor het nabootsen van handmatige krachten en windkracht |

Tabel 14-1

Resultaat: test is geslaagd

2. Dynamische test (EN280; 6.1.4.2.2)



M09YU321

Afb. 14-2

- (1) Beide voorwielen in de inzakking
- (2) Eén voorwiel in de inzakking
- (3) Eén voorwiel in de inzakking
- (4) Beide voorwielen in de inzakking
- (5) Eén voorwiel in de inzakking
- (6) Eén voorwiel in de inzakking

2-1 SP14DJ

Resultaat: test is geslaagd

(nominale belasting: 270 kg / 50% van het platform; pendelas: 5; rijsnelheid: 1,2 km/h; 0,333 m/s)

Bijlage B

Conformiteitsverklaring

EG-CONFORMITEITSVERKLARING

AICHI CORPORATION

Product: Hoogwerker met roterende telescoopkraanarm

Model: SP14DJ

Fabrikant: Aichi Corporation
1152-10, Aza Yamashita Ryoke Oaza Ageo-shi,
Saitama 362-8550
Japan

Technische gegevens: AICHI SALES OFFICE B.V.
De Boedingen 31
4906 AC Oosterhout (N-Br.)
NEDERLAND
Contact: R. van Gent / Voorzitter

Aangemelde instantie van EG-typeonderzoek:
HHC/DRS Inspecties B.V.
Kokkel 4a
1723 HX Noord-Scharwoude.
Nederland
Identificatienr. aangemelde instantie: 1869

Certificaatnummer: 1869/1/SB/2019/MD/EN/AICHI/519131/v1.0

Bovenstaande producten zijn beoordeeld op conformiteit met bepalingen van de volgende Europese richtlijnen:

| | |
|---------------------------------|---|
| Richtlijn 2006/42/EG | Machinerichtlijn |
| Richtlijn 2014/30/EG | EMC-richtlijn |
| Richtlijn 2000/14/EG+2005/88/EG | Geluidsemisatie in het milieu door materieel voor gebruik buitenshuis |

Toegepaste harmonisatienormen:
EN 280: 2013+A1: 2015
EN 13309: 2010

Naam: Takashi Kimura
Functie: Directeur Afdeling Ontwikkeling
Plaats: Ageo-shi, Japan
Datum: 20 december 2019

Deze verklaring voldoet aan de vereisten van bijlage II-A van de richtlijn van de raad.
Iedere aanpassing van de hierboven beschreven machine maakt deze verklaring ongeldig.

Bijlage C

Motorinformatie

1. TNV-CR-uitleg van de mogelijke storingen van het emissiebeheersingssysteem






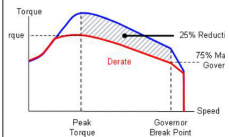
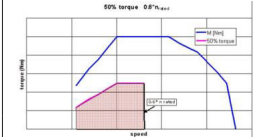
Tabel 16-1 TNV-CR-uitleg van de mogelijke storingen van het emissiebeheersingssysteem

| Apparaat | Oorzaak | Faalbestendig (◇: selecteerbaar) | | | | | | | | | | | | Foutcode | | | |
|--------------------------------------|--|----------------------------------|------------------|---|---------------|----------|---------------|--------------------------|---------------|------|------|-----|-------------|----------|-----|-------------------|--------------------------|
| | | FS-actieniveau | NCD- of PCD-fout | Voorspelde bediening | | | | Daadwerkelijke bediening | | | | DTC | Type defect | J1939 | | | |
| | | | | Limiet 1: Maximaal koppel Snelheid +200 min-1 | Limiet A: 85% | Na 2 uur | Na 15 minuten | Motorstop | Rotatielimiet | Max. | Max. | | | SPN | FMI | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Zonder vertraging | Met vertraging van 2 uur |
| EGR-differentiële druksensor | 1. Bedrading bypass | 2 | N | ● | ● | ● | | | | | ● | | P0238 | 00 | 102 | 3 | |
| EGR-differentiële druksensor | 1. Bedrading losgekoppeld 2. Sensor verwijderd | 2 | N | ● | ● | ● | | | | | ● | | P0237 | 00 | 102 | 4 | |
| EGR-differentiële druksensor | 1. Drukslang verwijderd 2. Sensor in buitenlucht gelaten 3. Dummyweerstand | 6 | N | | | | | | | | | | P1673 | 00 | 102 | 10 | |
| Sensor koeltemperatuur | 1. Bedrading losgekoppeld 2. Sensor verwijderd | 4 | N | | ● | ● | | | | | | | ● | P0117 | 00 | 110 | 4 |
| DPF-differentiële druksensor | 1. Bedrading bypass | 2 | N | ● | ● | ● | | | | | ● | | ● | P2455 | 00 | 3251 | 3 |
| DPF-differentiële druksensor | 1. Bedrading losgekoppeld 2. Sensor verwijderd | 2 | N | ● | ● | ● | | | | | ● | | ● | P2454 | 00 | 3251 | 4 |
| DPF-differentiële druksensor | 1. Drukslang verwijderd 2. SF-verwijderd 3. Sensor in buitenlucht gelaten 4. Dummyweerstand | 6 | P | | | | | | | | | | | P226D | 00 | 4795 | 31 |
| DPF-sensor inlaattemperatuur | 1. Bedrading bypass | 2 | P | ● | ● | ● | | | | | ● | | ● | P1428 | 00 | 3242 | 3 |
| DPF-sensor inlaattemperatuur | 1. Bedrading losgekoppeld 2. Sensor verwijderd | 2 | P | ● | ● | ● | | | | | ● | | ● | P1427 | 00 | 3242 | 4 |
| DPF-sensor tussentemperatuur | 1. Bedrading bypass | 2 | P | ● | ● | ● | | | | | ● | | ● | P1434 | 00 | 3250 | 3 |
| DPF-sensor tussentemperatuur | 1. Bedrading losgekoppeld 2. Sensor verwijderd | 2 | P | ● | ● | ● | | | | | ● | | ● | P1435 | 00 | 3250 | 4 |
| EGR-sensor gastemperatuur | 1. Bedrading bypass | 3 | N | | ● | ● | | | | | | | ● | | 00 | 412 | 3 |
| EGR-sensor gastemperatuur | 1. Bedrading losgekoppeld 2. Sensor verwijderd | 3 | N | | ● | ● | | | | | | | ● | P041C | 00 | 412 | 4 |
| Sensor temperatuur inlaatspruitstuk | 1. Bedrading bypass | 2 | N | ● | ● | ● | | | | | ● | | ● | P040D | 00 | 105 | 3 |
| Sensor temperatuur inlaatspruitstuk | 1. Bedrading losgekoppeld 2. Sensor verwijderd | 2 | N | ● | ● | ● | | | | | ● | | ● | P040C | 00 | 105 | 4 |
| Sensor temperatuur uitlaatspruitstuk | 1. Bedrading bypass | 4 | N | | ● | ● | | | | | | | ● | P0546 | 00 | 173 | 3 |
| Sensor temperatuur uitlaatspruitstuk | 1. Bedrading losgekoppeld 2. Sensor verwijderd | 3 | N | | ● | ● | | | | | | | ● | P0545 | 00 | 173 | 4 |
| EGR-afsluiter | 1. Bedrading losgekoppeld | 3 | N | | ● | ● | | | | | | | ● | P0403 | 00 | | 12 |

2. Emissiediagnose vereist in fase V van Europese emissiewetgeving (19-56kW)

- Diagnose van NOx-controle (EGR-gerelateerd) en van DPF zijn vereist.
 - Waarschuwing en aansporing zijn vereist voor EGR-gerelateerde storingen.
 - Teller/timer van waarschuwingen en incidenten zijn vereist voor DPF-gerelateerde storingen.
- * Voor deratingsconditie, aansporing en specifiek deratingsniveau van ander meer derating zal worden toegepast.

Tabel 16-2 Emissiediagnose vereist in fase V van Europese emissiewetgeving (19-56kW)

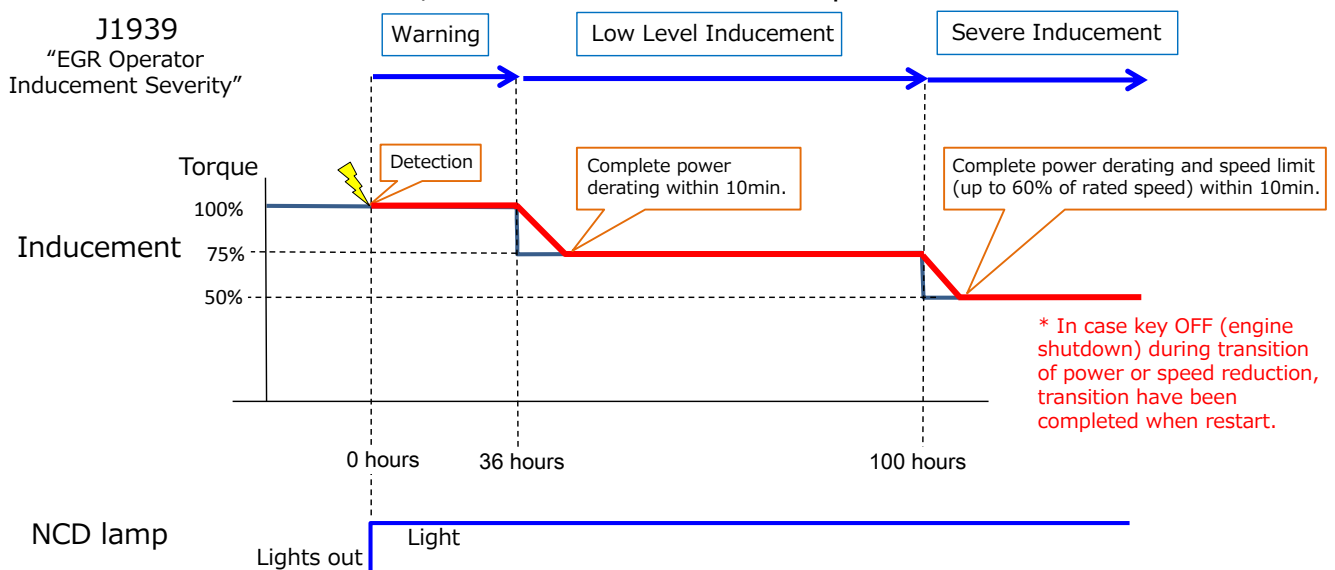
| Diagnose | | Acties | | |
|---|---|--|---|---|
| Functies | Detectiedoelen | | Lichte aansporing | Sterkeaansporing |
| NOx-diagnose (NCD; NOx-controle diagnose) | ● EGR-klepstoringen | Direct | 36u | 64u |
| | ● Elektrische storing van EGR-controlesensoren (ontkoppeling, kort) | | | |
| | ⊙ Geknoei met EGR-controlesensoren | | | |
| DPF-diagnose (PCD; Particulate Control Diagnosis; diagnose) | ⊙ Verwijderen van DPF met inbegrip van behuizing en sensoren ⊙ Verwijderen van al het DPF-substraat ⊙ Elektrische storingen en manipulatie in PCD |  |  Speciale  or   | Koppel: 75%  Koppel: 50% Motorsnelheid: 60% van nominale snelheid  |
| | | Incidentteller/-timer Het is noodzakelijk te registreren het aantal gebeurtenissen en de duur van de incidenten die de bediener negeert, de storingen die door DPF-diagnose worden opgespoord gedurende meer dan 20 uur op niet-vluchtig geheugen in de ECU-motor. Autoriteiten moeten in staat zijn dit te bevestigen. (kan met behulp van servicetool.) | | |

● : bestaand ⊙ : aanvulling

Bron: Regeling EU/2017/654

3. J1939-gegevens en NCD-waarschuwingslichten in aansporingssysteem

Actions of Inducement, J1939 data and NCD lamp are as below.



* In case key OFF (engine shutdown) during transition of power or speed reduction, transition have been completed when restart.

Repeat Offence

- Repaired at Warning → Failure Reoccurs → Time is resumed
- Repaired at Low Level → Failure Reoccurs → Timer is resumed
- Repaired at Sever → Failure Reoccurs → Timer restarts from **95 hours**

Condition for Timer Reset

- No error condition to remain **for 40 hours**

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten.

Bijlage D

Checklist dagelijkse inspectie

NOTICE

Maak een kopie van de checklist voordat u de pre-startcontroles uitvoert.

Inspecteer elk item overeenkomstig de procedure voor pre-startcontrole die in deze handleiding staat beschreven.

Vink het bijbehorende vakje op het blad af afhankelijk van het resultaat van de inspectie.

